



現代中國旅行社有限公司

MODERN CHINA TRAVEL AGENCY LTD.

牌照號碼: 350906

Tel: 23919900

Fax: 23964431

Website: <http://www.modernchinatravel.com>

豪華住宿長江天使系列 5★藍鯨號 Blue Whale (流動的國賓館)或同級 長江三峽 合川(釣魚城) 閬中古城
八天上水純正觀光直航團(YRW-8-D) (CZ/CA/KA)

成人收費:

單人房

出發日期:

小童收費:

(十二歲以下,不佔床位)

長江，是中國第一大河流，長江三峽！長江上最神奇、最壯觀的一段峽谷。它由瞿塘峽、巫峽、西陵峽三段峽谷組成，西起巍巍巴山腳下的重慶市奉節縣的白帝城，東至湖北省宜昌市的南津關，全長193公里，其中峽谷段90公里。三峽地貌奇特，風光旖旎，人文名勝馳名古今，是中國十大風景名勝之一，也是世界著名的風景區。千萬年以來，長江三峽向世人展示著它那萬古不朽的風姿。今天，由於地球上最大的水電站正在三峽中興建，長江幹流在三峽中被截流後，水位最大提高110米，達到海拔175米。三峽中的部分人文景觀和自然景觀將被淹沒，同時，也將產生一批新的景觀。

參觀舉世聞名長江三峽：【奇壯西陵峽、秀麗巫峽、雄峻瞿塘峽】及乘“豌豆角”小船飄流【神農溪】上，闖深潭，驚險刺激。參觀歷史名城，聞名中外的【鄧都鬼城】，體驗鬼哭神嚎十八層地獄的恐怖景象。

體驗【三峽大壩】世界上最浩大的水利工程，雄偉壯觀的土木工程規模可比擬中國古代的萬里長城。

採用長江天使系列(國務院指定用船)遊船包括長江壹號、長江天使、藍鯨、神州號等五星級豪華遊船，是經過中華人民共和國國家旅遊局和交通部評審確定，被授予涉外旅遊接待資質以及內河星級遊船證書。遊輪均按照中華人民共和國船舶檢驗局《鋼質內河船舶入級與建造規劃》設計建造，全鋼質結構、雙層船底，上層建築裝飾、裝潢採用國際標準的環保和防火材料。豪華住宿：長江三峽：5★藍鯨號或同級<http://www.ccotc.com/>。近年三峽遊船愈來愈多新建的5星級豪華遊船，但論級數論氣派，怎也及不上5★藍鯨號。曾接待過無數國家級元首、大商家以至各界名人，普通人等更不能隨便入住，地位顯赫特殊。內裏各項會議設施固然完善先進，房間設計裝潢華貴，是真正具有特色的豪華遊船(號稱為中國流動的國賓館)。此外，藍鯨號所有服務員也經嚴格挑選，必須大學畢業及通曉多國語言，入職前還要接受為期數月的訓練，畢竟他們須常常接待重要人物，絕不能失禮於來賓面前。

五星豪華級遊輪藍鯨號，是長江遊輪的一個創新。遊輪除內部裝潢華貴、功能設施齊全豪華外，所有旅客更可於船艙內欣賞沿岸風光，仿佛置身水晶宮般多彩多姿的嶄新世界。於2010年藍鯨號又進行了重新裝潢升檔，船內設施更加齊全完善。中央空調、閉路電視、音箱、中餐廳、西餐廳、咖啡廳、國際會議廳、鐳射放映廳、酒吧、舞廳、卡拉OK、商務中心、美容美髮、桑拿按摩、觀景坪，是娛樂休閒的理想之地。

購物：全程無購物，讓您行程時間更充裕，享受旅遊的樂趣。

第一天：香港→武漢(黃鶴樓)~荊州(餐食 午餐：武昌魚宴 / 晚餐：荊州風味)

