



# 現代中國旅行社有限公司

## MODERN CHINA TRAVEL AGENCY LTD.

Tel : 23919900

Fax : 23964431

Website : <http://www.modernchinatravel.com>

細意遊九寨溝(兩次進溝) 海螺溝—現代冰川 溫泉 黃龍 雅安(上里古鎮)  
八天四飛 高級直航團(JHL-8-DD3) / 直航團 (JHL-8-D3) (CA/3U/UO/HX/CZ/MU/ZH/HU)

成人收費：

出發日期：

本團特點：安排乘客機飛赴九寨溝（九寨溝九黃機場）。
九寨溝第四溝-扎如溝景區 九寨溝景區已開始嘗試性推出扎如溝“生態科考體驗遊”，這是一條災後新開發的高端遊覽線路。扎如溝位於九寨溝景區內，之前從未對遊客開放，是景區內生態系統受人為影響最少、藏族傳統文化生保存最完好的一條溝，極具生物多樣性觀賞和藏文化體驗價值。而為滿足不同遊客的需求。
一次安排遊覽四川兩溝(細意兩次遊九寨溝及海螺溝—現代冰川)。
乘九寨溝旅遊管理局指定的環保旅遊車遊覽九寨溝。
JHL-8-DD3住宿五星級標準成都世紀城假日酒店或同級及五星級九寨溝喜來登國際或洲際天堂酒店或同級。

### 第一天：香港→重慶或成都

請於指定時間在香港國際機場航班櫃檯前集合，乘直航客機飛四川省會成都市，JHL-8-DD3五星級標準成都明悅大酒店或世紀城假日酒店或同級或五星級標準重慶君豪大飯店或同級。JHL-8-D3晚宿於四星級標準成都美麗華酒店或同級或晚宿於四星級標準重慶典雅戴斯酒店或同級。

### 第二天：成都或重慶→九寨溝—(黃龍風景區、紅軍紀念碑外觀)或(牟尼溝扎嘎瀑布)—九寨溝(早、午、晚餐)

早餐(餐盒)後乘客機飛赴九寨溝(九黃機場)，之後乘旅遊車往有瑤池仙境之稱的黃龍，途經紅軍紀念碑，此碑是為紀念當年紅軍二萬八千里長征時歷盡艱辛始抵達松潘而樹立的。繼翻越海拔四千五百八十米高的大雪山，途中團友可遠眺終年積雪而從未被人類所征服過之藏民聖山—雪寶頂。午餐於中途餐館。午膳後隨即漫步暢遊迎賓彩池、洗身洞、飛瀑流輝、爭艷彩池、七里金沙鋪地、黃龍古寺及五彩池等景點。晚膳後返回住宿酒店。JHL-8-DD3入住五星級九寨溝喜來登國際大酒店或洲際天堂酒店或同級。JHL-8-D3晚宿於五星級標準九寨溝新九寨溝賓館或天堂甲蕃古城假日酒店或同級。(因天氣問題可能取消黃龍及紅軍紀念碑，改往牟尼溝扎嘎瀑布。如有變動以當地接待單位安排為準。)

### 第三天：細意遊九寨溝—樹正溝—則查洼溝—日則溝(乘環保旅遊車遊覽)(早、午、晚餐)

早餐後乘旅遊車往九寨溝。乘當地旅遊管理局指定的車輛遊覽九寨溝。**樹正溝** 樹正群海溝共有各種海子40餘個，包括的景點有樹正群海及諾正朗瀑布。樹正群海有大小海子19個，構成梯狀湖群。海水湛藍，色澤鮮豔，十分壯觀。灰黃色的鈣華湖堤，長滿了柳、柏、松、杉。上部海子的水翻越湖堤，從樹叢中溢出。水流順堤跌宕，形成幅幅水簾。整個群海，層次分明，綠中套藍的色彩，童話般天真自然。諾日朗瀑布是現時中國最寬的鈣華瀑布。瀑布呈多級下跌下，寬闊的水簾從兩山間飛出，直瀉百尺山涯，形成罕見的森林瀑布。**日則溝** 日則溝一路景點密集，其中包括珍珠瀑布及鏡海。珍珠灘瀑布是九寨溝最為奇特的瀑布。它的石灘在一處峭壁上方，好像斜掛於天際。灘上被萬年流水融成的許多圓形坑洞，經急速的流水沖進又反彈出而形成許多飛舞的水珠。鏡海的海邊谷坡陡峭，森林密集，顏色四季變化，層次豐富。每當黎明和黃昏時，海水一平如鏡，藍天、白雲、遠山、近樹，盡納海底，海中景觀，紅綠分明，色澤豔麗，富於變化，呈現“魚在天上遊，鳥在水底飛”的奇幻景象。**則查哇溝** 則查哇溝的景點集中在溝的盡頭，包括有長海及五彩池。長海是九寨溝中最大的海。它匯集南面雪峰的雪山和四水的流泉，沒有出水口，排水靠蒸發和地下滲透。晚宿於同上或同級。

