



# 現代中國旅行社有限公司

## MODERN CHINA TRAVEL AGENCY LTD.

牌照號碼:350906

Tel: 23919900

Fax: 23964431

Website: <http://www.modernchinatravel.com>

日本深度行 絕無僅有的行程 西日本(九州、本州、四國、中國地區) 八天三飛直航團(WJP-8-D)(JL)

成人收費:

出發日期:

行程突破傳統設計,把西日本連結起來一次遊覽,帶您深入西日本地區美麗的地方,造訪這片美麗的大地,綺麗的湖光山讓您畢生難忘。

### 【特色景點】

★**日本九州地區** 包含福岡縣、佐賀縣、長崎縣、熊本縣、宮崎縣、大分縣、鹿兒島縣...等,共七個縣市。九州是日本列島中離香港最近的地方,飛行時間雖短,卻可以看到有別於台灣的自然人文風景,並兼具城市和鄉間的觀光魅力,因此是許多香港旅客遊玩日本時所想到的第一選擇。四周環海的九州,美食、溫泉和主題樂園給人最深刻印象。無論是最知名的拉麵、黑豬肉或薩摩地雞,每一種嚴選美食都讓人垂涎三尺。

★**日本本州地區** 是日本最大的一個島,位於日本列島的中部,向北它與北海道島隔津輕海峽相望,向南它與四國島隔瀨戶內海相對,向西南它與九州島隔關門海峽和豐後水道。假如不將澳大利亞算做島的話本州是世界上第七大島。本州島從東北向西南延伸全長約1300公裏,寬度在50至230公里之間,其總面積為230,500平方公里,占日本總面積的60%,海岸線全長5,450公裏。本州島是一個火山島,島上至今為止有活躍的火山,地震頻繁。本州島的最高點是活火山富士山,高度3,776米。本州島上有多條河流,其中信濃川是日本最長的河流。沿本州島的北部有一條山脈從東北一直延伸到西南。本州的山區也是島上西南與東北氣候差異如此之大的原因。

★**日本中國地區** 中國地方,漢語亦稱為中國地區,是指日本本州島西部的山陽道、山陰道地區,包含鳥取縣、島根縣、岡山縣、廣島縣、山口縣等5個縣;面積為31,917.37平方公里、人口約771.8萬人。「中國地方」這個詞語,是日本平安時代的延喜式最先採用。當時日本全國的驛站按照地區分類,分為近國、中國和遠國。這種分類,在大約從10世紀開始普遍使用。古代日本的山陽道包括播磨、美作、備前、備中、備後(三備)、安藝、周防和長門,山陰道包括丹波、丹後、但馬、因幡、伯耆、出雲、石見、隱岐,共十六國。中國地方於日本歷史的中古時期,因戰亂較少,而成為當時日本除了京都之外,文化及藝術風氣發展最盛的地區。

### ★日本中國地區(日本旅遊處女地-四國秘境真美麗)

香港人到日本旅遊,最喜歡到東京、京都、大阪、北海道或九州等地,如果有人要去四國,通常會被問到:「去那幹麻?有什麼好玩?」事實上,有不少日本線的資深導遊如果被問到最喜歡日本哪裡,或者最喜歡到哪裡泡湯,第一個答案通常是「看季節」,而第二個答案就是「四國」。日本旅遊,季節非常重要,不同的地點都有其最美的季節,只要選在對的季節到對的地方,就能有最棒的體驗。不過,四國的季節性沒有這麼強烈,因為這邊雖然景緻不差,但卻不像東北或京都等地會因櫻花與楓紅而有極大起伏,事實上,四國真正美麗的地方,是在於它的文化、歷史、溫泉,還有那種淡淡神秘感覺。四國境內4個縣分別是德島縣、香川縣、愛媛縣與高知縣,整個面積1萬4千平方公里,大約不到台灣的1/3;由於以往與本州隔著瀨戶內海遙遙相望,並不相連,因此四國一直以來都被日本人視為比較神秘的地方,直到1988年瀨戶大橋通車後,四國才開始真正繁榮興盛並吸引了許多日本遊客前來。

