



現代中國旅行社有限公司

MODERN CHINA TRAVEL AGENCY LTD.

牌照號碼: 350906 Tel: 23919900 Fax: 23964431 Website: <http://www.modernchinatravel.com>

南疆尋奇全探索 南疆鐵路穿越天山+塔克拉瑪幹沙漠北邊緣美景之旅 和田至阿克蘇(第二條沙漠公路) 和碩(博斯騰湖-蓮花湖) 庫爾勒 若羌 且末(且末故城) 喀什 庫車(天山神秘大峽谷) 阿圖什(蘇里唐麻札) 輪台(舊沙漠公路起點) 尉犁縣(羅布人村寨) 十二天航空團 (URC-12-STA2) (CZ/HU/ZH/GS)

本團特點：一次暢遊南疆各大勝景：這是一條及富魅力的旅遊路線，探遊者從古稱迪化的烏魯木齊，乘汽車南下到穿越塔克拉瑪幹沙漠，從南而下直達世界上第一條沙漠等級公路。520 餘公里的大漠行程，體驗在大漠腹心寸草不生，鳥獸絕跡，沙丘、沙海綿延，可令人感受到大自然的嚴酷與「死亡之海」的威勢。此行穿越塔克拉瑪幹沙漠後，從民豐沿「古絲綢之路南道」繼續往素有玉石、地毯、絲綢之鄉的和田參觀，然後到中外遊客嚮往之地的南疆重鎮喀什，也是「古絲綢之路中道（西段）」，這裏的民族風情濃郁，自然風光綺麗，名勝古蹟豐富，足讓遠道而來的遊者流連忘返。從喀什車行中巴公路進入帕來爾高原，整個感覺猶如登上天際一般。環顧四野所見的景致，是一峰接連一峰的山地，經年不化的山巔雪景蔚為奇觀。當旅遊車踏上「世界屋脊」，你的視野會越來越清晰地出現三座氣勢雄渾的冰山雪峰，這就是帕來爾高原的第一峰「公格爾峰」海拔 7719 公尺，第二峰「公格爾九別峰」海拔 7595 公尺，第三峰「慕仕塔格峰」海拔 7546 公尺，亦有“冰山之父”之稱，也是此山區最早被征服的一座。在布侖口、卡里庫湖一帶，三峰並立的景象最為壯觀。碧水如鏡的湖面上，三座冰峰以不同角度倒映，美不勝收。之後到達古稱龜茲的庫車，庫車因地處絲綢之路中道要沖，歷史地位重要，向為中原文化與西域文化薈萃之地，因此，文物古蹟十分豐富，加上這一帶有著天山南麓獨特景觀，和古龜民俗遺風，因而，凡到過這兒的遊者，莫不贊賞她是絲路中道不可多得的旅遊勝地。

第一天：香港—廣州或深圳→烏魯木齊(晚餐)

請於指定時間集合，乘直航船或直通巴士往深圳轉乘巴士往機場，轉乘民航客機前往新疆維吾爾自治區首府烏魯木齊(舊稱迪化，位於北疆)為新疆的政治、文化、商業、交通中心。後返回住宿酒店。晚入住五星級標準烏魯木齊鴻福酒店或美麗華酒店或華凌酒店或同級。

第二天：烏市—風力發電—拖克遜干溝峽谷—和碩(蓮花湖)—庫爾勒(早、午、晚餐)

早餐後，前往經拖克遜干溝峽谷，沿途即可欣賞到位於高速公路旁的亞洲最大的風力發電站，及經窩堡湖、鹽湖。柴窩堡湖為烏魯木齊市郊最大的淡水湖，湖中盛產鯉魚、草魚、鱈魚、青魚，也是新疆放養河蟹的基地之一。形成了淡水湖、鹹水湖緊緊依鄰的奇觀。之後乘車往博斯騰湖，經托克遜境內的天山幹溝，這是一條蜿蜒曲折，草木不生，盡顯荒涼貧瘠卻又險象環生的山溝，車行至此，遊人驚心，路人側目。博斯騰湖面積達 1019 平方公里，是中國最大的內陸淡水湖，維吾爾語中意為“綠洲湖”，近岸處有漫無邊際的蘆葦葉林、野鴨、鴛鴦、天鵝等水鳥群穿梭於湖面，風景如畫，素有“瀚海明珠”之稱，湖區漁產豐富，品種繁多，為南疆之甘泉。博斯騰湖最美的小湖“蓮花湖”。當晚住宿於庫爾勒銀星酒店或同級。

