



現代中國旅行社有限公司

MODERN CHINA TRAVEL AGENCY LTD.

牌照號碼: 350906

Tel: 23919900

Fax: 23964431

Website: <http://www.modernchinatravel.com>

**豪華住宿長江天使系列 5★藍鯨號 Blue Whale (流動的國賓館)或同級 長江三峽 神農架 武當山
八天下水純正觀光高鐵單直航團(RYZ-8-DT) (CA/高鐵))**

成人收費:

單人房

出發日期:

小童收費:

(十二歲以下,不佔床位)

長江,是中國第一大河流,長江三峽!長江上最神奇、最壯觀的一段峽谷。它由瞿塘峽、巫峽、西陵峽三段峽谷組成,西起巍巍巴山腳下的重慶市奉節縣的白帝城,東至湖北省宜昌市的南津關,全長193公里,其中峽谷段90公里。三峽地貌奇特,風光旖旎,人文名勝馳名古今,是中國十大風景名勝之一,也是世界著名的風景區。千萬年以來,長江三峽向世人展示著它那萬古不朽的風姿。今天,由於地球上最大的水電站正在三峽中興建,長江幹流在三峽中被截流後,水位最大提高110米,達到海拔175米。三峽中的部分人文景觀和自然景觀將被淹沒,同時,也將產生一批新的景觀。

參觀舉世聞名長江三峽:【奇壯西陵峽、秀麗巫峽、雄峻瞿塘峽】及乘“豌豆角”小船飄流【小三峽】上,闖深潭,驚險刺激。

參觀歷史名城,聞名中外的【鄂都鬼城】,體驗鬼哭神嚎十八層地獄的恐怖景象。

體驗【三峽大壩】世界上最浩大的水利工程,雄偉壯觀的土木工程規模可擬中國古代的萬里長城。

採用長江天使系列(國務院指定用船)遊船包括長江壹號、長江天使、藍鯨、神州號等五星級豪華遊船,是經過中華人民共和國國家旅遊局和交通部評審確定,被授予涉外旅遊接待資質以及內河星級遊船證書。遊輪均按照中華人民共和國船舶檢驗局《鋼質內河船舶入級與建造規劃》設計建造,全鋼質結構、雙層船底,上層建築裝飾、裝潢採用國際標準的環保和防火材料。豪華住宿:長江三峽:5★藍鯨號或同級<http://www.ccotc.com/>。近年三峽遊船愈來愈多新建的5星級豪華遊船,但論級數論氣派,怎也及不上5★藍鯨號。曾接待過無數國家級元首、大商家以至各界名人,普通人等更不能隨便入住,地位顯赫特殊。內裏各項會議設施固然完善先進,房間設計裝潢華貴,是真正具有特色的豪華遊船(號稱為中國流動的國賓館)。此外,藍鯨號所有服務員也經嚴格挑選,必須大學畢業及通曉多國語言,入職前還要接受為期數月的訓練,畢竟他們須常常接待重要人物,絕不能失禮於來賓面前。

五星豪華級遊輪藍鯨號,是長江遊輪的一個創新。遊輪除內部裝潢華貴、功能設施齊全豪華外,所有旅客更可于船艙內欣賞沿岸風光,仿佛置身水晶宮般多彩多姿的嶄新世界。於2010年藍鯨號又進行了重新裝潢升檔,船內設施更加齊全完善。中央空調、閉路電視、音箱、中餐廳、西餐廳、咖啡廳、國際會議廳、鐳射放映廳、酒吧、舞廳、卡拉OK、商務中心、美容美髮、桑拿按摩、觀景坪,是娛樂休閒的理想之地。

購物:全程無購物,讓您行程時間更充裕,享受旅遊的樂趣。

第一天:香港→重慶—藍鯨號遊船(5★)

請於指定時間於香港國際機場航班櫃檯前集合,乘直航客機飛重慶。重慶市是中國西南地區和長江上游最大的經濟中心城市,位於青藏高原與長江中下游平原的過渡地帶,中國經濟發達的東部地區與資源富集的西部地區的結合部,長江上游三峽庫區及四川盆地東南部。地跨東經105°17'~110°11',北緯28°10'~32°13'之間,縱橫幅度東西長470公里,南北寬450公里,幅員面積82,403平方公里,在全國32個盛自治區、直轄市中居第26位。地界鄰湖北盛湖南省,南靠貴州盛西連四川省廣安地區、達川地區和陝西剩在地貌構成上,最典型的特徵是山多河多。眾多山脈連綿起伏,大小河流縱橫交錯。長江幹流自西向東橫貫全境,在重慶境內流程665公里。以長江幹流為軸線。晚住宿長江天使系列五星級藍鯨號遊船或同級 <http://www.ccotc.com/>。

