



現代中國旅行社有限公司

MODERN CHINA TRAVEL AGENCY LTD.

牌照號碼:350906

Tel : 23919900

Fax : 23964431

Website : <http://www.modernchinatravel.com>

『最新高鐵之旅』粵北風采全覽 五天高鐵團 GDN-5-TH / 八天高鐵團 GDN-8-TH (高鐵)

成人收費：

出發日期

本團特點：廣州往衡陽/郴州返廣州(高速鐵路)，方便快捷。

武廣高鐵是中國第一條長距離高速鐵路，全程一千零六十八公里，時速三百五十公里，三小時跑完，未來平均半小時發出一列，幾乎和公共汽車一樣密集。武漢開往廣州，首班車每天七點廿五分開，末班車為十九點十五分；廣州開往武漢的首班車為七點整，末班車為十九點廿分。初期每天計 畫開行廿八對列車。武廣高鐵全線有十二座車站，初期開通的高速列車，只有兩車次是直達車，全程不停靠，只需二小時五十七分鐘。其他各車次全程運行時間約在三小時至四小時不等，但不會十二站都停靠，最多只停靠六站（避免停停走走、保證高速運行）。

特別安排參觀

01.遊覽有廣東桂林美稱英西峰林走廊 02.清朝豪門的小布達拉宮彭家祠 03.遊覽清遠著名的一連南(瑤族聖地南崗千年古寨) 04.遊覽嶺南第一奇山一丹霞山風景區 05.廣東著名的乳源大峽谷 06.遊覽始興嶺南十大客家土樓東平湖客家圍龍屋 07.江西贛州(大餘丫山旅遊風景名勝區) 08.南雄(嶺南第一關-梅關古道) 09.國際攝影沙龍的聖地萬山朝王 10.連州地下河仙人神田-類似四川省的黃龍

粵北旅遊線上的風景名勝，以天然、奇險、俊美取勝。粵北地區橫互著連綿的南嶺山地，滔滔北江縱貫全境，形成雄奇的山岳和峽谷風光；自古是中原文化南傳的通道，遺有眾多古蹟。生活在南嶺山地的少數民族，如連南瑤族和始興客家風情，最適合攝影愛好者采風，更是旅遊者獵異搜奇的目標。

第一天：香港(交通自理)深圳—英西峰林(陸上瀟江、彭家祠-小布達拉宮、榮強小桂林)—連州(文化廣場、遠觀連州慧光斜塔)或連南(午-山水豆腐宴 / 晚餐-連州滋味宴)

請於指定時間集合，乘旅遊車前往清遠英西峰林，有陸上瀟江之稱的英西峰林走廊，參觀建於清朝的“小布達拉宮”彭家祠，感受大自然的寫意。隨後遊覽風景秀麗的榮強小桂林，欣賞四周由峰林構成的山水畫卷。旅畢前往連州，翠綠的田園和古舊的民居點綴在青山綠水之中，構成酷似瀟江山水的風光。抵達之後前往連州是中國廣東，家下係清遠市下一個縣級市，叫連州市。大清時係直隸州，叫連州直隸州，管理陽山縣。民國又轉做縣，叫連縣。1994年轉做連州市。前往文化廣場是連州標誌，連州市是廣東省歷史文化名城，位於廣東省西北部、粵湘桂三省(區)交界處。在這裡遠觀連州「慧光塔」，於南朝宋泰始四年（西元 468 年）建塔，但是建築形制未詳述記錄。唐宋年間，在此塔的舊址重建今日的慧光塔。迄今有一千五百多年歷史，是我國現存年代較早的古塔之一。其古建築工藝的高超技巧，在建築史上佔有重要的研究地位。完畢入住四星級標準連州皇朝大酒店或連州大廈或連州國際大酒店或同級或前往連南入住凱悅賓館或同級或前往入住陽山卓代花園大酒店或同級。

第二天：連州(連州地下河仙人神田-類似四川省的黃龍)—連南(遠觀萬山朝王-著名攝影師水和田先生獲獎攝影地、瑤族聖地南崗千年古寨、古宅、寨門、寨牆、石板道)—陽山天泉溫泉度假村(盡情享受"天南第一溫泉)(早 / 午 連州一品宴 / 晚餐 溫泉特色宴)