第三天：庫爾勒—尉犁(羅布人村寨、塔里木河)—若羌(胡楊林)(早、午、晚餐)

早餐後驅車前往我國最大的縣若羌縣。東南荒漠旅遊區主要包括尉犁、若羌、且末、民豐及于田，總面積五十一萬七千餘平方公里，約佔全疆 32%。在地理上，這是一片人煙稀少、乾旱、荒涼的不毛之地，自然條件十分嚴酷。可說是上無飛鳥、下無走獸、百里無人，只有黃沙、狂風、荒丘。它對探險者是難得的天地，這裡充滿著挑戰性及異域情趣。在漢代時期，絲綢之路的南道從這裡經過，中道也經由這裡轉向西北，所以沿途及其附近分佈許多的綠洲及村鎮，還有像若羌、且末、尉犁等等城邦小國。他們憑著絲路而發達繁榮，便利的交通條件大量吸取東方的中國文化及西方的印度與希臘文明。沿路上可見原始的胡楊林。隨後前往羅布人村寨及塔里木河，羅布人村位於尉犁縣，因為仍以蕃養駱駝、漁獵維生，並未被文明污染而有「天下第一寨」之稱——這是書上寫的。當晚住宿於若羌縣賓館或同級。住宿及衛生條件很差，故當晚團友就祇能屈就一下。

第四天：若羌—且末(扎洪魯克古墓群、托克拉克莊園)—民豐(早、午 安排餐盒、晚餐)

早餐後驅車前往且末。且末歷史悠久，曾為古西域古十六國之一，是“玉石之路”的發祥地和“絲綢之路”的南道重鎮。且末資源優勢突出，是和闐玉的主產地，重 3 噸的昆侖玉王就出自且末。扎洪魯克古墓群，是且末王國的墓葬遺存。根據墓葬形制、出土文物及 14C 測年結論，墓葬時代早到西元前 8 世紀，晚可到西元後 3 世紀。早期墓葬主要為豎穴棚架，叢葬。一墓多者可達 20 人，仰身、下肢上屈。屍體保存比較完好。不少死者以彩繪面，手臂刺青。長辮戴帽，毛布包腳，身穿毛布袍、裙或皮褲，束腰，帶項鍊。隨葬木器、陶器，木器器表雕刻動物圖像。其中出土的木質篋篋，透視了他們與亞洲西部（如伊朗高原）存在的文化交流。晚期墓葬，同樣見豎穴棚架。出土文物中除傳統陶、木器外，還見到漆器、玻璃器、珊瑚珠飾、絲絹織錦及棉、毛織物，還出土了魏晉時期紙質漢文書及各式點心。作為當年“絲路”上的重要交通站點，東來的絲、漆，西來的玻璃，均已成爲且末王國居民物質生活中的重要元素。且末托克拉克莊園。托乎拉克莊園，初建於 1911 年，建築面積 780 平方米，莊園房屋爲土木結構建築，托乎拉克莊園是當時且末縣最大的地主尼牙孜的住宅。設有“民族、民俗文物陳列室”“歷史文物陳列室”“民族、民俗文物陳列室”展出當地濃厚的維吾爾族民族特色的農業用品、生活用品等民間遺物。晚宿於民豐尼雅公寓或民豐賓館或同級。住宿及衛生條件很差，故當晚團友就祇能屈就一下。

第五天：民豐—于田(庫爾班大叔像)—和田(玉龍喀什河、核桃樹王、無花果樹王、大巴札)

(早、午、晚餐)

早餐後乘車往和田，沿途經于田，團友在此可見到新疆獨有的維吾爾族婦女飾，她們頭戴喇叭形小花帽，身穿斗篷似的長袍，極具民族特色。繼往南疆重鎮，馬可勃羅稱為百物富饒的和田，當地除了農作物豐富外，還有著名的和田玉、絲綢、地毯、被稱為和田三寶。途經玉龍喀什河，此源頭於崑崙山，過去在山洪爆發時，會把崑崙山中的玉石沖入河中，等河水落潮後鄉民們則到河灘撈玉石，但現已很難再採上了，如團友有興趣，可以到河中試試手氣，可能會有意外的收穫。前往葡萄長廊，約 1500M。利用農田道路建成千里葡萄長廊，創造了葡萄栽培史上的奇跡。後乘車去參觀核桃樹王，無花果樹王，和田是有名的長壽村，據說他們長壽的原因是經常食用核桃，無花果等植物、水果。和田市集貿中心市場，它位於和田市東北角，315 國道一側，是南疆最大的集貿市場之一。晚宿於和田賓館或同級。

