



現代中國旅行社有限公司

MODERN CHINA TRAVEL AGENCY LTD.

牌照號碼:350906

Tel : 23919900

Fax : 23964431

Website : <http://www.modernchinatravel.com>

細意遊九寨溝(兩次進溝) 黃龍 嘉陽(古董蒸汽小火車) 峨嵋山(住金頂) 樂山
八天四飛 高級直航團(JZHCTU4-8-DD4)/直航團(JZHCTU4-8-D4) (CA/3U/UO/HX/CZ/MU/ZH/HU)

成人收費：

出發日期：

本團特點：特別安排乘客機飛赴九寨溝（九寨溝九黃機場）。

特別安排：

01 九寨溝位於岷江上游阿壩州南坪縣境內，面積600平方公里，因溝內有九個藏族村寨而得名。1982年被國務院批准為國家級重點風景名勝區，1991年被聯合國教科文組織列入《世界自然遺產名錄》。

02 參觀中國四大佛教名山之一【峨嵋山風景區】、【金頂奇觀】。入住峨眉山金頂大酒店一位於世界文化與自然遺產峨眉山之巔金頂，海拔3079米，浮於雲海之上，隱於仙霧之中。酒店毗鄰天下第一金佛四面十方普賢，終日佛光普照，可汲仙山之靈氣，集日月之精華。

03 樂山大佛遊船 參觀迄今世界上最大的一尊石刻佛像。肅穆莊嚴天然渾成。

04 嘉陽蒸汽小火車-蒸汽小火車是第一次工業革命的產物，其老祖宗是英國發明家瓦特。長19.84公里的嘉陽小火車在樂山大佛下游50公里的地方，四川省犍為縣西部的崇山峻嶺中。它的軌距僅762毫米，被稱為“寸軌”，只有普通列車軌距的一半左右。小火車每天往返於芭溝老礦區至瀕臨岷江的石溪鎮之間，是礦區職工、居民數萬人進出山區的唯一交通運輸工具。這也是目前全世界唯一還在正常運行的客運窄軌蒸汽小火車，被稱為“原生態的工業革命活景觀”、“活著的18世紀工業革命博物館”。一位比利時遊客說，“世界唯一”本身就了不起，可這“唯一”存在於20公里內的特色風景、險峻奇峰中，更是一個奇跡！

乘九寨溝旅遊管理局指定的環保旅遊車遊覽九寨溝。

JZHCTU4-8-DD4高級住宿:五星級標準成都世紀城假日酒店或同級及住宿五星級九寨溝洲際天堂酒店或同級。

第一天：香港→重慶或成都

請於指定時間在香港國際機場航班櫃檯前集合，乘直航客機飛四川省會成都市，JZHCTU4-8-DD4五星級標準成都明悅大酒店或世紀城假日酒店或同級或五星級標準重慶君豪大飯店或同級。JZHCTU4-8-D4晚宿於四星級標準成都美麗華酒店或同級或晚宿於四星級標準重慶典雅戴斯酒店或同級。

第二天：成都或重慶→九寨溝一(黃龍風景區、紅軍紀念碑外觀)或(牟尼溝扎嘎瀑布)一九寨溝(早、午、晚餐)

早餐(餐盒)後乘客機飛赴九寨溝(九黃機場)，之後乘旅遊車往有瑤池仙境之稱的黃龍，途經紅軍紀念碑，此碑是為紀念當年紅軍二萬八千里長征時歷盡艱辛始抵達松潘而樹立的。繼翻越海拔四千五百八十米高的大雪山，途中團友可遠眺終年積雪而從未被人類所征服過之藏民聖山—雪寶頂。午餐於中途餐館。午膳後隨即漫步暢遊迎賓彩池、洗身洞、飛瀑流輝、爭艷彩池、七里金沙鋪地、黃龍古寺及五彩池等景點。晚膳後返回住宿酒店。JZHCTU4-8-DD4 入住五星級九寨溝喜來登國際大酒店或洲際天堂酒店或同級。JZHCTU4-8-D4 晚宿於五星級標準九寨溝 新九寨溝賓館或天堂甲蕃古城假日酒店或同級。(因天氣問題可能取消黃龍及紅軍紀念碑，改往牟尼溝扎嘎瀑布。如有變動以當地接待單位安排為準。)