請於指定時間於香港國際機場航班櫃檯前集合，乘客機往【湖北省】省會【武漢】亦稱以漢，為【中原】七大都市之一；「長江」與「漢水」交會於此，分之三鎮為【武昌、漢陽、漢口】。亦稱之「江城」被譽為「東方芝加哥」。抵達後遊覽號稱江南三大名樓之一的黃鶴樓，原址在湖北武昌蛇山黃鶴磯頭，原為辛氏開設的酒店，一道士為了感謝她千杯之恩，臨行前在壁上畫了一隻鶴，告之它能下來起舞助興。從此賓客盈門，生意興隆。過了十年，道士復來，取笛吹奏，道士跨上黃鶴直上雲天。辛氏為紀念這位幫她致富的仙翁，便在其地起樓，取名「黃鶴樓」。黃鶴樓瀕臨萬里長江，雄踞蛇山之巔，挺拔獨秀，輝煌瑰麗，很自然就成了名傳四海的遊覽勝地。歷代名士崔顥、李白、白居易、...之後乘車前往荊州，荊州是三國文化的發祥地，120回的《三國演義》，有82回寫到荊州。“市內三國勝景遍布，保存完好且長達10.5公里的荊州古城牆，被譽為“中國江南不可多得的完璧”。晚住宿荊州賓館或同級。

第二天：荊州(荊州古城、荊州博物館如休館會改住武漢湖北省博物館)~藍鯨號遊船(水上國賓館)(5★) (餐食：早餐：酒店用 / 午餐：湖北菜 / 晚餐：三峽水上人家風味)

早餐後遊覽位於長江中游、湖北江陵縣境內的荊州古城牆、城樓，是迄今中國國內保存最為完好的古城之一。巍巍而立的古城牆，高8.83米，四周總長10.5公里，有城垛4,576個，炮臺26座。城基是用大塊條石壘成，城磚用石灰糯米漿灌縫，非常堅固。荊州古城距今已有兩千多年的歷史，現存的城牆、城樓是清順治年間(西元1646年)修復的。今列為湖北省重點文物保護單位。這裡流傳著劉備借荊州、關羽大意失荊州等許多古三國的故事。之後遊覽荊州博物館，館內設有陳列、文物保管與保護等部門，以發掘、研究、展覽江漢地區古代文物為主要業務工作。館內收藏豐富，以舊石器和新石器時代文物、東周時期文物、秦漢時期文物為大宗。其中以石家河文化的玉器和陶塑動物、楚和漢的漆木器、絲織品最具特色並在國內外享有盛名。之後乘車前往宜昌，宜昌古稱夷陵，位於湖北省西南部，地處長江中上游結合部，是舉世矚目的長江三峽工程所在地宜昌因“水至此而夷，山至此而陵”而得名。歷史悠久的宜昌，是古代巴文化的搖籃、楚文化的發祥地。這裡是偉大的愛國詩人、世界文化名人--屈原以及民族友好的使者--漢明妃王昭君的故鄉。這片神奇的土地，記錄了無數古往今來的歷史名人。晚住宿長江天使系列五星級藍鯨號遊船或同級<http://www.ccotc.com/>。(可能因天氣、水位的關係而需要改住重慶。此決定以船公司安排為準)。

第三天：宜昌～三峽(西陵峽東段、三峽大壩、三峽大壩五級船閘、西陵峽西段、船上享用歡迎宴) (餐食：早餐：船上享用 / 午餐：遊輪上享用自助餐或圍餐 / 晚餐：船長歡迎晚宴)

早於桃花村碼頭開航，(船上西陵峽)而後進入全長七十六公里的【西陵峽】以險幽見稱，因西陵峽口是一個九十度的轉彎，全程可見【燈影峽】【兵書寶劍峽】【牛肝馬肺峽】【峒嶺峽】【黃牛峽】南津關則是西陵峽的東口。登岸參觀三峽大壩(上大壩參觀時請不要攜帶打火機、水果刀)，讓人不禁驚嘆大壩工程的雄偉壯觀，及人定勝天的毅力。2003年6月10日，三峽蓄水至135米，雙線5級船閘向世人正式宣佈通航，三峽大壩第二期工程完成預期蓄水目標，新三峽展開了「高峽出平湖」的旅遊新視野。三峽大壩建成後，將會形成長達600公里的巨型水庫，成為世界罕見的新景觀。船上看三峽景觀，重大改變的【三峽大壩】工程，隨後船將通過【三峽大壩五星船閘】，其位於中堡島的原址，有雙向五級船閘，工程浩大讓人驚探大壩工程的雄偉。晚餐於船上享用歡迎宴。晚住宿五星級藍鯨號遊船或同級。

第四天：三峽(神農溪或小三峽、巫峽、瞿塘峽、白帝城) (餐食：早餐：船上享用 / 午餐：遊輪上享用自助餐或圍餐 / 晚餐：遊輪上享用自助餐或圍餐)