第六天：和田—阿拉爾(全天橫穿塔克拉瑪干沙漠、第二條沙漠公路、和田河、胡楊林)—阿克蘇

(早、午、晚餐)

早餐后，乘車赴新疆軍墾新城—阿拉爾市。探尋三五九旅英雄足跡，了解三五九旅、了解兵團。途中穿越 中國第二條沙漠公路進入到塔克拉瑪干沙漠腹地，兩旁沙丘起伏，好似汪洋瀚海，一望無際、景色十分壯觀，游人可停車步行進入沙漠，與浩瀚的沙海親密接觸。縱貫“死亡之海”的新疆第二條沙漠公路——阿拉爾至和田沙漠公路建成通車後，目前相關部門正在沿途修建通訊設施，對野生動植物進行“特殊保護”，並為沿途旅遊景點開辟專用通道，力爭將沙漠公路建成

集通訊、環保和旅遊為一體的綠色走廊。2007年10月，全長424公里的新疆第二條沙漠公路全線竣工通車。隨後，投資2600多萬元的光纜和微波移動電話站開工建設，建設部門還根據行車需要，在沿途修建了氣象點和飲食、住宿等3個服務區。胡楊是沙漠中的珍貴植物，為保障其正常生長，公路建設單位在築路期間，對沙漠胡楊進行挂牌保護。同時，每隔二三十公里修建一處野生動物飲水點，在路基防沙方格中修築了野生動物專用通道，黃羊、野駱駝、塔裏木兔等野生動物可以安全通過公路。之後抵達【阿克蘇】“阿克蘇”維吾爾語意為“白色的水”，因阿克蘇河從境內流過，所以得名。是古絲綢之路的重鎮之一，是絲綢之路的中道。境內旅遊佳境甚多，有雄渾巍峨的天山第一峰--托木爾峰，一望無垠的塔克拉瑪干沙漠奇境，我國最長的內陸河--塔里木河，“一峰一漠一河”構築了阿克蘇奇特多姿的生態景觀。晚宿於阿克蘇國際大酒店或同級。

第七天：阿克蘇—溫宿(天山神木園)—遠眺天山戈壁風光—三岔口—阿圖什(蘇里唐麻札)—

喀什(喀什老城區)

早餐後。前往【天山神木園】天山神木園位於阿克蘇溫宿縣城西北60公里處，海拔1700米，占地600餘畝的園林，也被稱為“戈壁明珠”。天山神木園維吾爾語就是“庫爾米什阿塔木麻紮”，為傳經聖人的墳地，位於新疆天山托木爾峰南側前山區，是歷史上伊斯蘭教集會和朝拜的聖地。之後參觀【阿圖什蘇里唐麻札(新疆最早清真寺所在地)】位於阿圖什市西南郊兩公里松塔克鄉買謝提村，是西元10-13世紀我國西域一個地方政權——“桃花石喀拉汗王朝”的古墓群。蘇丹·沙圖克·波格拉汗，相傳他是第一位信奉伊斯蘭教的維吾爾族人。是喀拉汗王朝第三代汗王，是新疆古代第一個接受伊斯蘭教的王室成員。也是他將伊斯蘭教作為汗國國教。並推廣全疆，在新疆的維吾爾民族地區取得主導地位。他死於西元955年(回曆344年)距今一千多年的歷史，墓前的清真寺便是蘇丹·沙圖克·波格拉汗接受伊斯蘭教洗禮的地方，該建築物早于喀什艾提尕斯清真寺880多年，也比喀什香妃墓早680多年。抵達喀什。參觀【喀什老城區】喀什老城區位於喀什市中心，老城區街巷縱橫交錯，佈局靈活多變，民居大多為土木、磚木結構，不少傳統民居已有上百年的歷史，是中國唯一的以伊斯蘭文化為特色的迷宮式城市街區。如今，老城的居民們仍然恪守著世代而居的土屋和上千年的傳統習俗，任2000多年歲月的長風緩緩吹過，喀什古城風采依舊。晚宿於喀什其尼瓦克賓館或色滿賓館或同級。

第八天：喀什(香妃墓、大巴扎職人一條街、艾提尕爾清真寺)—南疆鐵路穿越天山+塔克拉瑪干沙漠北邊緣美景之旅(火車經過阿圖什、巴楚、阿克蘇、新和)—庫車(早、午、晚餐)