第二天:長江三峽—鄂都鬼城(含纜車)—忠縣(石寶寨)

(餐食:早餐:船上享用 / 午餐:遊輪上享用自助餐或團餐 / 晚餐:船長歡迎晚宴)

早餐後,遊輪停靠鄂都港,將安排上岸遊覽著名的【鄂都鬼城】「鬼城」的風景秀麗,人們憑想像,用類似人間的 法律機制先後建成「閻王殿」、「鬼門關」、「陰陽界」、「望鄉台」、「十八層地獄」等一系列陰間機構。各關卡的鬼神形象又是千姿百態,崢嶸古怪。刑具令人 恐怖萬分,不寒而慄,這就是展現在鄂都鬼城的「陰曹地府」。【遊輪上看石寶寨】位於忠縣城東45公里長江北岸玉印山上,為12層塔形樓閣,高56米,全系木質結構。每層三方四角,逐層內收,依山取勢,設計精巧,宛若仙山瓊閣,被譽為世界八大建築奇跡之一。明萬曆年間,借助鐵索在玉印山頂始建天子殿,明末 起義軍曾據此為寨,故稱為石寶寨。清康熙年間(1662),當地能工巧匠為解決取代鐵索上山,在玉印山南側依崖取勢,建12層樓閣,通高56米,紅牆綠瓦,飛簷展翼,甚為壯觀。建築總體佈局依山就勢,局部處理靈活巧妙,無論是軸線安排、大門位置、樓梯設計和外型處理,均不受理論約束,創新大膽,匠心獨 具,是中國南方民間奇異建築藝術的一朵奇葩,也被譽為長江邊上的一顆明珠,是長江三峽黃金旅遊線上集山、水、古建筑景觀於一體的旅遊景區。三峽工程的興建,庫區水位將上漲到海拔175米(吳淞高程),石寶寨景區採取就地“護坡貼牆”的保護方式,把整個石寶寨圍堤加固,抬高山門,解決寨基被水淹沒的難題。完工後的石寶寨,四面環水。將以“世界最大盆景”的形象,鑲嵌於長江三峽庫區之中。晚住宿長江天使系列五星級藍鯨號遊船或同級。

第三天：瞿塘峽—奉節(白帝城)—巫峽(小三峽或神農溪)—西陵峽—晚上過三峽大壩五級船閘(餐食：早餐：船上享用 / 午餐：遊輪上享用自助餐或團餐 / 晚餐：船長歡迎晚宴)

早上，船上看瞿塘峽沿岸風光：續經夔門、風箱峽、孟良梯、孔明碑、古繆夫道、陸遊洞，進入巫峽，於船上欣賞巫峽峰峰雲纏霧繞、幽深秀麗的巫山十二峰，以神女峰最是多情。早餐後，遊覽奉節白帝城(該景點為自費項目人民幣 220，您可根據您的喜好及遊船的具體安排自選)白帝高為三峽鎮，瞿唐險過百牢關。無邊落木蕭蕭下，不盡長江滾滾來。之後船抵巫山縣大寧河，轉乘小船遊覽風景秀麗之小三峽—龍門峽、巴霧峽、滴翠峽，可欣賞到兩岸怪石嶙峋的天然山脈及古棧道和懸棺遺跡(或前往名傳遐邇的神農溪，由龍昌、鸚鵡、綿竹三峽組成，各以雄、奇、險見長，可搭舟輕飄以領略古樸、自然的野趣，(或遊覽風景秀麗之小三峽—龍門峽、巴霧峽、滴翠峽，可欣賞到兩岸怪石嶙峋的天然山脈，及古棧道和懸棺遺跡)。遊船駛向十丈懸流萬堆雪的西陵峽(船上)，古雲〔峽中有峽〕，沿岸著名的香溪河谷的秭歸屈原祠、昭君故里、兵書寶劍峽、牛肝馬肺峽、燈影峽、黃牛峽中的黃陵廟等景觀。隨即船上，遊船翻壩過五級階梯式船閘，通過三峽最新永久船閘，並可欣賞到洩洪的場景及由上而下俯瞰五級船閘的壯觀景象。晚住宿長江天使系列五星級籃鯨號遊船或同級。

