



現代中國旅行社有限公司

MODERN CHINA TRAVEL AGENCY LTD.

Tel: 23919900

Fax: 23964431

Website: <http://www.modernchinatravel.com>

黑水(達古冰川) 嘉陽(古董蒸汽小火車) 都江堰(都江堰-世界遺產名錄、青城山世界遺產名錄)
六天直航團 (BKC-6-D)(CA/UO/HX/3U)

成人收費：

出發日期：

特別安排

達古冰川位於阿壩州黑水縣境內，面積 210 平方公里，是鑲嵌在中國四川大九寨國際旅遊區的一顆璀璨明珠。走進遠古、探古溯源，“達古冰川”因此得名。第四紀冰河最盛之時，達古冰川是一處大型平頂冰帽冰川。一萬年以內隨全球氣候變暖逐步退縮。目前，冰川分布區 200 多平方公里，冰面積 6.04 平方公里。冰川類型多姿多彩，神奇壯觀。“U”型圍穀、冰門、冰積湖、古冰瀑布等地質遺跡異彩紛呈。景區內生物多樣性完整，野生植物 611 種；野生動物 153 種，川金絲猴、羚羊、盤羊數 10 餘種珍稀野生動物種群多、數量大、野外可視率極高。達古冰川洋溢著歷史的沉澱，展現出一幅幅精美的民俗畫卷。冰川、碉樓、雪峰與青山綠水相映成趣；咂酒文化、鎧甲舞、多聲部民歌與宗教信仰源遠流長。藏、羌民族服飾耀眼奪目，雅克夏雪山、昌德雪山、達古雪山和“蘆花會址”見證了中國紅軍長征的艱苦歷程。

嘉陽蒸汽小火車-蒸汽小火車是第一次工業革命的產物，其老祖宗是英國發明家瓦特。長 19.84 公里的嘉陽小火車在樂山大佛下游 50 公里的地方，四川省犍為縣西部的崇山峻嶺中。它的軌距僅 762 毫米，被稱為“寸軌”，只有普通列車軌距的一半左右。小火車每天往返於芭溝老礦區至瀕臨岷江的石溪鎮之間，是礦區職工、居民數萬人進出山區的唯一交通運輸工具。這也是目前全世界唯一還在正常運行的客運窄軌蒸汽小火車，被稱為“原生態的工業革命活景觀”、“活著的 18 世紀工業革命博物館”。一位比利時遊客說，“世界唯一”本身就了不起，可這“唯一”存在於 20 公里內的特色風景、險峻奇峰中，更是一個奇跡！

第一天：香港→成都

請於指定時間在香港國際機場航班櫃檯前集合，乘直航客機飛四川省會成都市，展開新阿壩州之旅。晚宿於五星級標準成都明悅大酒店或世紀城假日酒店或同級或五星級標準重慶君豪大飯店或同級。

第二天：成都或重慶—途經(汶川)—茂縣(色爾古藏寨-川西北的小布達拉宮)—阿壩州-黑水(早、午、晚餐)

早餐後途經汶川，四川汶川大地震發生時間為 2008 年 5 月 12 日下午 2:28 分 48 秒，震央位於成都的西北方約 80 公里的阿壩藏族羌族自治州汶川境內。儘管遭受了天災，但是阿壩州還有很美麗的景色深藏在深山中不為人知！阿壩州的黑水縣，有地勢險峻、山形複雜、美麗壯觀的三奧雪山。可能汶川能成為下一個麗江。之後抵達色爾古藏寨。色爾古藏寨位於黑水縣東大門，與茂縣接壤，海拔 1790 米，屬於乾旱河谷，氣候濕潤，物產豐富，有“小江南”的說法。色爾古是藏語，意為“盛產黃金的地方”。色爾古藏寨是一個典型的藏羌民族文化交融相匯的地方，它依山勢，傍猛河而建，是一座原始古樸而又神秘的藏寨村落，有人稱之為“東方的古堡”，還有人說它是“川西北的小布達拉宮”。晚宿於阿壩州黑水冰川大酒店或同級。

第三天：黑水—達古冰川(含旅游觀光車+旅游索道)—都江堰(早、午、晚餐)

早餐後前往達古冰川，達古冰川景區位於黑水縣城西北部，蘆花鎮三達古村境內。景區保護面積 632 平方公里，游覽面積 210 平方公里。紅軍長征三進三出黑水，翻越的最後一座大雪山達古雪山就在該景區內。達古冰川系罕見的現代山地冰川，已形成上億年。1992 年日本科學家通過衛星發現了該冰川。景區內有現代世紀冰川，皚皚的雪山，巨石林立的山地，宛如明鏡的高山湖泊，莽莽的原始森林和綠草如茵的高山草甸。國家一級保護動物金絲猴，小熊猫，野牛、盤羊、山鹿子、錦雞等珍稀動物棲息於此。達古冰川是中國第一彩色冰川，也是迄今發現的世界上海拔最低、面積最大、年紀最輕的冰川。被稱為“中國第一彩色冰川”的“達古冰川”風景區位於四川省阿壩藏族羌族自治州黑水縣境內。冰川是由多年降雪不斷積累變質形成的、具有一定形狀、較長時間存在於地球寒冷地區的天然冰體。之後乘車往都江堰。晚宿於四星級標準都江堰喜悅國際假日酒店或同級。

第四天：都江堰(都江堰古代水利工程-世界遺產名錄、青城山含索道-世界遺產名錄)—樂山(包乘遊船)

(早、午、晚餐)