### 第四天：第二次細意遊九寨溝(自由重溫九寨溝美景 樹正溝、則查洼溝、日則溝)或(第四溝-扎如溝景區)(扎如溝景區於11月15日至3月31日不會開放)(早、午、餐盒、晚餐)

早餐後乘當地旅遊管理局指定的車輛遊覽九寨溝扎如寺。之後步行遊覽扎如溝。扎如溝是九寨溝景區新開發的一條生態型遊覽溝，被稱為九寨第四溝。扎如溝位於九寨溝景區內，從未對遊客開放，是景區內生態系統受人為影響最少，藏族傳統文化生保存最完好的一處，極具生物多樣性觀賞和藏文化體驗價值。扎如溝位於九寨溝景區東北部，是景區第四溝。其溝口海拔 2026 米，溝內扎依扎嘎神山為最高峰，山頂海拔 4528 米，是當地居民的聖地。扎如溝的開發將增加九寨溝的生態旅遊項目，而這裡不同於以往的觀光性旅遊，主要是針對徒步、探險、露營的遊客。遊客有機會在以前沒有對外開放，與世隔絕景色秀美的扎如地區徒步。因為相對隔絕，扎如溝的生態保存得更好，野生動物活動也更加頻繁。當你徒步經過這些高海拔區域的時候，還可以見到一些其他地方少有的花草植物。

JHL-8-DD3 入住五星級九寨溝喜來登國際大酒店或洲際天堂酒店或同級或入住五星級標準川主寺岷江源國際大酒店或同級或飛機返成都或重慶，晚宿於五星級標準重慶萬豪或金源酒店或成都明悅大酒店或世紀城假日酒店或同級。JHL-8-D3 晚宿於五星級標準九寨溝新九寨溝賓館或天堂甲蕃古城假日酒

店或同級或入住川主寺三星級標準岷源山莊或同級或飛機返成都或重慶，晚宿於四星級標準重慶典雅戴斯酒店或成都美麗華酒店或同級。

第五天：九寨溝→成都或重慶—二郎山隧道—磨西古鎮(天主教堂、毛澤東故居)—海螺溝三營(早、午、晚餐)

早餐(餐盒)後驅車往機場，搭乘民航客機返成都。抵達之後乘車經過全國海拔最高的隧道--二郎山隧道。磨西鎮位於甘孜州瀘定縣南部，地處貢嘎山風景區東坡，海螺溝冰川森林公園入口處，屬海螺溝風景名勝區外圍保護地帶，是海螺溝名勝風景區的旅遊接待基地和入口，磨西鎮距成都約304公里，距瀘定52公里，距康定約70公里，現已建成磨西至康定的公路，遊完海螺溝可直接到康定遊覽高原名城。之後參觀磨西古鎮天主教堂及毛澤東故居、之後前往海螺溝三號營地。晚宿於海螺溝金山飯店或銀山飯店或同級。

第六天：海螺溝(日照金山奇景、三營、包乘纜車往四營、觀看蜀山之王“貢嘎山”大冰瀑布、原始森林、包溫泉)(早、午、晚餐)

清晨提早起床觀賞日照金山奇景。這是當旭日初出，金黃的陽光映照到對面的一座雪山金銀山山峰時所出現的燦爛景象，蔚為奇觀(視乎天氣而定)。早餐後遊覽位於海拔2940米，年平均氣溫攝氏5度的三號營地，團友還可乘坐最新落成纜車往四營，觀看蜀山之王“貢嘎山”。後觀看我國海拔最低的現代冰川，途經寒帶風光交界積成爲一體的原始森林，此真是“一天分四季，十里不同天”。閣下還可在古樹，奇花異草的大自然懷抱中享受溫泉浴，消除一天的疲勞，晚宿於磨西冰川飯店或長征大酒店或同級。