酒店安排~住宿【溫泉酒店】品嚐名物料理

## 第一天香港→成田/羽田空港→福岡空港(中州夜市) 餐食:晚餐 西洋料理。

請於指定時間於香港國際機場航班櫃檯前集合,搭乘豪華客機飛往日本東京成田/羽田空港(如採用凌晨班機往東京,之後轉機前往福岡縣,福岡位於九州北端,東北部瀕臨周防灘,西北部面對玄海灘,西南部面對有明海。這裏與朝鮮半島和中國大陸隔海相望,是日本最早接觸大陸文化的地方。自7世紀設置九州總督府太宰府以來,福岡縣作為九州地方的中心逐漸繁榮興旺起來。專車前往繁華街道「中州」等夜市,都是全國知名的觀光景點,資源豐富、交通便捷,不僅日本也吸引了許多來自韓國以及中國的遊客。晚宿福岡NEW OTANI HOTEL <http://www.newotaini.co.jp/hakata>或同等級。

生效日期: 07-JAN-2010 / DW/05DEC2009 / WJP-8-D

## 第二天 福岡~北九州市(關門海峽大橋-九州門司和本州下關之間)~本州(下關市)~乘船宮島(日本三景之一+世界文化遺產+世界唯一建在海上的神社(宮島神社))~廣島

**餐食：早餐 自助餐，午餐 日本料理，晚餐 西洋料理。**

早餐後續專車前往位於福岡縣北部的北九州市，是與關門海峽對岸的本州山口縣下關市遙遙相望的九州的咽喉要道。它不但已發展成九州最大的重工業城市，而且擁有如關門海峽、關門大橋和因千佛鍾乳洞天然紀念物而聞名的平尾臺等眾多的風景勝地。下關市日本本州最西端山口縣的城市。人口約29萬人。也就是在慶長年間在長門國(今本州山口縣下關市)的舟島(浮在關門海峽上的巖流島)與巖流的兵法家佐佐木小次郎對決的故事。1948年完工的海底隧道為日本最早的海底隧道，這海底隧道是專門為行人與自行車設計全長780公尺不過隧道內不能騎車只能推著走，由關門大橋到對岸了說到關門大橋這是從昭和43年動工前後花了5年7個月於1973年完工共花費三百億元全長1068公尺跨越海面61公尺更跨越湍急的洋流關門海峽是連結九州與本州的重要交通要道。之後前往日本三景之一宮島神社，宮島神社位於廣島縣瀨戶內海一個面積三十平方公里，名為宮島的鳥語花香小島上，傳說建於公元五九三年十一月十二日。宮島是日本著名景點之一，與宮城縣的松島和京都縣的天橋立齊名，而建於海岸邊的宮島神社正是其標誌。宮島神社前方有一朱紅牌坊，每當潮漲，潮水會淹過牌坊和神社四周的淺灘，令整個建築恍如漂浮水中，蔚為奇觀。事實上，古時宮島本身亦被視為神聖象徵而受人膜拜，島上嚴禁任何「凡人」居住；即使到了今天，宮島的神聖地位絲毫未減，島上仍然禁止進行耕種及殮葬。宮島神社的建造可追溯至公元六世紀末；及至公元十二世紀，軍事領袖平清盛在欣賞過宮島神社後讚嘆不已，遂於一一六八年下令將之修繕擴建，賦予神社今日的主要面貌。之後前往廣島，第二次世界大戰中，廣島市遭到原子彈轟炸，為了使全世界瞭解這場災難，現在作為一座和平城市，廣島已經被全世界的人們所周知。在北面是東西走向的中國山地，赤名嶺和三阪嶺是連接廣島與日本海側的地區的交通要道。平原區地形狹窄，海岸線以裏亞式海岸為主，瀕臨瀨戶內海。晚宿廣島PRINCE HOTEL <http://www.princehotels.co.jp/hiroshima>或同等級。