早餐後參觀阿帕克和卓麻札(墓)，即為人所稱之“香妃墓”，它始建於明崇禎十三年，原為宗教領袖阿帕克和卓及五代族人陵墓，而阿帕克和卓正是清乾隆的愛妃——“香妃”的高祖父，由於有這種關係及香妃曾顯赫一時，所以一直被世人稱香妃墓，實際上香妃並沒有葬於此墓，這墓只是一座“衣冠塚”。隨後前往職人街大巴扎購物，街道兩側佈滿了維吾爾族手工藝作坊，遊客在此，可以親眼看到自己喜愛的手藝品的全部加工過程，有別具一格的民族樂器，色彩豔麗的維吾爾族裝等，讓人眼花撩亂，應接不暇。之後參觀清真寺。艾提尕爾清真寺是喀什市內的地標建築，也是中國境內最大的伊斯蘭教禮拜寺。清真寺於公元1442年，由當時的喀什噶爾統治者沙克斯米爾扎興建，其後經過多次修葺，才成為現時遊客所見的模樣。之後乘南疆鐵路穿越天山之旅，前往烏魯木齊。南疆鐵路東起吐魯番，南抵喀什，全長1450公里。1973年12月，在周恩來總理的親自審查、批示下，數萬築路大軍在昔日的古絲綢路上逢山開路，遇水搭橋，克服艱難險阻，歷時8年將鋼軌鋪到了庫爾勒。南疆鐵路一期工程吐魯番至庫爾勒全長476公里，總投資人民幣11.25億元，1984年建成並投入運營。該段鐵路橫跨中部天山，全線最高點烏斯特站海拔2931米，整條線路橋隧相連，被形象地稱為“橋隧鐵路”，有大、中、小橋464座，隧道30座。線路曲折綿延，中段254公里迂回於天山腹地，22%的坡道長達194公里。鐵路設計年運量為500萬噸，1996年發送貨物522.1萬噸，實現了運輸生產歷史性的大突破。南疆鐵路目前運營的自新疆吐魯番，沿著塔克拉瑪干沙漠的北邊緣，經庫爾勒、阿克蘇，至新疆最西部的喀什，全長1446.37千米。南疆鐵路於1971年開始動工，1999年12月全線通車運營。之後抵達南疆四大重鎮之一的“庫車”。宿於四星級標準庫車國際大酒店或同級。

第九天：庫車(天山神秘大峽谷、途經鹽水溝風光、途經金字塔雅丹、途經紅山石林、途經克孜爾尕哈烽火台、庫車大寺、庫車老城)(早、午、晚餐)

早餐後，前往天山神秘大峽谷，途中經雅丹地貌自然形成的“金字塔、鹽水溝、天山奇景紅山石林等。後前往參觀神奇的克孜爾雅大峽谷—神秘大峽谷，神秘大峽谷長 3000 米，山間流水潺潺，進入其中彷彿身處仙境，而後參觀烽火台，這是一座古代的驛站，克孜爾尕哈在維吾爾語中是“美麗的姑娘”。次後前往烽火台，烽火台雖經風吹雨打，仍保持屹立不倒姿態，猶如最忠心的戰士，捍衛這片廣闊土地。之後參觀具有濃郁民族特色的庫車大寺，寺院規模雄偉，有塔樓，大殿、麻扎等，是一所著名的伊斯蘭教清真寺，是西北地區唯一擁有宗教法庭的清真寺。庫車縣城有新城與老城之別。老城才是庫車獨具魅力的所在。街道旁有幽深的小巷，巷道邊透過敞開的大紅門可以隱約看見維吾爾族人的庭院。晚宿同上或同級。

第 10 天：庫車—輪台(舊沙漠公路起點、胡楊林保護區)—庫爾勒(早、午、晚餐)