早餐後，船抵巫山縣大寧河，轉乘小船遊覽素有鎖匙港之稱，名傳遐邇的神農溪，由龍昌、鸚鵡、綿竹三峽組成，各以雄、奇、險見長，可搭舟輕飄以領略古樸、自然的野趣。(或遊覽風景秀麗之小三峽—龍門峽、巴霧峽、滴翠峽，可欣賞到兩岸怪石嶙峋的天然山脈，及古棧道和懸棺遺跡)。(船上看巫峽)船過西陵峽進入三峽中最秀麗的【巫峽】，以【秀】著稱，是三峽中最精彩之段，位於重慶巫山與湖北巴東兩縣境內，綿延四十餘公里，青山連綿，奇峰壁玉，怪石嶙峋，群峰如屏，江水浩淼，幽深秀麗，峽中著名的【巫山十二峰】更如亭亭欲立的十二仙女，【神女峰】更使古今無數英雄豪傑傾倒。續往【瞿塘峽】(船上看)，峽中的夔門是長江三峽的標誌性景觀，西端入口處，兩岸斷崖壁立，高數百丈，寬不及百米，形同門戶，名“夔門”，素有“夔門天下雄”之稱；左邊的名為赤甲山，右邊的名為白鹽山，不管天氣如何，總是迂出一層層或明或暗的銀輝。長江關此一門，浩蕩東瀉，兩岸懸崖峭壁如同刀削斧砍，山高峽窄，仰視碧空，雲天一線，峽中水深流急，江面最窄處不足五十公尺，波濤洶湧，奔騰呼嘯，令人驚心動魄。海拔1200餘米，即使水位上升到175米，其絕對高度仍有1100餘米。西起奉節縣白帝山，東迄巫山縣大溪鎮，長八公里，是三峽中最短的一個(該景點為自費項目，您可根據您的喜好及遊船的具體安排自選人民幣220元)。晚住宿五星級藍鯨號遊船或同級。

第五天：三峽(石寶寨、豐都鬼城) (餐食：早餐：船上享用 / 午餐：遊輪上享用自助餐或圍餐 / 晚餐：遊輪上享用自助餐或圍餐)

早餐後，【遊輪上看石寶寨】位於忠縣城東45公里長江北岸玉印山上，為12層塔形樓閣，高56米，全系木質結構。每層三方四角，逐層內收，依山取勢，設計精巧，宛若仙山瓊閣，被譽為世界八大建築奇跡之一。明萬曆年間，借助鐵索在玉印山頂始建天子殿，明末起義軍曾據此為寨，故稱為石寶寨。清康熙年間(1662)，當地能工巧匠為解決取代鐵索上山，在玉印山南側依崖取勢，建12層樓閣，通高56米，紅牆綠瓦，飛簷展翼，甚為壯觀。建築總體佈局依山就勢，局部處理靈活巧妙，無論是軸線安排、大門位置、樓梯設計和外型處理，均不受理論約束，創新大膽，匠心獨具，是中國南方民間奇異建築藝術的一朵奇葩，也被譽為長江邊上的一顆明珠，是長江三峽黃金旅遊線上集山、水、古建筑景觀於一體的旅遊景區。三峽工程的興建，庫區水位將上漲到海拔175米(吳淞高程)，石寶寨景區採取就地“護坡貼牆”的保護方式，把整個石寶寨圍堤加固，抬高山門，解決寨基被水淹沒的難題。完工後的石寶寨，四面環水。將以“世界最大盆景”的形象，鑲嵌於長江三峽庫區之中。登岸遊覽【酆都鬼城】在古酆都城東北的名山上，原名平都山，因蘇軾詩名「平都山下古名山」而得名，自古就是中國名山之一。「鬼城」的風景秀麗，人們憑想像，用類似人間的法制機制先後建成「閻王殿」、「鬼門關」、「陰陽界」、「望鄉台」、「十八層地獄」等一系列陰間機構。各關卡的鬼神形象又是千姿百態，嶄然古怪。刑具令人恐怖萬分，不寒而慄，這就是展現在酆都鬼城的「陰曹地府」。同樂晚會在您短暫的長江之旅即將結束的時候，本輪員工將為您傾情奉獻一臺精美的晚會！同時也期望您的參加。晚住宿五星級藍鯨號遊船或同級。

第六天：三峽—重慶—合川(釣魚城～東方的麥加城)—閬中古城(餐食：早餐：船上享用 / 午餐：中式餐 / 晚餐：中式餐)