早餐後，前往青城山，是世界文化遺產、道教發源地之一。這裡山林幽深、亭閣幽雅、溪流幽清，故有“青城天下幽”的美譽。青城山位於四川省都江堰市西南，古稱丈人山，方圓 100 餘千米，高峰海拔 1800 多米，為邛崃山脈的分支，北接岷山，連峰北絕，山林青翠，景色青幽。人們解釋青城山名稱由來，所用最多的說法是“青翠四合，狀如城郭，故名青城”，這顯然與青城山的自然植被、山體形態有密切聯繫。青城山是邛崃山脈南段的東支，地質構造複雜，奇峰疊嶂、幽谷深潭、古洞蒼岩縱橫其間。這裡屬中亞熱帶四川盆地濕潤氣候區，夏無酷暑，冬多嚴寒，雨量多，濕度大，常為雲霧籠罩，滿山林木蔥蘢，四季青翠。山上花卉資源豐富，觀果、觀葉植物繁多，盛產野生藥材，在追求質樸、崇尚自然的道家眼中，這樣的自然環境無疑是一處洞天福地。這裡的道觀亭閣多藏於綠蔭叢林之中，或隱或現，意境幽深。青城山以其自然景觀和人文景觀的幽古清雅博得“青城天下幽”的美稱。後乘車往樂山，樂山古稱嘉州，大渡河、岷江與長江共匯城外，山水交輝，風光旖旎。當團友們乘船參觀世界最高的坐佛—樂山大佛同時，更可一睹由凌雲山與烏尤山這

兩座小山所連接構成，形如一尊披著綠色袈裟的巨大睡佛橫臥於江上，而恰巧樂山大佛正寶相莊嚴地端坐於“睡佛”腹中的奇景。晚入住樂山漢尊大酒店或同級。

第五天：樂山—嘉陽(古董蒸汽小火車—石溪車站始發—礦井旅遊景點—芭溝歐洲風格民居—回石溪—成都(早、午、晚餐))

早餐後乘旅遊車往嘉陽，轉乘蒸汽小火車穿梭於崇山峻嶺之中，沿途的層層梯田展示著蜀地獨特而秀麗的田園風光，拍攝窄軌小火車車站、起程、行駛外景、上下車的鄉土民俗、芭溝人家，體驗小火車穿山越嶺、穿越時空隧道的感受。蜜蜂巖看火車“人字形”掉頭，亮水沱觀賞小火車進行蒸汽表演，幸運的話可以看見蒸汽彩虹。遊覽中國第一個礦井旅遊景點，換上礦工全套裝備，下井體驗礦工艱辛，感受礦工生活，品味礦工文化。蒸汽小火車是第一次工業革命的產物，其老祖宗是英國發明家瓦特。長19.84公里的嘉陽小火車在樂山大佛下游50公里的地方，四川省犍為縣西部的崇山峻嶺中。它的軌距僅762毫米，被稱為“寸軌”，只有普通列車軌距的一半左右。小火車每天往返於芭溝老礦區至瀨臨岷江的石溪鎮之間，是礦區職工、居民數萬人進出山區的唯一交通運輸工具。這也是目前全世界唯一還在正常運行的客運窄軌蒸汽小火車，被稱為“原生態的工業革命活景觀”、“活著的18世紀工業革命博物館”。一位比利時遊客說，“世界唯一”本身就了不起，可這“唯一”存在於20公里內的特色風景、險峻奇峰中，更是一個奇跡！之後芭溝休閒，感受歷史。芭溝是一個民居集中的地方，留下了諸多的歷史記憶，民居有蘇式民居、英式民居、也有歐洲風格、國名黨時期風格，是因為煤而誕生的一個3萬人村落。牆上的毛澤東語錄及頭像幾近完好，是一個時代的記憶，之後乘坐小火車返回石溪。之後回成都市，五星級標準成都明悅大酒店或世紀城假日酒店或同級或五星級標準重慶君豪大飯店或同級。

第六天：成都→香港(早餐)

早餐(餐盒)後往機場。之後乘客機飛返回香港。

購物點:不多於三個

- 備註:
- (1) 本團不包所有會出現的機場稅及行李保險、保管費、行李生小費及騎馬費等。
 - (2) 如受塌坊影響需繞道前往或返回。所需支付之超公里費，由各團友分擔。
 - (3) 以上行程出入境口岸、中段口岸及航班時間只供參考，可能改重慶(CA)、成都(CA/HX/UO)為出入境口岸，故有成都出入或重慶出入或成都入重慶出或重慶入成都出，如有變動均以當地接待單位或茶會公佈為準。
 - (4) 本公司建議貴客參團時應購買個人旅遊綜合保險以作保障。
 - (5) 以上行程、住宿酒店及住宿地區只供參考，如有變動均以當地接待單位安排為準。
 - (6) 客人報名前，請仔細了解本公司責任細則、報名須知、臨時取消細則、個人資料私隱政策聲明。亦需要將以上資料轉述給其所有同行之人士。
 - (7) 以上行程均為高原地帶，平均海拔4500米，空氣稀薄，如患高血壓、心臟病、癲癇病、哮喘病等等病者，都不宜前往。為安全起見，請於報名前在香港找註冊醫生做好身體檢查，了解是否適宜參團，一經報名，則視為無健康問題，日後亦不接受以健康理由退團。
 - (8) 領隊、導遊、司機、地陪等建議服務費HK\$60元x06天共HK\$360元。
 - (9) 此團可能合併其他團隊出發，去程或回程將沒有領隊隨行；如人數不足10位客人，本社不安排隨團領隊，當地導遊一般只會說國語。(建議服務費給導遊HK\$360)