



現代中國旅行社有限公司

MODERN CHINA TRAVEL AGENCY LTD.

Tel : 23919900

Fax : 23964431

Website : <http://www.modernchinatravel.com>

江西(景德鎮、婺源、三清山)+安徽(細意遊黃山住兩晚山上、全新夢幻景區、西海大峽谷) 八天純玩
『最新武廣高鐵之旅』 高鐵團(WTW-8-DT2)(火車) / 直航團(WTW-8-D2) (CZ)
成人收費: 單人房 出發日期: 小童收費: (十二歲以下,不佔床位)

本團特點：廣州往或返武漢(高速鐵路)，方便快捷高鐵單直航團(WTW-8-DT2)。
武廣高鐵是中國第一條長距離高速鐵路，全程一千零六十八公里，時速三百五十公里，三小時跑完，未來平均半小時發出一幾乎和公共汽車一樣密集。武漢開往廣州，首班車每天七點廿五分開，末班車為十九點十五分；廣州開往武漢的首班車為七點末班車為十九點廿分。初期每天計 畫開行廿八對列車。武廣高鐵全線有十二座車站，初期開通的高速列車，只有兩車次是直達車，全程不停靠，只需約二小時五十七分鐘。其他各車次全程運行時間約在約三小時至四小時不等，但不會十二站都停最多一般只停靠六站（避免停停走走、保證高速運行）。

※行程景點安排：一次安排遊覽江西+安徽重點-景德鎮、婺源、三清山、細意遊黃山住兩晚山上、全新夢幻景區、西海大峽谷。

黃山西海大峽谷為黃山有名的大峽谷之一。為了揭開這個峭險奇特、神秘未呈的狹谷之謎,1983年,黃山園林部門曾組織一支6人探險隊,由西海山腳下的老藥農陳篤水、李長發帶路,攀懸崖,冒艱險,對西海深谷進行了全面的考察,終於初識了這神秘的世界。它不像北海、玉屏等景區,動輒人滿為患,想享受不受叨擾的黃山美景,這裡絕對是最佳景區。均是開鑿在懸崖峭壁上,沿途設有觀景台、石椅等設施,端座其中眼前變幻萬千的雲海,及籠罩其中若隱若現的峰、石、松等,一動一靜,形成了道地黃山口味的迷人景象,讓人彷彿進入夢幻般迷人世界。

行程特色

武漢位於中國的中部地區,地理位置優越,處於優越的中心位置。水、陸交通十分發達,自古就有「九省通衢」的美稱。武漢前往景德鎮的公路(公里數約:380KM,路況:高速公路,車程時間:約5小時)。

住宿: 五星級標準武漢五月花酒店或同級。

直航團(WTW-8-D2) 第一天：香港→武漢—景德鎮(景德宴)(晚餐)

請於指定時間於香港國際機場航班櫃檯前集合,乘直航客機前往【湖北省】省會或南昌(MU)【武漢】亦稱以漢,為【中原】七大都市之一;「長江」與「漢水」交會於此,分之三鎮為【武昌、漢陽、漢口】。亦稱之「江城」被譽為「東方芝加哥」。隨即搭車前往中國四大名鎮之一的【景德鎮】。它是唐宋時期興起,至明清時鼎盛的瓷器藝術之城,建城已有1700餘年,因北宋景德年間開始燒製御用瓷器而得名,素有「瓷都」之稱,抵達後用晚餐,之後接往酒店休息。晚宿於四星級標準景德鎮景德鎮大酒店或開門子大酒店或同級或晚宿四星級標準九江中海大酒店或同級。

高鐵團(WTW-8-DT2) 第一天：香港—廣州(高速鐵路)—景德鎮(晚餐)