## 第三天 廣島(和平紀念公園、平紀念資料館)~倉敷(美觀地區)~岡山縣-真庭市(湯原國際溫泉酒店)~溫泉商店街 餐食：早餐 自助餐，午餐 西洋料理，晚餐溫泉會席料理。

早餐後續專車前往廣島和平紀念公園，位於日本廣島縣廣島市中區，原子彈爆炸圓頂屋以外。1945年8月6日，二次大戰日本投降前夕，美軍在廣島投擲原子彈，把這座城市毀滅，而導致日本投降。1954年4月1日公園落成，設計者為丹下健三。此後，廣島市每年8月6日都會在這座公園舉行儀式，以悼念遇難者。之後前往平紀念資料館，為了悼念這場浩劫，提醒世人啓戰戰爭的可怕，同時祈求世界和平，日本政府在原爆遺跡的元安川對岸規劃為「廣島和平紀念公園」，並於1955年設立「廣島和平紀念資料館」，收集展示受害人的遺物，爆炸前和爆炸後的廣島，以及原爆後的慘狀照片和資料，並闡述廣島從原爆廢墟中重新站起來的過程。紀念公園內有一座「原爆之子像」紀念像，這是悼念一名當時受原子彈後遺症所影響而染上原爆性白血病的小女孩「佐佐木禎子」，死亡時才12歲的她，深信只要能夠摺一千隻紙鶴必能夠將病治好。直到現在，每一天還有人送上這千紙鶴，祈求世界和平。之後前往倉敷，倉敷在日本卻是個以美觀地區(美術觀光)聞名的好地方，古老街道之美，在在吸引著眾多的遊客前往。之後抵達今晚住宿點岡山縣-真庭市，岡山是桃太郎的故鄉，後樂園更是日本三大名園之一。晚宿岡山湯原國際酒店 <http://www.yubara-kikunoyu.com>或同等級。距離有西之橫綱之稱的露天浴池「砂湯」只需徒步三分鐘即可到達。位於溫泉街上，客房或露天浴池的瞭望景觀酒店的特色。料理則是以地方食材為中心。夜宿湯原國際酒店【溫泉】可自由漫步於溫泉鄉商店街，感受別有一番的旅遊樂趣。並享受日本的傳統『湯樂』。

## 第四天 真庭市~岡山市(岡山後樂園-日本三大名園、瀨戶大橋、瀨戶大橋展望台)~四國(日本旅遊的處女地)-高松市(瀨戶內海巡遊-遊船)~小豆島溫泉

**餐食：早餐 和定食，午餐 西洋料理，晚餐 西洋料理。**

早餐後續專車前往後樂園是日本知名的日式庭園，也是日本「三大名園」之一。17世紀末期，統治岡山的池田氏，沿著貫穿市街的旭川建造完成。約13萬平方公尺的園內設置有藩主的居所和能樂舞台、茶室等，並有從池中央引水入園的裝置，現在則是開放給一般民眾休憩和散步之用。之後前往瀨戶大橋，瀨戶大橋是世界上最長的公路鐵路二用橋，1988年全線完工正式通車，連接日本本州及四國，橫跨瀨戶內海，被視為日本工程技術代表之一。瀨戶大橋分為上下二層，上為高速公路，下層是快速鐵路；作為鐵路公路兩用橋，不僅其總長度是世界第一，其最長的一處吊橋(兩座橋塔間距離)長達1,100公尺，也是世界第一。大橋分為六段，串連起五個小島，用了吊橋、斜張橋、桁架橋等三種施工方式。總長不到13公里的瀨戶大橋當時共耗費了日幣1兆1,338億圓(105.8億美元)建成，其造橋工程技術也堪稱世界上數一數二的建築技法。過橋前在展望台，感受這座世界最長吊橋的氣勢，亦可欣賞瀨戶內海的美麗景色。抵達四國，是日本本土四大島中最小的一個，位於本州的西南部的南方，九州的東北方，與本州之間以瀨戶內海相隔。在日本古代五畿七道的南海道中，包含了(除了位於本州島的紀伊國和淡路國外的)阿波國、讚岐國、伊予國、土佐國等四個令制國，因此近代以降便以「四國」之名稱呼。目前四國的行政區域劃分為德島縣、香川縣、愛媛縣、高知縣四縣。其中德島、香川、愛媛等因為較為靠近本州，因此與本州交流頻繁，德島縣在政治、經濟、文化方面受近畿地方的影響頗深，香川縣在經濟、文化方面受到岡山縣的影響，愛媛縣則與廣島縣和九州的大分縣有較多交流。之後抵四國高松市，高松市是日本四國地方東北部，香川縣中部的城市，也是香川縣縣廳所在地。在過去是香川郡。目前是中核市。以高松市為中心的高松都市圈人口約67萬人，是四國地方人口最多的都市圈。主進行瀨戶內海遊船，本州、四國、九州。一萬九千七百公里，東西四百五十公里，極深處一百又五米。海中有山三千餘，至者曰淡路島。有蟹、鮫出焉。時有赤潮。自日本至華夏之舶，多取道於此。有三口，東以紀伊水道出太平洋，南以豐後水道出太平洋，西以關門海峽出日本海。之後抵小豆島，島上溫泉飯店四處林立，一年四季溫暖的陽光普照，此地富有盛名的橄欖樹及廣闊香草，還有如希臘風格的風車。晚宿小豆島HOTEL SHODOSHIMA OLIVEAN <http://www.olivean.com>或同等級。