第三天：細意遊九寨溝—樹正溝—日則溝—則查洼溝—日則溝(乘環保旅遊車遊覽)(早、午、晚餐)

早餐後乘旅遊車往九寨溝。乘當地旅遊管理局指定的車輛遊覽九寨溝。**樹正溝** 樹正群海溝共有各種海子40餘個，包括的景點有樹正群海及諾正朗瀑布。樹正群海有大小海子19個，構成梯狀湖群。海水湛藍，色澤鮮豔，十分壯觀。灰黃色的鈣華湖堤，長滿了柳、柏、松、杉。上部海子之水翻越湖堤，從樹叢中溢出。水流順堤跌宕，形成幅幅水簾。整個群海，層次分明，綠中套藍的色彩，童話般天真自然。諾日朗瀑布是現時中國最寬的鈣華瀑布。瀑布呈多級下跌下，寬闊的水簾從兩山間飛出，直瀉百尺山涯，形成罕見的森林瀑布。**日則溝** 日則溝一路景點密集，其中包括珍珠瀑布及鏡海。珍珠灘瀑布是九寨溝最為奇特的瀑布。它的石灘在一處峭壁上方，好像斜掛於天際。灘上被萬年流水融成的許多圓形坑洞，經急速的流水沖進又反彈出而形成許多飛舞的水珠。鏡海的海邊谷坡陡峭，森林密集，顏色四季變化，層次豐富。每當黎明和黃昏時，海水一平如鏡，藍天、白雲、遠山、近樹，盡納海底，海中景觀，紅綠分明，色澤豔麗，富於變化，呈現“魚在天上遊，鳥在水底飛”的奇幻景象。**則查洼溝** 則查洼溝的景點集中在溝的盡頭，包括有長海及五彩池。長海是九寨溝中最大的海。它匯集南面雪峰的雪山和四水的流泉，沒有出水口，排水靠蒸發和地下滲透。晚宿於同上或同級。

第四天：第二次細意遊九寨溝(自由重溫九寨溝美景 樹正溝、則查洼溝、日則溝)或(第四溝-扎如溝景區)(扎如溝景區於11月15日至3月31日不會開放)(早、午、晚餐)

早餐後乘當地旅遊管理局指定的車輛遊覽九寨溝扎如寺。之後步行遊覽扎如溝。扎如溝是九寨溝景區新開發的一條生態型遊覽溝，被稱為九寨第四溝。扎如溝位於九寨溝景區內，從未對遊客開放，是景區內生態系統受人為影響最少，藏族傳統文化生活保存最完好的一處，極具生物多樣性觀賞和藏文化體驗價值。扎如溝位於九寨溝景區東北部，是景區第四溝。其溝口海拔2026米，溝內扎依扎嘎神山為最高峰，山頂海拔4528米，是當地居民的聖地。扎如溝的開發將增加九寨溝的生態旅遊項目，而這裡不同於以往的觀光性旅遊，主要是針對徒步、探險、露營的遊客。遊客有機會在以前沒有對外開放，與世隔絕景色秀美的扎如地區徒步。因為相對隔絕，扎如溝的生態保存得更好，野生動物活動也更加頻繁。當你徒步經過這些高海拔區域的時候，還可以見到一些其他地方少有的花草植物。JZHCTU4-8-DD4 入住五星級九寨溝喜來登國際大酒店或洲際天堂酒店或同級或入住五星級標準川主寺岷江源國際大酒店或同級或飛機返成都或重慶，晚宿於五星級標準重慶萬豪或金源酒店或成都明悅大酒店或世紀城假日酒店或同級。JZHCTU4-8-D4 晚宿於五星級標準九寨溝新九寨溝賓館或天堂甲蕃古城假日酒店或同級或飛機返成都或重慶，晚宿於四星級標準重慶典雅戴斯酒店或成都美麗華酒店或同級。

高級直航團(JZHCTU4-8-DD4) / 直航團 (JZHCTU4-8-D4) 生效日期：11-NOV-2011 / DW/ 02NOV011

第五天：九寨溝→成都或重慶—峨眉山(含纜車及環保車上落金頂、十方普賢聖像、金殿華嚴寺)

