



現代中國旅行社有限公司

MODERN CHINA TRAVEL AGENCY LTD.

Tel : 23919900

Fax : 23964431

Website : <http://www.modernchinatravel.com>

紅河縣(紅河梯田放水期、大羊街鄉—《中國國家地理雜誌》評選中國最美的六大村莊之一、甲寅—中國最大的哈尼村寨) 元陽梯田(梯田放水期) 廣南(霸美村—世外桃源包乘遊船) 建水(朱家花園) 九天直航團 (KER-9-D2) (MU/HX)

出發日期:

成人收費:

單人房 :

小童收費:

(小童收費十二歲以下, 不佔床位)

以上價格只供參考, 一切以報名為準

本團特色攝影推介:

世外桃源廣南縣《桃花源記壩美村》

壩美是一個壯族村寨, 它再現了《桃花源記》的寧靜、與世隔絕。壩美群山環繞, 進出壩美村必須乘船穿水洞, 因為只有兩個水洞與外界相連, 壩美村直到1999年才被地質隊偶然發現。小橋、水車、黃色油菜花盛放的田野, 早晨的壩美大霧瀰漫, 村寨和田野幾乎被濃濃的、濕濕的、有些嗆嗓子的霧氣籠罩, 山隱了, 水也隱了, 只顯出幾團朦朧的樹影, 樹影中滲出來的幾聲輕盈圓潤的鳥鳴, 嘰咯、嘰咯、啾啾、啾啾…… 壩美村位於文山州廣南縣北部八達鄉和阿科鄉交界處, 村子四面環山, 不通公路, 進出寨子主要靠村前村後兩個天然的石灰溶岩水洞, 村民們要摸著岩壁趟水、撐竹筏、劃獨木舟、坐小船, 經過幾公里長的幽暗的水洞才能進出。由於地處偏僻, 交通不便, 很不與外界交往, 壩美村長時期與外世隔絕, 處於封閉半閉狀態。很少有人知道水洞裏的山窩窩裏, 還有一個美麗的壯族村寨。

大羊街鄉—《中國國家地理雜誌》評選中國最美的六大村莊之一

紅河縣的大羊街、浪堤、車古三個鄉是奕車人的主要聚居地, 共有奕車人2萬多人, 其中羊街鄉就占了一大半, 為此, 紅河縣大羊街也被稱為奕車之鄉。大羊街離紅河縣城有65公里, 汽車在崎嶇的山路上慢慢前行, 放眼望去, 層層疊疊的梯田, 像萬級銀梯, 依著山勢, 從山腳一直延伸到山頂, 它們不僅滿足了哈尼族生存的需要, 同時也成為滇南最動人的景色。每年有數不清的攝影愛好者從國內外來到滇南, 用他們的鏡頭瞄準這壯觀的人間仙境, 不過, 奕車人的民族風情和奕車女子奇特的服飾是我們特別的關注目標。

甲寅—中國最大的哈尼村寨

甲寅位於迤薩東南部, 距縣城37km。中國最大的哈尼村寨。在甲寅可以看到身著民族服飾的女孩,

元陽梯田、紅河梯田放水期(11月底至3月)

【紅河/元陽梯田】更是被聯合國教科文組織列為【世界自然遺產】, 十九萬公頃的梯田, 從海拔199米到2000多米, 一層層坐落在哀牢山的南部, 這裡的日出、日落、雲海、哈尼族村落, 讓人醉心於此。

風味安排: 昆明田七氣鍋雞—過橋米線、文山壯族酸湯鍋、建水老宅院特色風味、霸美村壯鄉農家菜、元陽哈尼風味。

昆明入住準五星級昆明海航酒店或同級。

第一天: 香港→昆明—文山(壯族苗族自治州、壯族酸湯鍋)(晚餐)

請於指定時間在香港國際機場航班櫃檯集合, 乘直航客機飛往昆明, 之後乘車至車前往文山。晚宿於文山雙贏賓館或同級。

第二天: 文山—硯山—廣南(霸美村—世外桃源包乘遊船、壯鄉農家菜)—文山(早、午、晚餐)

