



# 現代中國旅行社有限公司

## MODERN CHINA TRAVEL AGENCY LTD.

Tel: 23919900

Fax: 23964431

Website: <http://www.modernchinatravel.com>

廣西 南寧(省會) 馬山縣(金倫洞) 大化縣(喀斯特壯麗景觀) 巴馬(長壽之鄉) 鳳山(盤陽河) 憑祥(友誼關)  
大新(德天瀑布) 靖西(通靈大峽谷、鵝泉—德天瀑布的源流) 百色 凌雲(凌雲風景區、茶山金字塔)  
樂業(大石圍天坑) 八天直航團 (NNG-8-D6) (CZ/UO)

成人收費:

出發日期:

小童收費:

(十二歲以下, 不佔床位)

### 本團特點:

◎坊間至豐富行程(歡迎比較), 遊覽【中越邊境】少數民族風情之旅。

◎遊覽中國九大名關之一【友誼關】。

◎安排【樂業—大石圍天坑】被譽為“天坑博物館”及“世界岩溶聖地”。

◎寧明【花山崖壁畫】作畫時期距今 2400 年前壯族人所為, 充滿神秘。

◎氣勢磅礴的跨國大瀑布—【中國廣西德天瀑布】

橫跨中國、越南兩個國家, 寬 200 米, 落差 70 餘米, 縱深 60 米, 三級跌落, 雄偉而神奇。年平均水流量是黃果瀑布的三倍, 四季飛瀑、景色各異、氣勢磅礴、蔚為壯觀, 是亞洲地一大跨國瀑布。

◎安排【靖西通靈大峽谷】十多公里長的通靈大峽谷。峽谷內薈萃了舉世罕見特高瀑布群、洞中瀑布、地下河、峽谷溪流、洞穴觀光、古石壘、古懸葬, 原始植被等自然景觀與人文景。

◎造訪中國【巴馬長壽之鄉】, 探秘百歲老人居住的優質天然環境。

◎鳳山縣。這條秀麗的【盤陽河】, 為巴馬壽鄉養育了許許多多的長壽老人, 百歲以上壽星多達 79 人, 至今仍健在的百歲壽星尚有 70 多人, 八九十歲的長壽者, 更是浩若繁星。

◎大化縣【七百弄風景區】—喀斯特壯麗的景觀

◎馬山縣 世界名洞【金倫洞】, 中國和英國兩國聯合的洞穴考察隊來金倫洞考察後, 稱之為世界十大奇洞之一。◎風味安排南寧【天下桂林風味】、樂業【綠色農家餐】、碩龍【壯鄉風味】、巴馬【長壽風味宴】。

◎住宿準五星級南寧邕江賓館或同級。

◎**全程無購物點, 享受旅遊樂趣, 品質有保障!**

### 第一天: 香港→南寧(天下桂林風味)(晚餐)

請於指定時間在香港國際機場航班櫃檯前集合, 乘坐直航客機飛往廣西省會南寧。抵達之晚餐。晚宿於準五星級南寧邕江賓館或同級。

### 第二天: 南寧—馬山縣(金倫洞、奇石一條街)—大化縣(喀斯特壯麗的景觀—七百弄風景區、瑤族民居)—巴馬(世界著名的長壽之鄉、長壽風味宴)(早/午/晚餐)

早餐後, 前往距南寧市 130 公里之馬山縣遊覽世界名洞【金倫洞】, 穿越幾座大石山腹, 全長約 7.2 公里, 洞中各種自然景物, 奇異獨特。1987 年 4 月, 中國和英國兩國聯合的洞穴考察隊來金倫洞考察後, 稱之為世界十大奇洞之一。日本富士映射株式會社和廣西電影製片廠也到金倫洞取景拍攝電影。隨後前往參觀【奇石一條街】。續前往大化縣參觀世界級喀斯特地貌—【七百弄風景區】, 位於廣西壯族自治區大化縣由海拔 800 至 1000 米的高峰叢深窪地的典型發育區, 是世界上罕見的喀斯特壯麗的景觀。在七百弄 251 平方公里面積的石山中便有大小弄場 1300 個; 單就 25 平方公里面積的量計而言, 便有 192 個千姿百態的山峰和 94 個形態各異的窪地, 其中最大峰丘密度為每平方公里 20 個, 窪地平均深達 105 米, 最深處竟達 300 多米, 是集自然美學觀賞價值和極高的科學研究價值於一身的大自然賜予人類的一大寶貴遺產。隨後沿著盤陽河沿岸風光前往世界著名的長壽之鄉—【巴馬瑤族】自治縣。巴馬縣境內多山, 環境幽靜, 空氣清新, 由於山區日照時間相對地要比平原少, 所以山區居民受太陽輻射的影響小, 體細胞引起早衰甚至短命的情況也就比平原少。這裡的房屋建築屬兩層、朝南, 上層住人, 下層放雜物等。晚宿於巴馬壽鄉大酒店或同級。