生效日期：07-JAN-2010 / DW/05DEC2009 / WJP-8-D

## 第五天 小豆島(橄欖公園、寒霞溪瀨戶內海國立公園吊車、二十四瞳電影村)~重溫瀨戶內海美景~高松市(栗林公園)~琴平鎮(琴平溫泉)

**餐食：早餐自助餐，午餐 鄉土海鮮料理，晚餐 溫泉會席料理。**

早餐後前往橄欖公園，初栽培成功的【橄欖公園】參觀，種植約又1900株，園內有紀念館、廣闊香草園，薄荷、薰衣草等200種的植物及希臘的美麗風車；還可自由購買橄欖和香草製品。隨後前往【寒霞溪】，島中部的寒霞溪是著名旅遊勝地，由於自然景緻秀麗絕美，與九州耶馬溪、關東妙義山並列為日本三大賞景溪谷，特別安排搭乘【吊車】登頂，天氣晴朗時，腳下瀨戶內海景觀一覽無遺。之後前往二十四瞳電影村：電影「二十四瞳」拍攝用的戶外道具仍然保留在此處。將村莊裡的道路、岬岸邊的分校、四季的花田等大正與昭和初期的小村莊重新呈現出來。壺井榮文學館裡展示了壺井榮生前愛用的日用與各個作品的手寫原稿等，電影館「松竹座」則長期放映「二十四瞳」，隨後搭乘【渡輪】回高松市，給您重溫瀨戶內海美景。之後前往日本三大名園之一【栗林公園】同時也是四國最著名的庭園，於1625年由當時代代讚岐藩(香川縣舊名)藩主苦心經營，歷經百年打磨潤飾而完成的傳統庭園在面積75公頃的公園裡共有6個湖泊和13個假山以及10多個亭閣，是江戶時代最著名的『迴遊式大名庭』，以翠綠的紫雲山為背景，建造了小橋、流水、涼亭、松林錯落有致，在春天繁花似錦、夏天蓮花亭亭、秋收楓紅成片、冬天銀雪遍佈，天然景致非常優美~~之後專車前往琴平溫泉。晚宿琴平溫泉琴參閣www.kotosankaku.jp或同等級。琴平溫泉琴參閣-有露天溫泉浴和各種不同溫泉浴池。為中四國地區最大級的溫泉旅館而自豪。琴平溫泉神經痛肌肉痛關節痛五十肩寒症疲勞復甦等功效。