請於指定時間集合,乘巴士往深圳口岸,轉乘巴士往武廣高鐵廣州站;搭乘『新幹線』前往【湖北省】省會【武漢】亦稱以漢,為【中原】七大都市之一;「長江」與「漢水」交會於此,分之三鎮為【武昌、漢陽、漢口】。亦稱之「江城」被譽為「東方芝加哥」。隨即搭車前往中國四大名鎮之一的【景德鎮】。它是唐宋時期興起,至明清時鼎盛的瓷器藝術之城,建城已有1700餘年,因北宋景德年間開始燒製御用瓷器而得名,素有「瓷都」之稱,抵達後用晚餐,之後接往酒店休息。晚宿於四星級標準景德鎮景德鎮大酒店或開門子大酒店或同級或晚宿四星級標準九江中海大酒店或同級。

第二天：景德鎮(陶瓷博物館、瓷器廣場)—黃山(黟縣-牛形村、徽菜風味)(早/午/晚餐)

早餐後,搭車前往中國四大名鎮之一的【景德鎮】。它是唐宋時期興起,至明清時鼎盛的瓷器藝術之城,建城已有1700餘年,因北宋景德年間開始燒製御用瓷器而得名,素有「瓷都」之稱。抵達後前往【陶瓷博物館】展出了元、明、清出土的大批禦用瓷器,其中的白釉瓷更有「假玉器」之美稱。接著安排遊玩瓷器的集散地△【瓷器廣場】欣賞各式精美的瓷器,您可以自由選購!之後往被稱為「桃花源里人家」的「黟縣」,參觀造型獨特的宏村—「牛形村」,這村特色之處是仿牛的形狀設計建造的村落。村中數百幢明清古建築,仿如臥牛盤踞;一條千米長的護村河環繞全村,盤流經各家各戶,這是「牛腸」。村中有一半月形池塘月沼,那是「牛胃」,村南有一較湖,那是「牛肚」,宏村人用自己的智慧和辛勤之汗水造出這座牛形村,創造了這絕妙的田園風光,隨後前往黃山市。遊覽被稱為「桃花源里人家」的「黟縣」,參觀造型獨特的宏村—「牛形村」,這村特色之處是仿牛的形狀設計建造的村落。村中數百幢明清古建築,仿如臥牛盤踞;一條千米長的護村河環繞全村,盤流經各家各戶,這是「牛腸」。村中有一半月形池塘月沼,那是「牛胃」,村南有一較湖,那是「牛肚」,宏村人用自己的智慧和辛勤之汗水造出這座牛形村,創造了這絕妙的田園風光,晚宿於黃山市五星級標準新安山莊或同級。

第三天:黃山市(宋城老街)—黃山(包乘纜車上黃山-前山景區-迎客松、玉屏樓、天海景區、光明頂、回音壁、鰲魚金龜、飛來石、鰲魚峰)(早/午/晚餐)

生效日期: 20-AUG-2011 / 高鐵單直航團(WTW-8-DT2) / 直航團(WTW-8-D2)

DW/2010/11/03/DW

早餐後乘車遊覽“宋城”的老街。老街全長約一公里，形成於明清，是具有南宋建築風格的石板路商業街，兩旁都是古建築的店鋪，之後乘車往位於安徽省南部，由 36 大峰、36 小峰所組成，山勢挺拔，直達谷底，素以奇松、怪石、雲海三奇而聞名中外，加上四季之景象變化，自古吸引不少文人雅仕、畫家、旅行家、攝影家到來尋幽探秘，啓發靈感，每當雲霧變幻，奇松怪石隱現於其中，令人有如置身於人間仙境。抵達山腳乘纜車往玉屏樓。途中經過玉屏樓，背靠玉屏峰，側邊的迎客松蒼勁古樸，年逾千歲，展枝舒臂，迎接八方來客，被視為黃山的代表。之後遊覽黃山前後山的分界—光明頂，在此可一覽東、南、西、北諸海及天海水庫，更可登上飛來石觀景台，並參觀黃山氣象觀測站。後遊覽白雲溪及天海，主要景觀有壁掛松、回音壁、雙筍峰、臥石披雲、海心亭及曬藥台等。接著登上雄偉的鰲魚峰，觀賞鰲魚馱金龜、鰲魚吃螺絲、鰲魚洞、龜蛇二石、老僧入定、八戒觀海、百步雲梯等景觀，並可眺望黃山第一高峰—蓮花峰（目前蓮花、天都兩峰實施五年互輪之保育封山）。晚宿於玉屏樓賓館或白雲賓館或北海飯店或排雲樓飯店雙人標準房或同級。