### 第三天: 巴馬(長壽村、百鳥岩)—喀斯特地貌—鳳山(盤陽河、百魔洞、三門海景區)—百色(早/午/晚餐)

早餐後, 專車前往遊覽國際公認有五大【世界長壽鄉】之一甲篆鄉。其五大是前蘇聯的高加索、巴基斯坦的罕薩、厄瓜多爾的比爾班巴、中國新疆的南疆一帶以及中國廣西巴馬。廣西巴馬長壽鄉百歲老人一直呈上升趨勢, 而與此同時, 被聯合國命名的另外四個“世界長壽鄉”的百歲老人呈逐年下降趨勢, 有的甚至已經沒有百歲老人。巴馬人開門見山, 每天勞動與爬山, 由於長年累月生活在山區, 所以延遲了衰老。另外, 巴馬的長壽老人生活都非常正常, 而且大多性情溫和, 待人坦率, 開朗樂觀, 無憂無慮。之後參觀有「水上蘆笛岩」美譽的百鳥岩, 搭乘觀光船遊覽這奇特的長壽生態地質自然景觀, 泉水叮咚、如夢如幻, 當您置身其中, 光與影的交錯變化, 美景層出不窮, 讓您在欣賞美景、品嘗長壽泉水、獨享靜謐中仿佛經歷了三天三夜。隨後專車前往鳳山縣。這條秀麗的盤陽河, 為巴馬壽鄉養育了許許多多的長壽老人, 百歲以上壽星多達 79 人, 至今仍健在的百歲壽星尚有 70 多人, 八九十歲的長壽者, 更是浩若繁星。沿途所見均是鳳山巴馬兩縣喀斯特地貌。抵達後前往天然原始的處女地, 被英國皇家洞穴協會命名為「天下第一洞」的百魔洞, 有道是『百魔歸來看洞』, 這裡洞中有洞, 洞內奇山、天坑及暗河交錯, 鐘乳石玲瓏剔透, 鬼斧神工令您一步三歎! 這裡長年祥霧瀰漫, 經測定此洞中負氧離子濃度高達每立方釐米 7 萬個, 是人們進行康復療養的聖地。洞內有暗河、奇山、天坑, 洞頂居住著瑤民, 氣勢恢弘、神秘莫測的地質景觀美不勝收; 有幸在百魔洞口遇見外地來的療養老人, 可與其交流巴馬長壽感悟。接著參觀三門海景區, 這裡的天坑就有七個之多, 是串珠式天坑群, 並列排成北門七星狀, 在世界旅遊資源中是絕無僅有的, 義大利著名的科考探險家諾薩里奧盧基里博士指出:「鳳山三門海天窗群奇觀, 串珠式塌陷, 興山、水、洞、天渾然一體, 時屬世界罕見, 獨一無二」。三門海亦因此被國內外專家學者稱為『世界之窗』。三門海天坑群集山、水、洞、天為一體, 蔚為壯觀, 神秘的地下河資源, 奇妙壯麗的喀斯特湖, 喀斯特泉、大型溶洞群、天坑群、天生橋…等, 構成了名副其實的喀斯特世界地質公園。隨後專車前往歷史悠久, 山川秀麗, 人文景觀和民族風情多姿多彩, 是全國愛國主義教育基地~百色市。晚餐後, 自由步行夜遊百色桂林街夜景, 觀少數民族山歌對唱。晚宿於百色真龍酒店或同級。