## 第六天 琴平鎮~德島-大步危(大步危峽-遊覽船、石之博物館、平家屋敷、小便岩、祖谷溪谷-斷崖絕壁 素有日本「三大秘境」美稱之一、德島阿波舞會館)

**餐食：早餐自助餐，午餐 鄉土料理，晚餐 西洋料理。**

早餐後前往大步危，大步危遊覽船由中心出發，沿吉野川而下，進入大步危溪谷，乘客可以在約30分鐘船程中，細意欣賞兩岸的自然景色，以及時刻飛來飛去的雀鳥動態。我發現溪水清澈不已，常有游魚出沒，而船夫有時還會乘勢拋下麵包，供游魚進食，製造出人為的樂趣風景。之後前往石之博物館，博物館介紹從大步危的地質構造開始，到火星隕石和大約40億年前的石頭之類。也展示寶石的礦石。在資訊館，有大步危、祖谷周邊的觀光指南和販賣當地土特產。之後前往平家屋敷。民俗資料館建於江戶時代(1603-1868)，是由平家女性所生的安德天皇御醫，堀川內記的子孫代代相傳的屋，源平合戰(1180-1185)後，御醫和家臣們隨著落難的平氏一族在深山中定居，由於祖谷溪一帶的草藥豐富，御醫繼續以行醫為生。館內展覽了御醫後人保存的平氏一族的資料和遺物，鎧甲、旗幟、古文書和生活用具等等，庭院中還有一株八百多年樹齡的古樹，見證著平氏一族煙沒的歷史，令人十分感慨萬千。【小便岩】前往祖谷溫泉的途中，有一險峻難行的地方，有七個急轉彎處。在溪谷突出的大石岩上有個「小便小僧」的銅像，站在兩百多公尺高的懸崖旁居高臨下，俯瞰峻險的V字型溪谷。雄偉的劍山和深峻的溪谷更襯托出小便小僧的渺小與孤寂，其意境更勝布魯塞爾的尿尿小童。續前往參觀【秘境祖谷溪】：素有日本「三大秘境」美稱之一，將四國山地切割成V字形斷崖絕壁的水源溪谷，相傳，位於德島縣西部的祖谷溪，是千年前源平合戰的決戰場，落敗的平家人為逃避敵人追殺，逃至祖谷溪隱姓埋名，為整個地方添上神秘色彩，難怪被稱為日本三大秘境之一。德島縣位於四國的東部，三面被1000米高的山巒環抱。縣域內有構成瀨戶內海國立公園一部分的德島鳴門地區、阿南海岸地區以及劍山、祖谷地區等以美麗的自然景觀為基調的觀光勝地。之後前往德島阿波舞會館，任何時候都可以跳和觀看阿波舞。德島因阿波舞而聞名全國，自古以來，德島縣各地在盂蘭盆節時都要行盂蘭盆舞會，後來盂蘭盆舞逐漸受到了關注，到了20世紀30年代左右開始統稱為『阿波舞』。這個祭典在每年的8月份舉行，超過10萬人的舞蹈隊伍穿行在街道上跳舞，約有130多萬人在市中心的街道或設在公園裏的舞蹈表演場上觀看表演，非常熱鬧。晚宿德島GANDURIO HOTEL www.tokushima-hotelresort.com或同等級。

