



# 現代中國旅行社有限公司

## MODERN CHINA TRAVEL AGENCY LTD.

Tel : 23919900

Fax : 23964431

Website : <http://www.modernchinatravel.com>

『最新高鐵之旅』+ 郴州住宿準五星級酒店 五嶽名山南嶽(衡山) 郴州 永興縣(丹霞便江畫廊)  
四天高鐵團 NS-4-TH (高鐵)

成人收費：

出發日期

本團特點：廣州往衡陽/郴州返廣州(高速鐵路)，方便快捷。

武廣高鐵是中國第一條長距離高速鐵路，全程一千零六十八公里，時速三百五十公里，三小時跑完，未來平均半小時發出一列，幾乎和公共汽車一樣密集。武漢開往廣州，首班車每天七點廿五分開，末班車為十九點十五分；廣州開往武漢的首班車為七點整，末班車為十九點廿分。初期每天計 畫開行廿八對列車。武廣高鐵全線有十二座車站，初期開通的高速列車，只有兩車次是直達車，全程不停靠，只需二小時五十七分鐘。其他各車次全程運行時間約在三小時至四小時不等，但不會十二站都停靠，最多只停靠六站（避免停停走走、保證高速運行）。

郴州住宿準五星級酒店。

特別安排參觀

南嶽衡山 為我國五嶽名山之一，主峰座落在湖南省衡陽市境內，七十二群峰，層巒迭嶂，氣勢磅礴。素以「五嶽獨秀」、「宗教聖地」、「文明奧區」、「中華壽嶽」著稱於世。現為國家級重點風景名勝區、全國文明風景旅遊區示範點和國家AAAAA級旅遊區。為南中國的宗教文化中心，中國南禪、天臺宗、曹洞宗和禪宗南嶽、青原兩系之發源地。南方最著名的道教聖地，有道教三十六洞天第三洞天——朱陵洞天，道教七十二福地之青玉壇福地、光天壇福地、洞靈源福地。祝融峰之高、藏經殿之秀、水簾洞之奇、方廣寺之深堪稱“南嶽衡山四絕”；春觀花、夏看雲、秋望日、冬賞雪為“南嶽衡山四時佳景”。南嶽衡山還有許多名勝古跡和神話傳說，吸引了歷代各種人物，形成豐富多彩的文化沉積，宛如一座遼闊的人文與山水文化和諧統一、水乳交融的巨型公園。

深入便江 位於郴州市永興縣，便江綿延百裏，上接東江，下瀉耒水，素有“小瀛江”之稱。兩岸含秀吐綠，丹霞地貌遍布。風景區以便江上遊為中心，龍華山公園為重要景區景觀，被譽為“一江丹霞，不是瀛江勝瀛江”的便江景區，乘船遊覽百裏便江，參觀中國用銀最多的銀橋---永橋，全國最深的丹霞岩洞黑坦——龍華寺，規模宏大的丹霞坦洞---大明寺、世界奇觀蜂窩岩、千年古樟、等景點，觀看山水畫廊，品味丹霞佛韻。

### 第一天：香港(交通自理)—深圳—廣州(武廣客運專線)—經衡陽—衡山(南嶽大廟、萬壽大鼎)

(晚餐：湖南風味)

請於指定時間集合，轉乘巴士往武廣高鐵廣州站，搭乘『新幹線』前往湖南省衡山。之後前往遊覽南嶽大廟，南嶽還是著名的佛教聖地。環山數百裏，有寺、廟、庵、觀等 200 多處。位於南嶽古鎮的南嶽大廟，是中國江南最大的古建築群，占地 9800 多平方米，仿北京故宮形制，依次九進。大廟坐北朝南，四周圍以紅牆，角樓高聳。壽澗山泉，繞牆流注。南嶽大廟，是一件有歷史意義和藝術價值的珍品，其規模之宏大，建築之精美，結構之完整，布局之周密，實屬罕見。之後遊覽萬壽大鼎，中華萬壽大鼎座落在中華壽壇的頂部，鼎高 9.9 米，重 56 噸，喻九九歸一，中華統一，56 個民族和睦團結，共興中華。大鼎上同時鑄造 10000 個自中國有史以來各朝代、各民族和當代海內外優秀中華兒女不同字體的“壽”字。此鼎用錫青銅鑄造，將於 10 月 6 日落成，它將是目前世界上最高、最重、最大的鼎，也是第一次用“中華萬壽”四字鑄造的中華民族鼎。遊覽完畢晚餐後入住酒店。晚宿準四星壽岳國際大酒店或同級。