第四天:黃山(北海景區-獅子峰、西海景區-始信峰、散花塢、西海大峽谷前段)(早/午/晚餐)

黃山日出自古稱絕，團友可自己選擇地點觀賞(視乎天氣而定)。早餐後，前往獅子峰清涼台，這裡是觀雲海的最佳地點，主要景觀有十八羅漢朝南海、觀音飄海、猴子觀海、八戒吃西瓜、飛來柱等。隨後帶您參觀始信峰，相傳一古人持懷疑態度登山，至此始信黃山之奇，故名之。主要景觀有黑虎松、連理松、童子拜觀音、狗熊爬山、臥龍松、探海松、轆門松等。隨後前往北海散花塢，這裡的主要景觀包括夢筆生花、筆架峰、駱駝峰、上升峰、飛來鐘、姜太公釣魚等等。之後出發前往黃山最新開發，景觀最奇麗多姿的西海大峽谷。西海大峽谷既有千仞壁立、萬壑崢嶸的磅礴氣勢，又有群峰競秀、巧石如林的畫意詩情，可以說是無處不景、無景不奇、步移景換、目不暇接，黃山之行再無遺珠之憾。晚宿於玉屏樓賓館或白雲賓館或北海飯店或排雲樓飯店或天海山莊或店雙人標準房或同級。

第五天:黃山(包乘纜車落山)一婺源((彩虹橋、思溪延村、農家風味)(早午晚餐)

因婺源景點還沒有全面管理，所以彩虹橋、思溪延村景點可能會更改為 下曉起、江灣

早餐後乘纜車落山。前往位於江西省東北角，自古享有【書鄉】之美譽的一【婺源】。中國最美的農村江西一婺源，是朱熹故里，擁有高達 81.5% 的森林覆蓋率，是全國首批生態旅遊示範區。它以田園牧歌式的優美風光和保存完好的古文化、古建築、古樹、古洞被人稱為【最後的香格里拉】。婺源地處江西東北部，東距浙江衢州 150 公里，南距上饒 150 公里，西距景德鎮 80 公里，北距黃山 120 公里，是鑲嵌在贛浙皖三省交界處的一顆綠色明珠。婺源四季分明，霧日較多。一年四季都可以去玩。那些鋪著碩大的青石板的巷道，那些重疊的馬頭牆，那些山間梯田抽象的線條，那些暮色中騎在牛背上的村童……都讓人心靜如水。抵達之後參觀彩虹橋，彩虹橋風景區坐落於清華鎮北側河上，它是以八百年廊橋彩虹橋為主體的一個風景名勝區，這裏有厚重的橋文化、歷史古跡、古人留下的生產工具，又有生態較好的自然環境。隨後前往思溪古民居遊覽。思溪是著名的《聊齋》拍攝地，村內的建築大多為明末清初時期的，現存三十餘幢。其中「敬序堂」大屋，建於清雍正年間，房屋由庭院、正廳、後堂、花廳、廚房、花園等組成，占地一畝多，客館的建築雕刻精細完美，廳內為長方形藻頂，古色古香。晚宿於婺源云溪大酒店或同級。

第六天:婺源一三清山(包乘纜車上落三清山(南清園景區、西海岸景區、東海岸景區、女神風味)(早/午/晚餐)