第七天：海螺溝—雅安(上里古鎮)—成都或重慶(品嚐成都風味小食)(早/午/晚餐)

早餐後乘車往雅安。雅安爲著名的雨城，景區也多雨濕潤。冬無嚴寒，夏無酷暑，年平均氣溫15度左右，一月平均氣溫5度左右，七月平均氣溫23度左右。無霜308期天，雨日多達200天左右。秋多綿雨，夏爲陣雨。遊覽時應帶雨具。上里鎮是四川歷史文化名鎮，具有省級文物保護單位2處、市級6處。1982年被四川省命名爲“歷史文化名鎮”。這裏是紅軍長征北上的過境地。也是昔日南方絲綢之路，臨邛古道進入雅安的重要驛站，小鎮依山傍水，田園小丘，木屋爲舍，現仍保留著許多明清風貌建築。現在這裏還是影視作品的外景地。隨後乘車返回成都。晚餐品嚐成都風味小食。JHL-8-DD3五星級標準成都明悅大酒店或世紀城假日酒店或同級或五星級標準重慶君豪大飯店或同級。JHL-8-D3晚宿於四星級標準成都美麗華酒店或同級或晚宿於四星級標準重慶典雅戴斯酒店或同級。

第八天：成都或重慶→香港(早餐)

早餐(餐盒)後驅車往機場，之後乘客機飛返回香港。

購物點:不多於三個

行程圓滿結束，祝君旅途愉快

- 備註:
- 〔1〕 本團不包所有會出現的機場稅及行李保險、保管費、行李生小費及騎馬費等。
  - 〔2〕 如受塌坊影響需繞道前往或返回。所需支付之超公里費，由各團友分擔。
  - 〔3〕 以上行程出入境口岸、中段口岸及航班時間只供參考，可能改重慶(CA)、成都(CA/HX/UO)、西安(MU)、昆明(MU/HX)或廣州(CZ)爲出入境口岸及中段口岸，故有成都出入或重慶出入或昆明出入或西安出入或成都入重慶出或重慶入成都出或昆明入成都出或成都入昆明出或重慶入昆明出或昆明入重慶出或廣州入重慶出或重慶入廣州出或成都入廣州出或廣州入成都出或廣州入昆明出或昆明入廣州出，如有變動均以當地接待單位或茶會公佈爲準。
  - 〔4〕 本公司建議貴客參團時應購買個人旅遊綜合保險以作保障。
  - 〔5〕 以上行程、住宿酒店及住宿地區只供參考，如有變動均以當地接待單位安排爲準，JHL-8-DD3 如用重慶口岸改住五星級標準重慶君豪大飯店或同級、如用西安口岸改住五星級標準西安君安王朝酒店或同級。JHL-8-D3 如用重慶口岸改住四星級標準重慶典雅戴斯酒店或同級、如用西安口岸改住四星級標準安東方大酒店或同級。
  - 〔6〕 以上行程因路況崎嶇，車程常超出預計，不一定按行程中地點住宿及只定時間參觀。
  - 〔7〕 客人報名前，請仔細了解本公司責任細則、報名須知、臨時取消細則、個人資料私隱政策聲明。亦需要將以上資料轉述給其所有同行之人士。
  - 〔8〕 以上行程均爲高原地帶，平均海拔4500米，空氣稀薄，如患高血壓、心臟病、癲癇病、哮喘病等等病者，都不宜前往。爲安全起見，請於報名前在香港找註冊醫生做好身體檢查，了解是否適宜參團，一經報名，則視爲無健康問題，日後亦不接受以健康理由退團。
  - 〔10〕 領隊、導遊、司機、地陪等建議服務費HK\$60元×08天共HK\$480元。
  - 〔11〕 此團可能合併其他團隊出發，去程或回程將沒有領隊隨行；如人數不足10位客人，本社不安排隨團領隊，當地導遊一般只會說國語。(建議服務費給導遊HK\$480)