### 第二天：衡山風景區(半山亭、南天門—纜車上下、祝融峰、祝融殿)—郴州(早/午/晚餐：瑤家風味)

早餐後，驅車前往中國五嶽之一的南嶽—衡山，它位於湖南省中南部的衡山縣境，距衡陽市區 50 公里，南以衡陽回雁峰為首，北至長沙岳麓山為足，巍峨七十二峰逶迤盤桓八百里，素有「五嶽獨秀」之美稱。衡山風景名勝區內古洞深幽，峽谷青翠，飛瀑流泉，林木蔥蘢，處處透著一份靜意。奇花異草、鬱鬱森林擁托著星羅棋布的寺院廟宇，更添南嶽仙境氣韻，因而同其他四嶽相比，衡山獨以秀麗見長。根據《星經》所載：衡山對應星宿 28 宿之軫星，軫星主管人間蒼生壽命，故南嶽又名「壽嶽」，深得年長者青睞。抵達後首先前往半山亭，它始建於齊梁年間，清代改亭為觀，取名玄都觀。觀內有宋徽宗趙佶題的「天下名山」匾額，周圍的參天古松最具風情，由於長年被北風吹刮，枝幹一概朝南，似乎在向遊人頻頻招手，引人入勝。隨後搭乘纜車登上南天門，南天門下方有船狀的臥龍石，名為飛來船，襯以流雲，好比船在雲海中乘風破浪；而南天門的石牌坊，就是高聳的桅樑。牌坊分中門和左、右川門，中門上方橫額鑄有「南天門」三個描紅大字，左、右橫楣上刻有「行雲」、「施雨」，字跡端正醒目。接著前往衡山的最高峰—海拔 1290 米的祝融峰，祝融峰的名字與上古的神話有關，相傳祝融是黃帝身邊的大臣，也是火神，他曾以衡山為棲息之所，死後葬在衡山的最高峰，後人便以他的名字命名該峰；祝融峰上有祝融殿，因山高風大，所以建築是用堅固的花崗岩砌牆，並以鐵瓦蓋頂，殿宇凌風傲雪，巍然屹立在絕頂巨石之上，氣勢磅礴。下山之後前往郴州，郴州位於湖南與廣東、江西交界處，是湖南的南大門。宋朝時，詩人秦少遊被貶湘南，孤居旅驛，作《踏沙行·郴州旅舍》一首，留下“郴江幸自繞郴山，為誰流下瀟湘去”的名句，郴州之名自此而傳頌。晚入住酒店。入住準五星級郴州雄森大酒店或同級。

### **第三天：郴州—永興縣(中國白銀第一坊、中國白銀展覽館、丹霞便江畫廊乘船遊覽、遠眺永橋、龍華寺、大明寺)—(湘南風情園-、女排訓練基地)(早/午/晚餐)**

早餐後，乘車前往國家工業旅遊示範點——【中國白銀第一坊】向您解讀銀都文化；參觀中國白銀第一坊、中國白銀展覽館、中國最大白銀生產線、白銀制品生產線、白銀制品展銷中心以及耗資五萬兩白銀打造的中國第一銀樓，其牆上是銀，樓閣是銀，擺設是銀，讓人置身白銀的世界，展現銀都的實力和風采，之後遊覽便江國家水利風景區，被譽為“一江丹霞，不是瀛江勝瀛江”，乘船遊覽百里便江，遠眺中國用銀最多的銀橋——永橋，全國最深的丹霞岩洞黑坦——龍華寺，規模宏大的丹霞坦洞——大明寺、世界奇觀蜂窩岩、千年古樟、等景點，觀看山水畫廊，品味丹霞佛韻，中餐後乘巴士前往參觀以湘南古民居建築樣式為載體，把我國理學開山鼻祖周敦頤及其《愛蓮說》做成的主題公園——[湘南風情園]，湘南風情園占地 148 畝，由一個湖、一個島、一座書院、一座戲臺、一條沿江風光和兩個廣場、兩座牌坊、兩座雕像、國座橋梁等幾十個小景點組成。隨後前往座落在南嶺山脈北麓的郴州市北湖公園湖畔，占地面積 5 萬多平方米，總建築面積為 2.5 萬多平方米的女排訓練基地(外觀)。基地曾先後 7 次接待中國女排集訓，為中國女排沖出亞洲，走向世界，並奪得“五連冠”作過積極的貢獻，從而成為舉世矚目的場所，被國內外報刊譽為“飛出了金鳳凰的地方”、“中國女排起飛之地”、“冠軍的搖籃”。遊畢晚餐後入住酒店。入住準五星級郴州雄森大酒店或同級。

### **第四天：郴州—桂陽(陽山古民居群)—廣州—深圳(早/午餐：客家風味)**

早餐後開始參觀陽山古村旅遊區青山環繞，秀水縈回，似《桃花源記》所述之境界。自明始祖 1497 年遷居以來已有近 600 年，整個古民居群占地 1.5 萬平方米，村落座北朝南，依山造屋，傍水結村，小溪流貫全村，謂之“金帶環抱”。村落在佈局上講究“天地人合”，結構上體現儒家“中和”思想，是民俗文化與建築的完美結合。遊畢前往火車站乘坐高鐵返廣州，之後返深圳關口，結束愉快的高鐵夢幻之旅(自費交通回港)。

購物點:沒有

- 注意事項: (1) 本團不包機場稅、行李保險、保管費、上落山抬轎等費;
- (2) 本公司建議旅客參加旅行團時，應購買個人旅遊綜合保險，以作保障;
- (3) 以上行程、風味、住宿地區及酒店如有變動均以當地接待單位安排為準及視乎天氣而定。
- (4) 高鐵乘車免費攜帶品成人每人廿公斤，兒童十公斤，長寬高相加不能超過一百六十公分，超過規定的物品 必須收費托運(客人自理)。
- (5) 以上行程因路況崎嶇，車程常超出預計，不一定按行程中地點住宿及只定時間參觀。
- (6) 領隊、導遊、司機、地陪等建議服務費 HK\$60×4 天=HK\$240 元；
- (7) 此團可能合併其他團隊出發，去程或回程將沒有領隊隨行；如人數不足 20 位客人，本社不安排隨團領隊隨行，當地導遊一般只會說國語。(建議服務費給導遊 HK\$240)

生效日期：08-NOV-2010 / DW /05NOV2010 / NS-4-TH