NNG-8-D6 生效日期: 29-MAR-2012 / DW / 26MAR2012

#### 第四天：百色—凌雲風景區—羅妹洞—大小天坑—納靈洞—茶山金字塔—樂業(綠色農家餐)(早/午/晚餐)

早餐後往凌雲風景區，凌雲具有典型的岩溶地貌特徵，形成當地獨有的景象萬千的奇千異洞，到過凌雲旅遊的人都有“黃山歸來不看嶽，凌雲歸來不看洞”的感慨，途中往羅妹洞參觀，觀賞世界最大蓮花(9.4米)，九龍拉歷史遺產。百色山清、水秀、洞幽、自然風光旖旎，也是少數民族風情集地，充滿無窮的魅力。途中車上觀賞一塊鮮為人知的秘境，分佈著世界獨一無二的「天坑」群，地理地貌上命名為「喀斯特漏斗」，是罕見的旅遊奇觀，東西走向550米多，深約600米，像個巨大的火山口，石圍底部有人類從未涉足過的大片地下森林、青苔、灌木叢生、發現有與恐龍時代同時生長的保護植物蕨類、桫欏，地下洞內水流湍急、奇特風光亦是世界自然遺產的寶貴財富。午餐後往素有“南國第一洞”之稱的納靈洞參觀，納靈洞有上下兩層，分為7大景區，由石筍、石幔、石柱、石盾、石瀑組成了一座絢麗無比的地下宮殿。另有“蓮花盤”的形狀、規規矩矩茶梯坡相連，嶺嶺相偎，一座的茶山奴綠色的金字塔群，團友在導遊的指導下學習體驗採茶的樂趣。遊覽完畢後往樂業市。晚宿於樂業鑫鑫大酒店或同級。

#### 第五天：樂業(大石圍天坑)—靖西(早/午/晚餐)

早餐後，乘坐旅遊車前往大石圍天坑群參觀，該景點形成於6500萬年以前，由26個天坑組成，是集大型喀斯特壟井、地下原始森林、地暗河及岩溶於一體的天下奇觀，大石圍經專家考證為世界第一大面積的地下原始森林，世界第二的大型岩溶漏斗，其風景非常優美獨特，具有世界遺產等級；被譽為“天坑博物館”及“世界岩溶聖地”。其中有七個天坑為(世界前十位最深)的天坑；現時已對遊客開放的有大石圍天坑及穿洞天坑，大石圍天坑是天坑群中最大也是最神奇的，其深度為616米，由於保護環境等多種原因，遊客只能於洞邊欣賞。及後安排往深為360多米，坑底原始森林面積有近10萬平方米，其內生長著多種奇特的古老植物，步入其內令人有如回到遠古時代。遊覽後乘車前往靖西。晚住靖西華西酒店或同級。

#### 第六天：靖西(通靈大峽谷、鵝泉—德天瀑布的源流)—碩龍(地下長城、壯鄉風味)(早/午/晚餐)

早餐後遊覽通靈大峽谷。通靈大峽谷位於靖西縣東南部30公里，包含念八峽、通靈峽、古勞峽、新靈峽和新橋峽，各峽谷間有巨大的地下河道相通，由念八河依次穿越，直到湖潤臺地，大部分可划穿越，形成南—北—東—西走向、十多公里長的通靈大峽谷。峽谷內蓄萃了舉世罕見特高瀑布群、洞中瀑布、地下河、峽谷溪流、洞穴觀光、古石壘、古懸葬，原始植被等自然景觀與人文景。遊通靈大峽谷，最使您賞心悅目的還是多達兩千多種各類珍稀植物，這裏有與恐龍同時代的桫欏群與蓮子觀音坐蕨，碩果累累的桃榔樹，奇異的咬人樹等，使通靈大峽谷蒙上了神秘的面紗，來到通靈大峽谷，這絕妙的奇異景觀將您帶入遙遠的遠古時代和迷人的仙境，所有一切都令您心曠神怡，流連忘返，回味無窮。鵝泉位於靖西縣城南6公里，因其風景美麗和神奇的傳說，在清朝時被嘉靖皇帝賜名“靈泉晚照”。鵝泉泉湧四季不歇，水質清澈，形成一碧綠水潭，主要風景【鵝泉耀鯉】，傳說是每年農曆三月初三，百姓彙集潭邊祭祀，祈豐年，擲米飯入潭內，群魚爭食，出現浪花回攏、魚躍水面之景，故民間留下“鵝泉耀鯉三層浪”之說。鵝泉風景區還有清代修建的十五孔古橋，長60米，寬15米，架於鵝泉的下游，構成長橋臥波美景。遊覽完畢往碩龍，遊覽碩龍邊關地下長城；碩龍邊關地下長城一規模浩大的工程，原為地下防炮工事，後改名為“邊關地下長城”，位於著名的景點德天瀑布東面約12公里的大新縣碩龍鎮碩龍街上。“邊關地下長城”建造於上世紀70年代後期，全部用鋼筋混凝土澆鑄而成，深藏於碩龍街周圍數米深的地下。工程設計科學、布局合理，地道縱橫交錯，並與四周的山峰、泥嶺界河，民房貫通，具有防空、防炮、躲避戰亂的功能。整個工程動用了數千民工，挖地道，鑿山洞，日夜奮戰，曆時數年才得以竣工。晚宿於碩龍假日酒店或碩龍山莊或德天賓館或同級。