早餐後乘車至廣南遊覽霸美世外桃源“世外桃源”的自然景觀, 在雲南省文山壯族苗族自治州廣南縣的阿科鄉與八達鄉交界的壩美村被發現。壩美村是一個不足10平方公里的壩子, 四周群山環繞, 其中東北面的山崖拔地而起, 8個山峰一字排開, 如一幅水墨山水畫。乘船穿過約1公里的水洞, 映入眼簾的是別有洞天的幽靜秀美環境, 一條河流由南向北順山谷曲折折流過, 一座座古老的水車緩緩轉動, 山腳下朵朵桃花競相開放, 其間穿過筆直的猴爬岩, 一片良田展現在眼前, 向西面望去, 山坡下, 古榕翠竹間坐落著一個壯鄉小村寨。壩美村居民為土著壯族的沙支系, 全村115戶, 614人。居民世代以農耕為生, 在自給自足的農耕經濟狀況下, 延續發展著古老的壯族文化。村民的食物、衣物、生產工具、生活用具基本上是自己生產。建蓋房屋不用出錢請工, 全村都會來幫忙。就拿他們穿的衣服來說, 從種棉花, 收棉花, 紡線, 織布、漂染到制衣繡花全過程均以家庭為單位手工完成。古風遺俗在“世外桃源”不斷延續, 使其形成了與現代都市迥然不同的社會文化氛圍。團結互助、鄰裏和睦相處是當地盛行的社會風氣。雲南省文山州廣南縣的“世外桃源”不論在自然環境特徵上, 還是在社會人文環境特徵上, 均彷彿再現了《桃花源記》中所描述的內容。之後乘車返回文山。晚宿於文山雙贏賓館或同級。

第三天: 文山—開遠—元陽(老虎嘴梯田觀賞落日美景、哈尼風味)(早、午、晚餐)

早餐之後乘車前往被聯合國評為世界自然保護遺產的一元陽。十九萬公頃的梯田, 從海拔199米到2000多米, 一層層坐落在哀牢山的南部, 這裡的日出、日落、雲海、哈尼族村落, 讓人醉心於此。老虎嘴梯田觀賞落日美景。晚宿於元陽南沙賓館或同級。

第四天:元陽梯田(放水期11月底至3月)—多依樹梯田(觀賞日出美景)—遠觀箐口哈尼族民俗文化村(磨菇房)—勝村梯田—壩達梯田—紅河縣(農家菜)(早、午、晚餐)

清早至多依樹梯田觀賞日出美景。早餐後遠觀哈尼民俗文化村，存哈民族世代居住的村寨裏，遠觀哈尼民族建築特色的磨菇房，具有神秘色彩。之後遊覽被稱譽為“天下人文景觀”的哈尼梯田，萬道銀梯，依山傍勢，從山腳十直延伸到雲天，大者數畝，小者僅幾平方米，其規模之宏大，氣勢之磅礴，建造之奇妙，可謂世界一絕。之後前往勝村梯田觀賞，之後往壩達梯田觀賞。之後前往紅河。紅河縣地處雲南省紅河西南部，紅河中游南岸。東接元陽縣，南連綠春縣，西與元江縣、墨江縣接壤，北與石屏縣隔紅河相望，地處三地州六縣接合部。晚宿於紅河縣同心賓館或同級。

第五天:紅河縣(紅河梯田放水期 11 月底至 3 月)—(桂東壩梯田、寶華梯田、撒瑪壩梯田)(早、午、晚餐)

早餐後遊覽紅河(因道路原因，需換乘當地小巴，無空調，車況一般)。紅河縣梯田主要集中在寶華鄉，這裏距縣城 37 公裏，境內居住著哈尼、彝、漢三種民族，少數民族佔總人口的 95%。這裏屬於中半和高寒氣結合的山區鄉，山勢巍峨，山高穀深，海拔 700—2435 米，氣候溫和，雨量適中。在寶華鄉撒瑪壩，早于明朝洪武年間，一位叫吳蚌坡的哈尼族祖先就開創了農耕文化與自然景觀完美結合的先河——哈尼梯田，因而被命名為第一位梯田土司。如今，在勤勞善良的哈尼族人民辛勤耕耘下，這裏的梯田已經發展到了 13000 畝，從山上到山下，梯級多達 3000 多梯，氣勢磅礴，蔚為壯觀。前往樂育景區，這裏是歷史上思陀土司的遺址，可觀賞桂東梯田景區。撒瑪壩梯田雲南紅河縣寶華鄉的撒瑪壩梯田有萬畝梯田的聲譽，其面積之大，氣候環境變化之複雜，不亞於現在的元陽梯田，而且常伴有棕櫚樹的出現。歷史記載開墾最早的紅河哈尼梯田之一。晚宿於紅河縣同心賓館或同級。