早餐後，遊船抵達重慶碼頭，即辦理離船手續。前往有“東方的麥加城”之稱的合川釣魚城(當年“上帝之鞭”折鞭之處，大汗蒙哥落馬之處)，遊覽釣魚城古戰場的城門、城牆、皇宮、武道衙門、步軍營、水軍碼頭等遺址。之後抵古城閬中。觀看閬中古城民俗文化表演，欣賞精彩的燈戲、川北皮影戲、巴渝舞等地方特色戲曲。晚宿於閬中金龍酒店或麗景酒店同級。

第七天：閬中古城(漢桓侯祠張飛廟、川北道貢院、天書奇石館、閬苑第一樓、騰王閣、嘉陵江畔、地方特色戲曲-精彩的燈戲、川北皮影戲、巴渝舞等)—成都或重慶 (餐食：早餐：酒店享用 / 午餐：中式餐 / 晚餐：火鍋風味)

早餐後經絲綢城—南充抵古城閬中。在閬中城內參觀遊覽，客人按自己的愛好選用古鎮特色食品，如“張飛牛肉”、白糖蒸饅、川北涼粉、錠子鍋盔、熱涼麵、牛羊雜碎面、酸菜豆花、油茶饊子等。古鎮閬中素有“閬苑仙境，風水寶地”之美譽，三面環水，四面環山，水在山中，城在水中，山、水、城融為一體，四圍山勢鎖煙霞、三面江光抱城廊，風光鐘靈毓秀，如詩如畫，仿若仙境。閬中古城保護完整，古城建址是中國古代建城選址“天人合一”完備的典型範例。閬中山環水繞，地形奇特，古城建築嚴格按照中國傳統風水學理論設計，是四川唯一保存規模最大的古城，現有古城面積1.78平方公里，也是全國保存最完好的四座古城之一。棋盤式的古城格局，融南北風格於一體的建築群，是中國建築藝術的實物寶庫。之後回到成都。晚宿於準五星級成都明悅大酒店或家園國際酒店或重慶 JW 萬豪酒店或君豪酒店或同級。

第八天：重慶(三峽博物館或成都清朝古街道—寬窄二巷)→香港(餐食：早餐：酒店 / 午餐：四川菜)

早餐後遊覽三峽博物館(三峽博物館如果休館會改往峨嶺公園)。作為重慶的標誌性建築和三峽地區歷史文化中心，應當而且必須擁有一件以上的具有極大歷史文化價值和影響力的展品，即為“鎮館之寶”。很多專家也認為，要讓三峽博物館成為世界聞名的博物館，就必須像法國的盧浮宮、英國的大英博物館和美國的大都會博物館那樣，擁有能“鎮得住”觀眾的精品文物。午餐後往機場搭乘直航客機返回港。

- 注意事項:
- (1) 本團不包機場稅、行李保險、保管費等費;
 - (2) 本公司建議旅客參加旅行團時，應購買個人旅遊綜合保險，以作保障; (3)
 - 以上行程、風味、住宿地區及酒店如有變動均以當地接待單位安排為準及視乎天氣而定。 (4)
 - 以上行程出口岸及航班時間只供參考，如有變動以茶會安排為準)。
 - (5) 客人報名前，請仔細了解本公司責任細則、報名須知、臨時取消細則、個人資料私隱政策聲明。亦需要將以上資料轉述給其所有同行之人士。
 - (6) 由於天氣，河流及航道的緣故，三峽所有到達景點時間可能因之上的關係而調整，請以遊船具體行程安排和廣播通知為準。 (7)
 - 三峽自費景點說明：在宣傳自費遊覽景點談到價格時，對價格的構成給客人做一簡單的分解說明，如增靠產生的碼頭費、遊覽費、遊船燃料等，盡可能消除誤會，避免客人認為收費過高，同時也可令其理解為什麼要達到一定的人數後才能執行。增靠自費景點的上岸人數原則上不低於 20 人。操作上可視具體情況適當靈活掌握，但最低成團人數不能少於 15 人。 (8)
 - 領隊、導遊、司機、地陪等建議服務費 HK\$60×8 天=HK\$480 元；
 - (9) 此團可能合併其他團隊出發，去程或回程將沒有領隊隨行；如人數不足 10 位客人，本社不安排隨團領隊隨行，當地導遊一般只會說國語。(建議服務費給導遊 HK\$480)