## 第七天 德島~鳴門(鳴門大橋紀念館、鳴門大橋-渦之道-大橋內漫步、鳴門海峽)~淡路島(淡路島牧場、明石海峽大橋)~大阪(心齋橋、道頓堀)

**餐食：早餐自助餐，午餐 西洋料理，晚餐 任食鐵板燒。**

早餐後前往鳴門大橋紀念館，鳴門大橋紀念館以“橋樑文化”與“漩渦”為主題，自屋頂上可眺望鳴門大橋與鳴門海峽全景。館內使用畫板展示漩渦產生原因、大橋形狀，遊客可鑽入懸空之模型潛水艇“渦丸”號，透過影像進行模擬體驗，此一探險體驗項目深受歡迎。之後抵達淡路島，淡路島位在兵庫縣與四國的中間，是一個海島，右邊是大阪灣，左邊是瀨戶內海，也是四國通往本州的陸路必經之地，不過島上沒有鐵路，主要是靠公路連結。前往鳴門大橋，鳴門大橋和明石海峽大橋把德島、淡路島、本州三地連接起來，使鳴門成了四國的門戶。鳴門最值得一看的是渦流。渦流是海峽兩側的瀨戶內海和紀伊水道潮漲潮落時，兩個水域之間因會產生1.5米水位落差，從而導致高水位一側的潮水快速灌進海峽而引起的現象。春天到秋天的大潮時節，會產生時速達20公里以上，直徑超過20米的巨大旋渦。利用大鳴門橋的橋樑建造的海上步行遊覽道約450米長，高出海面45米，透過玻璃地板可以觀看非常有震撼力的渦流。在德島鳴門地區，鳴門海峽的海潮最為吸引人，大潮時海潮流速高達每小時10海裏，並出現20米直徑的大旋渦。抵達後首先前往位於南淡路市【淡路島牧場】，牧場提供各種體驗活動的機會，例如現場工作人員會教您如何擠牛奶並可免費品嚐新鮮美味又營養的鮮奶或您也可以自費體驗如何製作奶油或乳酪。之後前往明石海峽大橋，明石海峽大橋是連接日本神戶和淡路島之間跨海公路大橋，它跨越明石海峽，是目前世界上跨距最大的橋樑及懸索橋，橋墩跨距1991米，寬35米，兩邊跨距各為960米，橋身呈淡藍色。明石海峽大橋擁有世界第三高的橋塔，高達298.3米，僅次於法國密佑高架橋(342米)以及中國蘇通長江公路大橋(306米)，比日本第一高大樓橫濱地標大廈(295.8米)還高，甚至可與東京鐵塔及法國艾菲爾鐵塔相匹敵，全橋總長3911米。大橋1988年5月動工，曆時10年，耗資5000多億日元，於1998年4月建成通車，其間經歷了1995年1月17日的阪神大地震的考驗。阪神大地震的震中雖然距橋址僅4公里，但大橋安然無恙，只是南岸的岸墩和錨錠裝置發生了輕微位移，使大橋的長度增加了約1米(大橋原設計長度為3910米，主跨距1990米)。橋面有6車道，設計時速100公里，生效日期：07-JAN-2010 / DW/05DEC2009 / WJP-8-D

可承受芮氏規模8.5強震和百年一遇的80米／秒強烈臺風襲擊。由於明石海峽大橋的建成，再加上原有的連接淡路島和四國的大鳴門大橋，本州與四國在陸路上連為一體。抵達大阪(可能安排專線豪華巴士)，心齋橋作為大阪最大的購物區，集中了許多精品屋和專賣店，從早到晚熙熙攘攘，到處是市民和遊客的人流。心齋橋是以帶有拱廊設施的心齋橋筋商店街為中心發展起來的。這裏大型百貨店、百年老鋪、面向平民的各種小店鋪鱗次櫛比。石板鋪就的人行道、英國風格的路燈和成排磚造建築物的周防町筋，格調高雅，這一帶被人稱為歐洲村。道頓堀是一條位於日本大阪府大阪市的運河，以鄰近的戲院、商業及娛樂場所聞名。道頓堀與木津川及東橫堀川連接，全長約2.5公里，其名字亦成為大阪市中央區一個町的名稱。今日的道頓堀是大阪的一個主要商業區域，沿運河兩岸設有商店街及不少飲食店。而河畔的大型霓虹廣告牌，成為大阪的一個標志。而蟹道樂(かに道楽)總店及其門外長30呎的大型蟹模型，是道頓堀另一著名地點。道頓堀上的固力果霓虹廣告，在2002年韓日世界杯舉行期間，曾被換成日本國家足球隊的球衣，為日本打氣。晚宿新阪急酒店或Ramada Ringa Royal或同等級。