**第四天：三峽大壩—航行於西陵峽中—宜昌碼頭—興山(昭君故里、路經車上遠觀曉峰古懸棺)—神農架
餐食：早餐：船上享用 / 午餐：中式餐 / 晚餐：中式餐**

早餐後，登岸參觀三峽大壩(上大壩參觀時請不要攜帶打火機、水果刀)，讓人不禁驚嘆大壩工程的雄偉壯觀，及人定勝天的毅力。2003年6月10日，三峽蓄水至135米，雙線5級船閘向世人正式宣佈通航，三峽大壩第二期工程完成預期蓄水目標，新三峽展開了「高峽出平湖」的旅遊新視野。三峽大壩建成後，將會形成長達600公里的巨型水庫，成為世界罕見的新景觀。之後整理行裝，滿載三峽的大自然獻禮及豐碩的記憶，依依不捨的揮別。遊輪抵達宜昌碼頭，即辦理離船手續，結束此愉快三峽之旅。午餐後驅車前往神農架。隨後乘車前往【昭君故里】，昭君故里位於香溪上游，興山縣城西5.5公里處的寶坪村，又名王家灣。王昭君，名嬋，又稱明君或明妃。漢元帝時被選入宮，竟甯元年匈奴呼韓邪單于入朝求和親，昭君自願請行，出嫁匈奴，為民族間的親善和好作出了貢獻。繼而乘車往曉峰古懸(車上遠觀)，有2000多年歷史，放在離地400米山崖上的--古懸棺，距今2000多年前棺木是怎樣放置於崖上，至今仍然是個謎。神農架位於湖北省西部，橫臥於三峽以北的長江、漢水之間，是我國遠古先民神農氏發祥之地。相傳遠古炎帝神農氏曾在這裏架木為城，采嘗百草，教民稼穡，救民疾夭，神農架因此得名。神農架屬秦嶺山系大巴山餘脈東延部分，總面積3252平方公里，平均海拔在1000米以上，其中有六座高峰超過3000米，號稱“華中屋脊”。晚住宿神農架山莊或同級。(住宿、餐及衛生條件差，故團友就祇能屈就一下)

**第五天：神農架(神農頂-神農谷-瞭望塔、神農壇、天生橋、香溪源)
餐食：早餐：酒店 / 午餐：中式餐 / 晚餐：中式餐**

早餐後遊覽被譽為“綠色寶庫”之神農頂國家級自然保護區，內有原始森林，洪荒之地，前往神農谷及瞭望塔參觀，於此可遠眺高達3105米之神農架頂峰--神農頂，區內古樹參天，自然原始，景點眾多。繼往神農壇，此景區是神農架投資最多，規模最大，功能最全的自然與人文相結合的景區。之後前往【天生橋】，天生橋景區，瀑聲如雷，一橋飛架兩山之間，氣勢恢弘據瞭解，此橋由溪水天長日久沖刷自然形成而得名，集橋瀑潭山樹於一體，置身其中，猶如世外桃源。之後乘車往香溪源，有“天下十四名泉”之稱，泉水清澈、水質甘爽，相傳是炎帝神農氏洗藥之地。晚膳後晚宿於同上。

第六天：神農架—武當鎮(文化遺產古建築群-太子坡、紫霄宮) 餐食：早餐：酒店 / 午餐：中式餐 / 晚餐：中式餐

早餐後，驅車前往『武當山』又名太和山，座落在鄂西北丹口江市西南，是全國重點風景名勝之一；主峰天柱峰，海拔1612米。著名的道教聖地--武當山。武當山古建築群，位於湖北武當山風景區內。現存古建築53處，建築面積27,000平方米，包括了唐、宋、元、明的道教建築物，是中國現存最完整、規模最大、等級最高的道教古建築群。山上各道觀有古代塑像1,400多尊，又有極多古代碑刻、文史資料等，都是非常重要的文化遺產。抵達之後前往太子坡，太子坡又稱復真觀，位於武當山主要的登山道之旁。相傳淨樂國太子15歲入山修道之初就住在這山坡上。太子坡的建築基本是按《真武經》中真武太子修真的故事佈局的，明永樂十年修建，清康熙年間曾三度重修，現基本保持當年規模，是武當八宮二觀之一。現有殿宇2000平方米，是武當山上較大的建築群。門額上刻有“太子坡”三字，進門後有長裏許的雲牆依山而築，沿著山勢逶迤起伏，名“九曲黃河牆”，經過四道“天門”，才進入觀中。最高處為太子殿，內供真武童年塑像，殿前有觀景廊，這裡是眺望金頂的絕佳方位，在雲霧中可感受一下“人從天上回”的意境。之後參觀紫霄宮，紫霄宮坐落在湖北省武當山的主峰——天柱峰東北的展旗峰下。紫霄宮始建於明永樂十一年(1413年)，是武當山上保存較為完整的宮殿古建築群之一。自東天門入龍虎殿、循碑亭、十方堂、紫霄殿至父母殿，層層殿堂，依山疊砌，其餘的殿堂樓閣，鱗次櫛比，兩側為東宮、西宮，自成院落，幽靜雅致，再加上四週松柏挺秀，竹林茂密，名花異草，相互掩映，使這片古建築更顯得高貴富麗。紫霄殿面闊五間，重檐九脊，綠瓦紅牆，光彩奪目，其額枋、鬥拱、天花，遍施彩繪，藻井浮雕有二龍戲珠，形態生動，宛若真物，由於彩繪，也使得全殿顯得光彩奪目，富麗堂皇。殿前的平臺十分寬闊，雕欄重繞，雄偉壯觀。殿內供奉有玉皇、真武、靈官諸神像，形象生動，栩栩如生，雕刻手法細膩、逼真。殿後的父母殿，崇樓高舉，秀雅俏麗，與紫霄殿相映成輝，體現了中國古代建築的高超藝術。晚宿往武當山準三星級天祿或大岳或香溢賓館或同級(或住十堰晚宿往十堰準三星級中華賓館或同級)。