早餐後前往黃山姐妹-三清山搭乘最佳觀景索道【南山觀光纜車】上到三清山頂，素有“小黃山”之稱的三清山位於上饒地區的王山和德興兩縣交界處，是國家重點風景名勝區。該山面積達 220 平方公里，因玉京、玉虛、玉華三峰“如三清列坐其巔”而得名。這是一座道教名山，前人贊它為“高凌雲漢江南第一仙峰，清絕塵寰天下無雙福地”。山上景致的特點是東險西奇、北秀南絕，群山姿態萬千，妙趣橫生。拾級登山，一路上滿目都是蒼松翠柏和飛瀑流泉，使人心曠神怡。遊覽【南清園景區】：大自然的神斧鬼工，巨蟒出山、神女峰、玉女開懷…….讓人目不暇接，道教遺蹟首皆拾，玉京峰，蓬萊三仙，思道法自然之精髓。午餐後特別安排遊覽【西海岸】——沿危壁上人工修築之平坦棧道而行，共有 3600 余米，無拾級之虞，其狀如覆平川，腳底雲海翻騰，遠眺群峰皆伏趾下，霞光萬道，實乃人間仙境，震顛您的心靈。山頂自由活動(深度感受,享受無限),重溫三清山曠世美景的瞬間,你可在絕壁之間去抓拍三清美景的瞬間,讓它流傳永恆,你也可以在三 清山西海岸絕壁棧道上睡上一覺,半眯著眼,任憑仙風靈氣吹走那凡塵舊事,榮辱皆忘;看盡三清雲海的壯美,如夢如初,唯清山雲海與我。【東海岸】從沖霄谷開始,有著雲在身邊過,霧在眼前飄的迷人景緻。平坦的高空棧道,從遠方看,就像隻白色巨龍通往天際似的,隨著階梯到達高處,視線豁然開朗。山谷中,一片片仙氣降臨,一座座的奇峰怪石,籠罩在迷離的雲霧裡,在柔美的白色雲霧粧點下,山峰也不再冰冷,展現出靈氣。之後乘纜車下山。晚宿於三清山天龍山大酒店或同級。

直航團(WTW-8-D2)第七天:三清山一九江(觀九江長江大橋、潯陽樓、煙水亭、水滸宴)一武漢(武昌魚宴)(早/午/晚餐)

早餐後前往觀【九江長江大橋】，之後乘車前往【潯陽樓】，樓高 21 米，外三層內四層，飛簷翹角，四面迴廊，具有濃重宋代江南茶樓酒肆的建築風格。續遊九江市中心甘棠湖心的【煙水亭】，在九江市城南甘棠湖中，面積約 1400 平方米，像個小島。相傳曾是東吳大都督周瑜操練水軍的地方。後說白居易曾常來此處盤桓，“手把楊枝臨水坐，閑思往事似前身”，為紀念這位才華橫溢的詩人，後人在此建亭，取他的《琵琶行》“別時茫茫江浸月”之句，取名浸月亭。到了北宋的熙寧年間，周敦頤來遊，見亭毀，意恢復，其子周壽代建，以“山頭水色薄籠煙”的詩情，取名煙水亭。現在建築為晚清時遺跡，雖然仍用亭名，實際組成以台榭為主體的小巧建築群。內分設船廳、宴會廳、純陽殿、浸月亭、翠照軒、五賢閣、眾妙樓、鏡波樓等等。今新建周瑜點將台，並修曲橋相通。為九江市區的主要名勝，置身亭上，近掬甘棠碧水，遠挹廬山翠色，煙霧輕罩，清波茫映，墩榭迷立，絢麗媚雅，真是“四面湖山亭在水，半堤楊柳寺藏煙”。遊畢折返武漢或南昌。晚宿五星級標準武漢五月花酒店或同級或晚宿於五星級標準南昌凱萊大酒

生效日期：20-AUG-2011 / 高鐵單直航團(WTW-8-DT2) / 直航團(WTW-8-D2)