早餐後，前往輪台。維吾爾語稱“布古爾”。一說“布古爾”源於古代突厥語，意為“腎臟”。漢代為輪台、烏壘國地。輪台縣自古以來就是古絲綢之路的中心，統攝天山南北，現今，這裏是塔里木石油勘探開發的主戰場，是我國“西氣東輸”工程的起點。這裏有壯美的世界級胡楊林保護區，有世界最長的沙漠公路，有神奇的塔克拉瑪幹沙漠景觀，有中國最長的內陸河——塔里木母親河，有眾多的歷史古跡和歡樂無比的民族風情。之後羅布人村寨及塔里木河，羅布人村位於尉犁縣，因為仍以蓄養駱駝、漁獵維生，並未被文明污染而有「天下第一寨」之稱——這是書上寫的。繼往孔雀河及古絲路必經之道—鐵門關，鐵門關所在的峽谷全長 15 公里，晉代在此設關，因鐵門關地勢險要，固若金湯而得名，關旁絕壁之上刻有“襟山帶水”四個字，表明此處自古為兵家必爭之地。之後路經胡楊林保護區。1983 年經新疆維吾爾自治區人民政府批准成立，面積 382900 公頃，保護物件為胡楊及其生態環境。之後回到庫爾勒。當晚住宿於庫爾勒銀星酒店或同級。

第 11 天：庫爾勒(鐵門關、孔雀河、世界唯一的磚鋪路國道)—烏魯木齊(早、午、晚餐)

早餐後，前往孔雀河及古絲路必經之道—鐵門關，鐵門關所在的峽谷全長 15 公里，晉代在此設關，因鐵門關地勢險要，固若金湯而得名，關旁絕壁之上刻有“襟山帶水”四個字，表明此處自古為兵家必爭之地。。之後回到烏魯木齊，之後經過世界唯一的磚鋪路國道遺址值得我們留念。晚入住五星級標準烏魯木齊鴻福酒店或美麗華酒店或華凌酒店或同級。

第 12 天：烏魯木齊→廣州或深圳—香港(早餐)

早餐後乘車往機場乘民航客機飛返廣州或深圳，再轉乘國內旅遊巴往深圳關口。回程交通深圳關口乘關口直巴返九龍。

購物店:不多於三個(為方便客人購買土特產)

- 備註：
- (1)本團不包所有會出現的機場稅、行李保險、保管費及行李生小費等;
 - (2)本公司建議貴客參團時，應購買個人旅遊綜合保險以作保障。
 - (3)以上行程、風味、住宿酒店及住宿地區(按照出入口口岸、中段口岸以喀什飛烏魯木齊或烏魯木齊飛喀什調動及航班時間只供參考，如有變動均以當地接待單位安排為準。
 - (4)如受塌坊影響需繞道前往或返回，所額外多出之費用(包括超公里費、住宿費、餐費等)，需由各團友分擔；
 - (5)以上團費只作參考，費用以報名時為準。
 - (6)以上行程為偏遠山區，手機沒有信號，無固定的道路，請客人做好吃苦準備；
 - (7)以上行程酒店極度缺水，沒有洗澡沖涼的條件，有可能數天都不洗滌；
 - (8)以上行程屬軍事禁區，有些地區不能進入，遊客不宜進入該等地區；
 - (9)客人報名前，請仔細了解本公司責任細則、報名須知、臨時取消細則、個人資料私隱政策聲明。亦需要將以上資料轉述給其所有同行之人士。
 - (10)以上行程因路況崎嶇，車程常超出預計，不一定按行程中地點住宿及只定時間參觀。
 - (11)帕米爾高原為高原地帶，平均海拔 4000 米，空氣稀薄，如患高血壓、嚴重心臟病、長期咳嗽多痰及正在感冒、發燒等病者，都不宜前往。為安全起見，宜先在香港驗身檢查。
 - (12)烏魯木齊返廣州或深圳的班機，可能會採用深夜或凌晨班機抵達廣州或深圳機場，行程的第 16 天才抵達深圳關口散團。
 - (13)可能會更改為香港→鄭州(CZ)或重慶(CA)或成都(CA/UO/HX)或廣州(CZ)或北京(CA/CZ/UO/HX)或武漢(CZ)或烏魯木齊及烏魯木齊 重慶(CA)或成都(CA/UO/HX)或西安(MU)或廣州(CZ)或北京(CA/CZ/UO/HX)或武漢(CZ)或鄭州(CZ)→香港。如有變動均以茶會安排為準。客人需補回差價(香港機場稅、香港機場保安稅、香港去回燃油附加費、中國機場稅-國際差價)。
 - (15)領隊、導遊、司機、地陪等建議服務費 HK\$60X12=HK\$720。
 - (16)此團可能合併其他團隊出發，去程或回程將沒有領隊隨行；如人數不足 10 位客人，本社不安排隨團領隊隨行，當地導遊一般只會說國語。(建議服務費給導遊 HK\$720)

生效日期：07-NOV-2011 / DW/01NOV2011 / URC-12-STA2