第七天：武當山(文化遺產古建築群-南岩宮絕壁玄宮-含環保車)－武漢

餐食：早餐：酒店 / 午餐：中式餐 / 晚餐：中式餐

早餐後乘車往著名的道教聖地-武當山。武當山古建築群，位於湖北武當山風景區內。現存古建築 53 處，建築面積 27,000 平方米，包括了唐、宋、元、明的道教建築物，是中國現存最完整、規模最大、等級最高的道教古建築群。山上各道觀有古代塑像 1,400 多尊，又有極多古代碑刻、文史資料等，都是非常重要的文化遺產。參觀【南岩宮】，始建於元至元二十二年至元至大三年(西元 1285—1310 年)，明永樂十年(西元 1412 年)擴建。南岩宮位於獨陽岩下，山勢飛翥，狀如垂天之翼，以峰巒秀美而著名。隨後前往武漢。晚宿準五星級武漢五月花大酒店或同級。

第八天：武漢(黃鶴樓)(高速鐵路)－廣州－香港

餐食：早餐：酒店 / 午餐：武昌魚宴

早餐後遊覽號稱江南三大名樓之一的黃鶴樓，原址在湖北武昌蛇山黃鶴磯頭，原為辛氏開設的酒店，一道士為了感謝她千杯之恩，臨行前在壁上畫了一隻鶴，告之它能下來起舞助興。從此賓客盈門，生意興隆。過了十年，道士復來，取笛吹奏，道士擲上黃鶴直上雲天。辛氏為紀念這位幫她致富的仙翁，便在其地起樓，取名“黃鶴樓”。黃鶴樓瀕臨萬里長江，雄踞蛇山之巔，挺拔獨秀，輝煌瑰麗，很自然就成了名傳四海的遊覽勝地。歷代名士崔顥、李白、白居易、……。午膳品嚐武昌魚宴。之後搭乘『新幹線』返回廣州。武廣高鐵是中國第一條長距離高速鐵路，全程一千零六十八公里，時速三百五十公里，約三小時跑完，未來平均半小時發出一列，幾乎和公共汽車一樣密集。結束此次湖南高鐵路之旅。之後驅車返深圳關口散團。回程交通自理。

- 注意事項:
- (1) 本團不包機場稅、行李保險、保管費等費;
 - (2) 本公司建議旅客參加旅行團時，應購買個人旅遊綜合保險，以作保障； (3)
 - 以上行程、風味、住宿地區及酒店如有變動均以當地接待單位安排為準及視乎天氣而定。 (4)
 - 以上行程出口岸及航班時間只供參考，如有變動以茶會安排為準)。
 - (5) 客人報名前，請仔細了解本公司責任細則、報名須知、臨時取消細則、個人資料私隱政策聲明。亦需要將以上資料轉述給其所有同行之人士。
 - (6) 由於天氣，河流及航道的緣故，三峽所有到達景點時間可能因之上的關係而調整，請以遊船具體行程安排和廣播通知為準。 (7)
 - 三峽自費景點說明：在宣傳自費遊覽景點談到價格時，對價格的構成給客人做一簡單的分解說明，如增靠產生的碼頭費、遊覽費、遊船燃料等，盡可能消除誤會，避免客人認為收費過高，同時也可令其理解為什麼要達到一定的人數後才能執行。增靠自費景點的上岸人數原則上不低於 20 人。操作上可視具體情況適當靈活掌握，但最低成團人數不能少於 15 人。
 - (8) 高鐵乘車免費攜帶品成人每人廿公斤、兒童十公斤，長寬高相加不能超過一百三十公分，超過規定的物品 必須收費托運(客人自理)。
 - (9) 如需提升高鐵一等座位差價\$405，差價報團時收取，如買不到一等座位差價上車時領隊退回給客人(不可用這理由退團)。
 - (10) 領隊、導遊、司機、地陪等建議服務費 HK\$60×8 天=HK\$480 元；
 - (11) 此團可能合併其他團隊出發，去程或回程將沒有領隊隨行；如人數不足 10 位客人，本社不安排隨團領隊隨行，當地導遊一般只會說國語。(建議服務費給導遊 HK\$480)