早餐後前往位於市區北面 25 公里處的東陂鎮，隱沒在大口岩溶洞中。景區遊覽面積達 5.3 萬平方米。先在陸地層順著曲折起落的石徑邊走邊看，可以欣賞到形態各異的鐘乳石景，有“彌勒佛”、“關公”、“孟姜女”。頗具特色的是“仙人神田”，只見層層鐘乳石如梯田般蜿蜒分布“仙人河”兩岸，曲折優美，景像有點類似四川省的黃龍。之後下到底層，一條暗河向山洞深處延伸，不見盡頭。乘上小船沿暗河向前行進，河道蜿蜒曲折，時而開闊，時而狹窄，最窄處僅 1.6 米，頭頂上的鐘乳石伸手可及。沿途會經過香蕉峽、蓮花峽、龍門峽三處峽谷，兩岸的鐘乳石景千姿百態，有的如瀑布橫空，有的如山林鬱莽，有的如飛鳥走獸。整個過程，游船將行進 1500 米，穿越四座山峰。之後前往連南瑤族自治縣，路經萬山朝王，佇立於此，感覺有如君臨帥台，點兵閱將，故此景得名“萬山朝王”。之後參觀連南瑤族聖地一千年古寨，南崗千年瑤寨，位於連南縣城西南。古寨依山建，房屋層疊，錯落有致；石板道縱橫交錯，主次分明。此寨於宋代，至今已已有千餘年的歷史。據專家考証，南崗是全國乃至全世界規模最大、最古老、最有特色的瑤寨。現居住在山寨的瑤民，主要有郊、唐、盤、房四個民族。他們在元代時就建立起民主選舉的“瑤老制”，並形成了神聖而嚴厲的“勻慣法”，嚴密管理山寨。新中國成立後，因移民下山，現古寨只保留有 200 餘人和 368 幢明清時期建的古宅及寨門、寨牆、石板道等。走進古寨，讓人感受到瑤族歷史的悠久和傳統文化的“古典美”。旅畢前往陽山，翠綠的田園和古舊的民居點綴在青山綠水之中，構成酷似瀟江山水的風光。旅畢前往入住四星級標準陽山天泉溫泉度假村或同級。這裏您可以盡情地享受“天南第一溫泉”舒身爽體的沐浴浸泡。

生效日期：01-JAN-2011 / DW / 31JAN2010 / 五天高鐵團 GDN-5-TH / 八天高鐵團 GDN-8-TH (高鐵)

第三天：陽山(天井山美景車遊)—乳源(乳源大峽谷)—韶關(冬菇街夜遊)

(早 / 午 乳源—客家風味宴 / 晚餐 山泉水冰浸豬肚宴)

早餐後前往乳源，路中萬山朝王車遊天井山美景，陽山縣東北部盤互著大東山山脈和天井山山脈，其山峰多在海拔1000米以上，最高的石坑崆(又名猛坑石-只是介紹不會前往)高達1902米，為廣東第一高峰，故這一系列山脈有“廣東屋脊”之稱。抵達大峽谷，遊覽大峽谷風光(大峽谷谷長15公里，峽谷兩邊的山崖落差達300多米，有1386級石級產達谷底，河水從峽谷谷頂飛流直下，站在谷頂往下張望，怪石嶙峋，谷底深不可測，令人眩目，驚心動魄)。之後前往韶關，韶關——“歷史名城、山青水秀、民族風情”，它的歷史可上溯至二千多年前的漢代，元鼎六年設曲江縣時，便以韶關為縣治。這裡原先被稱為韶州，是一個四面環山的“盆底”形城市，在軍事上有“一夫當關，萬夫莫開”的險勢；在商貿上則是“一吏當關，萬物難出”，各種商品貨物，均有東、西、北三關把守，後來商賈們就將這裡稱為韶關。夜遊韶關市最繁盛的『冬菇街』，自由選購粵北土特產冬菇、竹筍及茶葉...等。入住韶關四星級標準山水商務酒店或叢林商務酒店或金易萊酒店或同級。

第四天：乳源—仁化(世界文化遺產-中國紅石頭公園丹霞山、陽元石風景、丹霞山長老峰主景區)

(早 / 午 丹霞一品宴 / 晚餐 仁化香芋扣肉宴)