入住峨眉山金頂(早、午、晚餐)

早餐後乘旅遊車往中國四大佛教名山之一，然而卻高出五嶽、秀甲天下及相傳是普賢菩薩長期在此講道的——峨眉山。後前往峨眉山旅客中心並轉乘纜車到達【峨眉山金頂】，金頂上主要有【金殿華嚴寺】及【十方普賢菩薩像】，峨眉山是中國四大佛教聖地之一，是普賢菩薩的道場。峨眉山自古便以優美的自然風光和博大的佛教文化而馳名中外，成就了“峨眉天下秀”的千古美譽。建於海拔 3077 米的峨眉山金頂於 2006 年剛剛落成的十方普賢菩薩金身塑像，此十方普賢聖像由著名建築藝術家李祖源設計，塑像通高 48 公尺，重達 600 多噸，通體鍍金，是世界上目前最大、最高的普賢菩薩聖像，更是佛教藝術殿堂中不可多得的傑作，加上重建的華藏寺金、銀、銅三大殿，峨眉金頂在聞名遐邇的日出、雲海、佛光、聖燈四大奇觀之外，又添兩大壯麗景觀。晚入住峨眉山金頂大酒店或同級。

第六天：峨眉山金頂含纜車下山(伏虎寺、報國寺)—樂山(包乘遊船)(早、午、晚餐)

早餐後乘旅遊車往伏虎寺和報國寺，始建於唐朝，初名藥師殿，曾改稱「龍神堂」、「虎溪禪林」、「虎溪精舍」。相傳「林中多虎，常出為害，始建尊勝幢於無量殿前以鎮之，使其患遂絕」，故名伏虎寺。寺院周圍古木參天，環境清幽而秀麗，伏虎寺雖在密林之中，屋頂卻一塵不染，堪稱一絕，康熙題有「離垢園」匾額一方。而寺內的建築幾度興廢，在清順治八年（西元 1651 年）重建，重建的伏虎寺內有 500 羅漢彩塑金身造像更是峨眉山佛教造像中的佼佼者。現在，全山比丘尼都集中於伏虎寺居住，該寺遂成為中國較大的比丘尼道場之一。報國寺為山中第一大寺，是峨眉山進山的門戶，也是峨眉山佛教活動的中心。報國寺前對鳳凰堡，後倚鳳凰坪，左瀕鳳凰湖，右挽來鳳亭，朝迎旭日，晚送落霞。報國寺建於明萬曆年間，原名會宗堂，由明光道人建於伏虎寺右，取儒、釋、道“三教”會宗之意。清初會宗堂遷至現址，順治九年重建。康熙四十二年（西元 1703 年），根據“四恩四報”中“報國主恩”之意，禦題“報國寺”匾額而易名。後乘旅遊車往樂山，樂山古稱嘉州；大渡河、岷江與長江共匯城外，山水交輝，風光旖旎。當團友們乘船參觀世界最高的坐佛—樂山大佛同時，更可一睹由凌雲山與烏尤山這兩座小山所連接構成，形如一尊披著綠色袈裟的巨大睡佛橫臥於江上，而恰巧樂山大佛正寶相莊嚴地端坐於“睡佛”腹中的奇景。晚入住樂山漢尊大酒店或同級。

第七天：樂山—嘉陽(古董蒸汽小火車)—石溪車站始發—礦井旅遊景點—芭溝歐洲風格民居—

回石溪—成都或重慶(早、午、晚餐)