DW/2010/11/03/DW

店或同級。

高鐵團(WTW-8-DT2)第七天:三清山—九江(觀九江長江大橋、潯陽樓、煙水亭、水滸宴)—京九鐵路回深圳(早/午餐)

早餐後前往觀【九江長江大橋】，之後乘車前往【潯陽樓】，樓高 21 米，外三層內四層，飛簷翹角，四面迴廊，具有濃重宋代江南茶樓酒肆的建築風格。續遊九江市中心甘棠湖心的【煙水亭】，在九江市城南甘棠湖中，面積約 1400 平方米，像個小島。相傳曾是東吳大都督周瑜操練水軍的地方。後說白居易曾常來此處盤桓，"手把楊枝臨水坐，閑思往事似前身"，為紀念這位才華橫溢的詩人，後人在此建亭，取他的《琵琶行》"別時茫茫江浸月"之句，取名浸月亭。到了北宋的熙寧年間，周敦頤來遊，見亭毀，意恢復，其子周壽代建，以"山頭水色薄籠煙"的詩情，取名煙水亭。現在建築為晚清時遺跡，雖然仍用亭名，實際組成以台榭為主體的小巧建築群。內分設船廳、宴會廳、純陽殿、浸月亭、翠照軒、五賢閣、眾妙樓、鏡波樓等等。今新建周瑜點將台，並修曲橋相通。為九江市區的主要名勝，置身亭上，近掬甘棠碧水，遠挹廬山翠色，煙霧輕罩，清波茫映，墩榭迷立，絢麗媚雅，真是"四面湖山亭在水，半堤楊柳寺藏煙"。轉乘京九鐵路硬臥列車赴南昌，晚宿於硬臥列車上(晚餐自理)。

直航團(WTW-8-D2) 第八天：武漢→香港(早餐)

早餐後轉車前往機場搭機返回香港。(或南昌 MU 機場搭機返回香港)

高鐵團(WKW-8-DT2) 第八天：抵深圳火車站

早上火車抵達深圳火車站後散團(回程羅湖至市區之電器化火車票需自費)。

- 備註：
1. 以上行程及住宿酒店只供參考，如有變動均以當地接待單位安排為準。
 2. 以上行程出入境口岸及航班時間只供參考，如有變動以茶會公佈為準。
 3. 本團不包所有會出現的機場稅、轎夫、行李保險、各段機場稅及油費、保管費及行李生小費等；
 4. 本公司建議旅客參加旅行團時，應購買個人旅遊綜合保險，以作保障；
 5. 以上行程因路況崎嶇，車程常超出預計，不一定按行程中地點住宿及只定時間參觀。
 6. 此團是實惠團，因成本之問題，團體儘量安排適合之餐廳、行程景點、酒店、遊覽車，煩請客人先調適自己，這樣一來相信您會有美好的旅程。
 7. 高鐵團(WTW-8-DT2)高鐵乘車免費攜帶品成人每人廿公斤、兒童十公斤，長寬高相加不能超過一百六十公分，超過規定的物品 必須收費托運(客人自理)。
 8. 高鐵團(WTW-8-DT2) 如需提升高鐵一等座位差價一程\$405，差價報團時收取，如買不到一等座位差價上車時領隊退回給客人(不可用這理由退團)。
 9. 高鐵團(WTW-8-DT2)南昌至深圳京九鐵路如需提升軟臥差價\$350，差價報團時收取，如買不到軟臥，差價上車時領隊退回給客人(不可用這理由退團)。
 10. 領隊、導遊、司機、地陪等建議服務費 HK\$60 元 X8 天=HK\$480；
 11. 此團可能合併其他團隊出發，去程或回程將沒有領隊隨行；如人數不足 10 位客人，本社不安排隨團領隊隨行，當地導遊一般只會說國語。(建議服務費給導遊 HK\$480)