## 第八天 大阪空港→香港 / 餐食：早餐自助餐。

整理行李前往關西機場(可能會搭乘機場豪華『利木津』巴士)，搭乘豪華客機飛返香港，在親朋好友的歡迎下，結束此趟愉快的西日本之旅。

備註：有關新入境審查手續(義務提供個人識別資訊)的概要實施出入國管理及難民認定法的部份修改法律。該法律是為了防止恐怖活動而制定的規定，作為其環節之一是入境審查時利用個人識別資訊而實施的反恐措施。此新入境審查手續規定在入境申請時須提供本人指紋<食指>和拍攝臉部照片，然後再接受入境審查官的審查。法律規定外國人必須提供個人識別資訊，如果拒絕提供指紋或臉部照片，將不準進入日本，令其離開日本。

新入境審查方法對象：所有外國國籍的入境人員

- 1、向入境審查官出示護照、ED卡<入境卡(ED卡)正反面請確實填滿，特別是現地址及職業，背面應全部填寫>
- 2、在入境審查官的引導下，原則上將雙手的食指平放在指紋讀取機上，通過電磁讀取指紋資訊。
- 3、透過設置於指紋讀取機上方的照相機拍攝臉部照片。
- 4、接受入境審查官的詢問。
- 5、入境審查官返回護照等，審查結束。

【費用包含說明】：\* · 團體來回經濟艙機票。\* · 住宿及全程表列餐食。\* · 行程所列之旅遊交通費用。

【費用不包含說明】：

- \* · 機票不含兩地機場稅、保險等費用。
- \* · 行程表上未表明之各項開支，例如：自選建議行程的交通等等費用。
- \* · 純係私人之消費：如行李超重費、飲料酒類、洗衣、電話、電報及私人交通費等。
- \* · 酒店內除茶包免費外，客房內放置的零食、酒或飲料等，使用後請自行登記並至櫃台結帳。
- \* · 酒店內電視分為『有料與無料』，無料即為免費，觀賞有料節目需自行付費，客房內均有價格表明示。
- \* · 行程如遇觀光點休假及住宿飯店地點調整或遇不可抗拒之現象(天候不佳)本公司保有變更行程之權利。
- \* · 若因飛機航班、訂房、氣候或其他不可抗力之因素，為維護旅程順暢，有時會不得已更動旅程順序或住宿地及餐飲修正觀光點(香港機位取得慢，日本人大約3個月前已完成報名，香港人習性報名遲，均比日本遲一大步，旅遊旺季機位或訂房若遇客滿，不得已更動，請能諒解)。酒店或行程若有更改以當地接待單位安排為準。
- \* · 配合日本國內班機之轉機作業，由航空公司調整、選擇自關西或東京進入，班機時間以航空公司分配為準；如當日前往福岡沒有機位或航班，將會安排隔天早班機前往福岡(住宿改為東京酒店或大阪酒店)。敬請瞭解！最後確認以茶會公佈為準，敬請瞭解！
- \* · 以上行程出入口岸及航班時間只供參考(一般成田/羽田/大阪空港調動)，最後確認以茶會公佈為準，敬請瞭解！
- \* · 16人以下本社不安排隨團領隊(或導遊兼領隊)，只安排日本段導遊(可能只會說國語)，客人需要自己乘機往返日本，本公司職員將協助團友於機場辦理登機手續。

1.本行程交通、住宿、觀光點盡量忠於原行程，若遇特殊狀況：如船、交通阻塞、觀光點休假、住宿飯店調整及其他不可抗拒之現象，或因飛機起降的時間有所更動，行程有時會有所變動，但以最順暢之行程作為安排，所以本公司保有變更行程之權利；如遇中途自行脫隊獲放棄參觀行程者，恕不退任何團體費用!!

2.如遇景點休館，均以退費處理，敬請見諒!!

3.上述行程關鍵字連結有助於行程的了解，但也有可能會因字句在不同的詞句上，導致不同的表現。僅供參考!

【簽證資訊】：有效期6個月以上，持香港《BNO》、《SAR》不須簽證。(如果持其他證件的客人請自備簽證)

4.領隊(或導遊兼領隊)、司機等建議服務費 HK\$100X8天=HK\$800；(16人以下本社不安排香港隨團領隊，小費給導遊 HK\$1200)

生效日期：07-JAN-2010 / DW/05DEC2009 / WJP-8-D