第六天:紅河縣(大羊街鄉—《中國國家地理雜誌》評選中國最美的六大村莊之一、甲寅—中國最大的哈尼村寨)(早、午、晚餐)

早餐後遊覽《中國國家地理》選美中國評選最美的六大村莊之一(因道路原因，需換乘當地大小巴，無空調，車況一般)。迤薩西部，距縣城 65km，碎石山路，很顛簸。雲南叫做“羊街”的地名可謂鋪天蓋地，事前我在網上查到的信息就有所混淆，網上介紹的地處開遠市南郊，位于個舊、開遠、蒙自三個市縣的交界處羊街並不是紅河縣城旁邊的這個，紅河縣的大羊街、浪堤、車古三個鄉是奕車人(哈尼族的一支)的主要聚居地，共有奕車人 2 萬多人，其中羊街鄉就占了一大半，為此，紅河縣大羊街也被稱為奕車之鄉。奕車人的服飾很特別，女孩都是很短的短褲，不過現在穿民族服裝的人已經很少了，只有在你的要求下才有可能拿出來展示一下。大羊街鄉的梯田也很漂亮，層層疊疊的梯田，依著山勢蜿蜒屈伸，把幾座山體連接在一起，遠處是白茫茫的雲海，蔚為壯觀。甲寅位於迤薩東南部，距縣城 37km。中國最大的哈尼村寨。在甲寅可以看到身著民族服飾的女孩，如果能看到雲海，是絕美的景觀。甲寅長街宴是每年農曆臘月 31 日，可遇不可求也。晚宿於紅河同心酒店或同級。

第七天:紅河縣(迤薩古鎮)—建水(老宅院特色風味)(早、午、晚餐)

早餐後遊覽迤薩古鎮。紅河縣僑鄉迤薩屬雲南第二大僑鄉，現還完整保留古民居建築近百幢，建築風格吸取世界各地建築精華，有法式古典風格，法式傳統建築風格等。尚存古舊青石板巷道，是舊時通往東南亞經商馬幫古驛站，獨具風格特色，真可謂中外建築史大觀園。乘車前往建水。之後乘車前往文獻名建水。晚宿於建水臨安酒店或同級。

第八天:建水(朱家花園、朝陽樓—小天安門、雙龍橋)—昆明(田七氣鍋雞—過橋米線)(早、午、晚餐)

早餐後遊覽古地 2 萬多平米，有邊陲大觀園之稱的朱家花園，花園建於清朝光緒年間，至今保存完好，在觀賞到富於清代建築特色的民居。之後遊覽位於縣城中有小天安門之稱的朝陽樓，朝陽樓建于明朝 1389 年，至今 600 餘年，是祖國邊陲古老軍事重鎮的象徵，建水縣城的標誌。之後遊覽坐落在建水城西 5km 瀘水與塌村河會合處，在去團山村的路，是一座雙閣十七孔大石拱橋，因兩河猶如雙龍蜿蜒盤曲而得名。所謂“雙龍”，即指塌衝河、瀘江河兩條河，取一橋鎖“雙龍”之意。之後回昆明。晚宿於準五星級昆明荷泰酒店或同級。

第九天:昆明→香港(早餐)

早餐後乘車往機場搭乘直航客機返港散團。

購物點:不多於三個

*** 行程至此,圓滿結束***

- 備註：
- (1)以上行程、住宿地區及酒店如有變動均以當地接待單位安排為準及視乎天氣而定。
 - (2)本團不包所有會出現的機場稅、行李保險、保管費、行李生小費等;
 - (3)本公司建議貴客參團時，應購買個人旅遊綜合保險以作保障。
 - (4)以上行程因路況崎嶇，車程常超出預計，不一定按行程中地點住宿及只定時間參觀。
 - (5)領隊、導遊、司機、地陪等建議小費HK\$60X8天=HK\$480；
 - (6)此團可能合併其他團隊出發，去程或回程將沒有領隊隨行；如人數不足10位客人，本社不安排隨團領隊隨行，當地導遊一般只會說國語。(建議服務費給導遊HK\$480)