早餐後前往世界地質公園，位於廣東省韶關東北側的仁化縣，是廣東四大名山之一。丹霞山由紅色砂礫岩構成，以赤壁丹崖為特色，地質學家以丹霞山為名，將這一地貌命名為“丹霞地貌”。這裡是世界上發育最典型，類型最齊全，造型最豐富，風景最優美的丹霞地貌集中分布區。這座山除了以山體呈紅色著稱以外，還被稱為“天然裸體公園”，山中有酷似男性生殖器的陽元石和酷似女性生殖器的陰元洞，還有雙乳石、裸美人等奇石，山頂的長老峰是觀日出的好地方。入住丹霞假日大酒店或同級。

5天團行程第五天：仁化(丹霞山-丹霞日出)—韶關高鐵火車站(武廣高鐵韶關)—廣州南站返—深圳區)—返港(早餐)

清早看壯麗的丹霞山日出美景，5天團團友在觀看完丹霞日出後乘坐接駁巴士前往韶關高鐵火車站後再乘坐武廣高鐵韶關—廣州南站。遊畢之後巴士回深圳，結束愉快的旅程(自費交通回港)。

8天團行程第五天：仁化(丹霞山-丹霞日出)—始興(嶺南十大客家土樓-東平湖客家圍龍屋)—南雄—江西贛州市大餘縣(兩省交界處)(早 / 午 始興鴨王宴 / 晚餐 農家宴)

清早看壯麗的丹霞山日出美景。早餐後前往始興，始興是韶關市一個縣，叫始興縣。三國時代吳國立個郡，叫始興郡。始興，是唐朝賢相張九齡和著名數學家朱熹平的故鄉，曾出土過跟食蛋龍是親戚的大型恐龍化石，名為「始興龍」。今時今日這裏保存得最多的，應數客家建築文化，內地五大民居建築中的「方圍」。在東湖坪民俗文化村內，分圍屋及普通住宅區。這裏是由曾氏一族建立的圍村，住宅區內尚住有少量人家，而三百年歷史的曾氏宗祠內，展出一些從前村民嫁娶時用來過大禮的物品，有花轎，還有放置米酒、肥雞、點心、銀兩和衣服用的漆木桶，極富民間色彩。之後前往江西贛州市大餘縣，贛州港是江西六大港口之一，沿贛江上下航行，可與區內、省內及長江沿線的省市相通，有明顯的水運優勢。贛州山河佳麗，風光旖旎，歷史悠久，古跡甚多，有著豐富的旅遊資源，已成為江西旅遊熱線之一。入住贛州四星級標準章源賓館或同級。

第六天：江西贛州(大餘丫山旅遊風景名勝區、靈岩寺、牡丹亭)

(早 / 午 大余全鴨宴 / 晚餐 江西地道宴)

早餐後前往大餘丫山旅遊風景名勝區，大餘縣丫山為國家森林公園、省級風景名勝區。位於大餘縣城東10公里處，323國道從丫山山腳穿過，經景區公路可直達丫山腹地。是一處山、林、泉、湖、瀑、洞等自然景觀和寺廟等人文景觀構築而成的綜合性景區。因最高峰雙秀峰呈“丫”形而得名。丫山歷史悠久，古時即以佛教活動和遊覽勝地聞名遐邇。景區地屬中原熱帶常綠闊葉林帶，其最高峰丫山(又名雙秀峰)為906.2米，森林植被複雜，植、動物種類繁多，資源豐富，其中植物660餘種，野生動物116種。景區森林呈原始態，林深樹密，秀木參天，山色綺麗，萬花舞鶯，空氣清新，四季景色各異，生態環境優越，是一處自然風光絕倫的風景名勝地。景區以靈岩寺而聞名，靈岩寺與廣東南華寺一脈相承，始建於南唐，清乾隆盛世加以擴建，殿宇最為宏偉，鹹豐八年(1858)寺毀於兵亂，光緒十六年(1890)經僧人普雲、普會募化重建，文革時被毀，1989年到1994年9月曆時6年重修完成，1982年列為縣重點文物保護單位。古寺坐北朝南，依山勢呈臺階式布局，具有明代建築風格的磚木結構建築群落，是“江西有數，贛南為盛”的佛門聖地。入住贛州四星級標準章源賓館或同級。