#### 第七天：碩龍(車上看綠島行雲、德天瀑布含電瓶車來回)—瀑布五百里畫廊、中越53號界碑)—寧明(花山風景區、乘船遊明江、花山崖壁畫)—憑祥(友誼關)(早/午/晚餐)

早餐後，前往中越53號界碑參觀，此處立一個石碑，碑上有中國廣西界字，團友可在此拍照留念。繼往德天瀑布，德天瀑布為國家特級景點。橫跨中國、越南兩個國家，是亞洲第一，世界第二大跨國瀑布；與越南板約瀑布相連，寬200多米，落差70多米，縱深60多米。瀑布氣勢磅礴，三級跌落，水勢激蕩，聲聞數裏，無論遠近看，都動人心魄，蔚為壯觀。之後前往寧明縣，乘船遊覽花山壁畫。壁畫，也稱岩畫，就是刻畫在山洞壁上和山崖上的圖畫，最早是在歐洲發現的，它的創作時間大都是在舊石器時代後期到鐵器時代早期，內容多是狩獵、野獸、家禽等，它們是人類祖先生活情景和思想智慧的反映，是研究一個民族產生發展的重要依據，有著非常珍貴的價值。花山壁畫的發現，填補了我國無岩畫的空白。花山，位於寧明縣龍鎮的左江岸邊，距縣城約25公里。在它那臨江的一面高約260米的崖壁上，有一組規模巨大、內容豐富而奇特的圖畫，這就是花山壁畫。這一幅寬將近200米，高約四五十米上面用赤紅色的顏料畫著密密麻麻的圖畫，經統計約有1800多個。參觀完畢乘車前往憑祥，抵達後前往友誼關。友誼關位於廣西憑祥市西南邊境，是中國九大名關之一，聞名中外的鎮南關大捷和孫中山領導的鎮南起義就在這裏打響，是歷代的軍事要地，也是通往越南及東南亞最快捷的陸路通道。晚住憑祥中越國際大酒店或同級。

#### 第八天：憑祥—南寧→香港(早餐) 早餐(餐盒)，清早回到南寧，乘搭直航飛機飛回香港，結束愉快行程。

#### 注意事項:(01)本團不包機場稅、行李保險、保管費、行李生小費、上落山抬轎等費；

- (02)本公司及香港旅遊業議會(TIC)建議旅客出發前購買旅遊綜合保險障；
- (03)以上行程、風味、住宿地區及酒店如有變動均以當地接待單位安排為準及視乎天氣而定。
- (04)以上行程因路況崎嶇，車程常超出預計，不一定按行程中地點住宿及只定時間參觀。
- (05)酒店在未獲有關單位按國家規定的標準正式評級期間，本社以『X星標準』標示酒店級數，以便旅客參考。
- (06)以上行程出入境口岸及航班時間只供參考，如有變動以茶會公佈為準。
- (07)餐廳、廁所、休息站，可能會出現買絲綢字畫、雕刻品茶壺、茶葉……等等藝術品或當地土特產，並非特定購物點，這種情形基本為全中國性。
- (08)為確保消費者權益，請詳細參閱 報名須知、責任細則及臨時取消細則、自費活動細則(開茶會時給)。
- (09)如旅客報名時未能提供有關個人資料，請必須於報名之後3天補回資料給本公司(如客人報出發前7個工作天之內出發的團，需要報名時給有關資料)，否則有關訂票部門將取消旅客之預訂。一切責任，本公司恕不負責。
- (10)根據香港旅遊業議會(TIC)關於『會員因迫不得已理由而取消旅行團(修訂)』的第二百零三號指引，旅行社如因『迫不得已理由』取消旅行團，在處理團員退款時可收取該指引所列明的手續費，以及退票費用(如適用)；詳情請瀏覽香港旅遊業議會(TIC)的網站(www.tichk.org)。
- (11)如受塌坊影響需繞道前往或返回。所需支付之超公里費，由各團友分擔。
- (12)領隊、導遊、司機、地陪等建議服務費 HK\$60元x08天共 HK\$480元。
- (13)此團可能合併其他團隊出發，去程或回程將沒有領隊隨行；如人數不足15位客人，本社不安排隨團領隊，當地導遊一般只會說國語。(建議服務費給導遊HK\$480)。
- (14)如遇匯率浮動或航空公司調整有關之燃油附加費(以航空公司或有關機構最後公佈為準)等，引致來回機場稅、保安費、航機燃油附加費及代收附加費/稅項服務費增加，客人須於出發前補回差價，因此必須按數額支付給本社，否則本公司可將訂位作廢，所繳付之訂金及已繳交之所有款項例不發還，也不得將訂金轉讓他人或轉用於其他出發日期。