早餐後乘旅遊車往嘉陽，轉乘蒸汽小火車穿梭於崇山峻嶺之中(火車是一般農民用的，環境比較差)，沿途的層層梯田展示著蜀地獨特而秀麗的田園風光，拍攝窄軌小火車車站、起程、行駛外景、上下車的鄉土民俗、芭溝人家，體驗小火車穿山越嶺、穿越時空隧道的感受。蜜蜂巖看火車“人字形”掉頭，亮水沱觀賞小火車進行蒸汽表演，幸運的話可以看見蒸汽彩虹。遊覽中國第一個礦井旅遊景點，換上礦工全套裝備，下井體驗礦工艱辛，感受礦工生活，品味礦工文化。蒸汽小火車是第一次工業革命的產物，其老祖先是英國發明家瓦特。長 19.84 公里的嘉陽小火車在樂山大佛下游 50 公里的地方，四川省犍為縣西部的崇山峻嶺中。它的軌距僅 762 毫米，被稱為“寸軌”，只有普通列車軌距的一半左右。小火車每天往返於芭溝老礦區至瀨臨岷江的石溪鎮之間，是礦區職工、居民數萬人進出山區的唯一交通運輸工具。這也是目前全世界唯一還在正常運行的客運窄軌蒸汽小火車，被稱為“原生態的工業革命活景觀”、“活著的 18 世紀工業革命博物館”。一位比利時遊客說，“世界唯一”本身就了不起，可這“唯一”存在於 20 公里內的特色風景、險峻奇峰中，更是一個奇跡！之後芭溝休閒，感受歷史。芭溝是一個民居集中的地方，留下了諸多的歷史記憶，民居有蘇式民居、英式民居、也有歐洲風格、國名黨時期風格，是因為煤而誕生的一個 3 萬人村落。牆上的毛澤東語錄及頭像幾近完好，是一個時代的記憶，之後乘坐小火車返回石溪。之後回成都市，JZHCTU4-8-DD4 五星級標準成都明悅大酒店或世紀假日酒店或同級或五星級標準重慶君豪大飯店或同級。JZHCTU4-8-D4 晚宿於四星級標準成都美麗華酒店或同級或晚宿於四星級標準重慶典雅戴斯酒店或同級。

第八天：成都或重慶→香港(早餐)

早餐(餐盒)後驅車往機場，之後乘客機飛返回香港。

購物點:不多於三個

行程圓滿結束，祝君旅途愉快

備註:

- (1) 本團不包所有會出現的機場稅及行李保險、保管費、行李生小費及騎馬費等。
- (2) 如受場坊影響需繞道前往或返回。所需支付之超公里費，由各團友分擔。
- (3) 以上行程出入口口岸、中段口岸及航班時間只供參考，可能改重慶(CA)、成都(CA/HX/UO)、西安(MU)、昆明(MU/HX)或廣州(CZ)為出入口口岸及中段口岸，故有成都出入或重慶出入或昆明出入或西安出入或成都入重慶出或重慶入成都出或昆明入成都出或成都入昆明出或重慶入昆明出或昆明入重慶出或廣州入重慶出或重慶入廣州出或成都入廣州出或廣州入成都出或廣州入昆明出或昆明入廣州出，如有變動均以當地接待單位或茶會公佈為準。
- (4) 本公司建議貴客參團時應購買個人旅遊綜合保險以作保障。
- (5) 以上行程、住宿酒店及住宿地區只供參考，如有變動均以當地接待單位安排為準，JZHCTU4-8-D4 如用重慶口岸改住五星級標準重慶君豪大飯店或同級、如用西安口岸改住五星級標準西安君安王朝酒店或同級。JZHCTU4-8-DD4 如用重慶口岸改住四星級標準重慶典雅戴斯酒店或同級、如用西安口岸改住四星級標準安東方大酒店或同級。
- (6) 以上行程因路況崎嶇，車程常超出預計，不一定按行程中地點住宿及只定時間參觀。
- (7) 客人報名前，請仔細了解本公司責任細則、報名須知、臨時取消細則、個人資料私隱政策聲明。亦需要將以上資料轉述給其所有同行之人士。
- (8) 以上行程均為高原地帶，平均海拔 4500 米，空氣稀薄，如患高血壓、心臟病、癲癇病、哮喘病等等病者，都不宜前往。為安全起見，請於報名前在香港找註冊醫生做好身體檢查，了解是否適宜參團，一經報名，則視為無健康問題，日後亦不接受以健康理由退團。
- (9) 領隊、導遊、司機、地陪等建議服務費 HK\$60 元×08 天共 HK\$480 元。
- (10) 此團可能合併其他團隊出發，去程或回程將沒有領隊隨行；如人數不足 10 位客人，本社不安排隨團領隊，當地導遊一般只會說國語。(建議服務費給導遊 HK\$480)