第七天：贛州—南雄(嶺南第一關-梅關古道、梅嶺關卡、梅花仙境、直通贛州南安、珠璣古巷)—韶關(早 / 午 韶城風味宴 / 晚餐 三區八縣特色宴)

早餐後前往坐落於南雄縣城東北 30 公里的粵贛交界處，因其地勢險要而著名。這裡曾是古戰場，當年紅軍也曾到過這裡。梅嶺頂部的梅關歷代是兵家必爭之地，此地設關始於秦朝，唐朝時張九齡又在這裡開了梅關古道，以利南北交通。現存關樓建於宋嘉佑年間，古樸雄偉。北面門額的“南粵雄關”和南面門額的“嶺南第一關”為明萬曆年間南雄知府蔣傑題刻。梅關是一個美麗的地方，這裡不僅有全國保存得最完整的古驛道——梅關古道，還有滿山遍野的梅花，歷來有無數詩人墨客曾前來觀景賞梅。在元旦和春節期間來梅關一般可以看到滿山梅花盛開。之後前往珠璣巷，璣巷位於梅嶺與南雄縣城之間，唐時為驛站，北宋時已經成為沙角鎮，是中原人移居嶺南的重要聚居地，也是珠江三角洲居民的發祥地和海外無數華僑的祖居。珠璣巷基本保持著古驛道的原貌，巷內分為北門、中街和南門，有 3 座城門式門樓，總長 1 公里多，均為明末建築物。在“珠璣古巷”牌樓西北，有一七層八角形的元代實心石塔，是廣東省現存元代石塔中唯一有確切年代可考的，現已經被為廣東省重點保護文物。入住韶關四星級標準山水商務酒店或叢林商務酒店或金易萊酒店或同級。

第八天：韶關(芙蓉山礦山博物大觀園-礦產遺跡、地質遺跡、礦山雕塑開拓者、礦石遊覽博物城)—韶關高鐵火車站(武廣高鐵韶關)—廣州南站返—乘坐旅遊接駁巴士返回深圳關口(交通自理返港)(早 / 午 粵北農家宴)

早餐後前往芙蓉山礦山博物大觀園，韶關礦山代表之一的芙蓉山，蘊藏豐富礦產資源，早在兩千一百多年前韶關開始建城時就已聞名於世，有過輝煌的開採煤礦和石灰岩礦的歷史，最大煤礦年產量達六萬噸，至今山上仍然存留大量採礦遺跡。據了解，西漢時就有道士來這裏砌灶煉丹，後世有“蓉山丹灶”之名，為曲江二十四景之首。唐宋以來，韓愈、廖燕等文人墨客來此登山吟詩，蘇軾在《和陳述古拒霜花》一詩中有“千林掃作一番黃，只有芙蓉獨自芳”的詩句，表達了偉大詞人對芙蓉山景色的讚美之情。二零零四年四月，芙蓉山徹底停止採礦，並實施植被保護工程，現在已是山青林秀，風貌宜人。之後乘坐接駁巴士前往韶關高鐵火車站後再乘坐武廣高鐵韶關—廣州南站。之後巴士回深圳，結束愉快的旅程(自費交通回港)。

購物點:沒有

- 注意事項:
- (1) 本團不包機場稅、行李保險、保管費、上落山抬轎等費;
 - (2) 本公司建議旅客參加旅行團時，應購買個人旅遊綜合保險，以作保障;
 - (3) 以上行程、風味、住宿地區及酒店如有變動均以當地接待單位安排為準及視乎天氣而定。
 - (4) 高鐵乘車免費攜帶品成人每人廿公斤，兒童十公斤，長寬高相加不能超過一百六十公分，超過規定的物品 必須收費托運(客人自理)。
 - (5) 以上行程因路況崎嶇，車程常超出預計，不一定按行程中地點住宿及只定時間參觀。
 - (6) 領隊、導遊、司機、地陪等建議服務費 5 天團 HK\$50×5 天=HK\$250 元; 8 天團 HK\$60×8 天=HK\$480 元;
 - (7) 此團可能合併其他團隊出發，去程或回程將沒有領隊隨行；如人數不足 20 位客人，本社不安排隨團領隊隨行，當地導遊一般只會說國語。(5 天團建議服務費給導遊 HK\$250)(8 天團建議服務費給導遊 HK\$480)