



現代中國旅行社有限公司

MODERN CHINA TRAVEL AGENCY LTD.

Tel : 23919900

Fax : 23964431

Website : <http://www.modernchinatravel.com>

河南省 焦作 太行山風景名勝區雲臺山 (4A 景區) 安陽林慮山太行大峽谷 (4A 景區)
林州 (紅旗渠—當代萬里長城 4A 景區) 五天實惠直航團 (CGO-5-DX2) (CZ)

出發日期： 成人收費： 小童收費： (十二歲以下，不佔床位) 單人房附加費：

本團特色攝影推介：

太行山風景名勝區雲臺山、安陽林慮山太行大峽谷、林州(紅旗渠—當代萬里長城)、安陽(七大古都之一)

第一天：香港 → 鄭州—焦作(晚餐)

請於指定時間在香港國際機場航班櫃檯前集合，乘坐客機飛往鄭州，繼乘車往焦作，焦作是一座新興的旅遊城市。晚宿於準四星級焦作萬方或金莎或凱萊或中州賓館或同級。

第二天：焦作太行山風景名勝區雲臺山(老潭溝、小寨溝、溫盤峪)—安陽(早/午/晚餐)

早餐後乘車往雲臺山。參觀雲臺山，雲臺山古稱：“覆釜山”，又因山嶽高峻，山間常年雲霧繚繞，故又名雲臺山。雲臺山屬太行山系，是豫北的名山，因山勢險峻，主峰孤巒秀巖，形似一口巨鍋，兀覆在群峰之上，山間常年雲霧繚繞，故得名雲臺山。雲臺山風景名勝區為太行山風景名勝區體系中重要的組成部分。是河南省四家國家級風景名勝區之一。它位於河南省焦作市東北 30 公里的修武縣境內。北鄰山西省，東接輝縣市，西與方山對峙，南面是一望無際的平原。這裏有大小名峰三十六座，峰巒疊翠，雄奇險秀。春日山花爛漫，夏季滿目蒼翠，秋季紅葉似火，冬天蒼茫雄勁。風景之美，兼有泰岱之雄、華嶽之險、峨嵋之秀、黃山之奇、青城之幽於一身。景區面積 196 平方公里，含老潭溝、小寨溝、溫盤峪，三大景點。後乘車返安陽。安陽是一座具有三千多年歷史的文化名城，是華夏文明的主要發祥地，屬於中國七大古都之一，更有“中華第一古都”之稱。晚宿準四星級安陽賓館或同級。

第三天：安陽—林慮山太行大峽谷(王相岩、桃花谷、殷墟甲骨文博物苑)—林州紅旗渠故鄉(早/午/晚餐)

早餐後遊覽林慮山，林慮山即太行山山脈南部，位於河南、河北、山西三省交界。林慮山奇峰林立，山勢嵯峨，崖谷密布，瀑布高懸。太行大峽谷是林慮山的觀光勝地，主要景點有太行之魂王相岩--相傳在遠古商朝天子武丁及其宰相傳說都曾在此地居住過，因而得名。後往景區內另一景點桃花谷。桃花谷從谷口至桃花瀑潭止，最狹窄處僅有 20 米。之後返安陽。參觀國家重點文物保護單位、我國最早的古都——殷墟甲骨文博物苑。之後乘車往林州紅旗渠故鄉。晚宿約準四星級林州陽光酒店或同級。

第四天：林州(紅旗渠青年洞—當代萬里長城)—鄭州(早/午/晚餐)

早餐後參觀紅旗渠，位於林州市北部豫、晉、冀三省交界處，在安陽、新鄉、鶴壁、長治、邯鄲五個地區的中心地帶，自然風光奇特，人文景觀獨特，是一處旅遊觀光的理想勝地。紅旗渠是 1960 年林縣人民在太行山懸崖峭壁上盤山開鑿的，把漳河水引入林縣。沿漳河南岸繞懸崖，越峽谷，逢山開洞，遇河架橋，開鑿長達 70 公里的總幹渠，渠高 4.3 米，寬 8 米，引水量 18.3 立方米/秒。從分水嶺向下，分鑿三條幹渠。第一條幹渠沿太行山東麓向南與英雄渠匯合，全長 41.5 公里；二幹渠與英雄渠匯流處稱“紅英匯流”，渠水奔騰，飛瀑噴雪，好似銀河傾瀉。第二幹渠全長 48 公里，東南流入安陽縣。第三幹渠東北流經 4 公里長的曙光洞而入東崗鄉。紅旗渠的建成，全縣形成了引、蓄、提相結合的水利網，建水庫、池塘 400 多個，建中、小型水電站 80 多個，灌溉面積 40 萬畝，解決了人畜飲水的困難，並提供了工業用水。紅旗渠在國內外享有很高的知名度，被譽為“人造天河”、“當代萬里長城”。後乘車返鄭州。晚宿於約準四星級鄭州華商國際酒店或同級。

第五天：鄭州 → 香港(早餐)

早餐後送往機場乘直航客機返港。

購物點：不多於三個

- 注意事項：
- (1)本團不包所有會出現的機場稅、行李保險、保管費及行李生小費等;
 - (2)本公司及香港旅遊業議會(TIC)建議旅客出發前購買旅遊綜合保險障；
 - (3)以上行程出入口岸及航班時間只供參考，如有變動以茶會公佈為準。
 - (4)以上行程、風味、住宿酒店及住宿地區(按照出入口岸、中段口岸及航班時間變動)只供參考，如有變動均以當地接待單位安排為準。
 - (5)餐廳、廁所、休息站，可能會出現買絲綢字畫、雕刻品茶壺、茶葉…等等藝術品或當地土特產，並非特定購物點，這種情形基本為全中國性。
 - (6)酒店在未獲有關單位按國家規定的標準正式評級期間，本社以『X 星標準』標示酒店級數，以便旅客參考。
 - (7)為確保消費者權益，請詳細參閱 報名須知、責任細則及臨時取消細則、自費活動細則(開茶會時給)。
 - (8)以上行程因路況崎嶇，車程常超出預計，不一定按行程中地點住宿及只定時間參觀。
 - (9)如受塌坊影響需繞道前往或返回，所額外多出之費用(包括超公里費、住宿費、餐費等)，需由各團友分擔；
 - (10)根據香港旅遊業議會(TIC)關於『會員因迫不得已理由而取消旅行團(修訂)』的第二百零三號指引，旅行社如因『迫不得已理由』取消旅行團，在處理團員退款時可收取該指引所列明的手續費，以及退票費用(如適用)；詳情請瀏覽香港旅遊業議會(TIC)的網站(www.tichk.org)。
 - (11)如遇匯率浮動或航空公司調整有關之燃油附加費(以航空公司或有關機構最後公佈為準)等，引致來回機場稅、保安費、航機燃油附加費及代收附加費/稅項服務費增加，客人須於出發前補回差價，因此必須按數額支付給本社，否則本公司可將訂位作廢，所繳付之訂金及已繳交之所有款項例不發還，也不得將訂金轉讓他人或轉用於其他出發日期。
 - (12)領隊、導遊、司機、地陪等建議服務費 HK\$60X5 天=HK\$300；
 - (13)此團可能合併其他團隊出發，去程或回程將沒有領隊隨行；如人數不足 10 位客人，本社不安排隨團領隊隨行，當地導遊一般只會說國語。(建議服務費給導遊 HK\$300)