



# 現代中國旅行社有限公司

## MODERN CHINA TRAVEL AGENCY LTD.

Tel : 23919900

Fax : 23964431

Website : <http://www.modernchinatravel.com>

『最新高鐵之旅』 武當山(文化遺產古建築群) 華中屋脊神農架(神農頂、野人之迷)  
宜昌(長江城市新貌) 荊州(荊州古城) 武漢 八天純正觀光不購物高鐵團 (ZL-8-TH1)  
成人收費: 單人房 出發日期: 小童收費: (十二歲以下,不佔床位)

本團特點: 廣州往返武漢(高速鐵路), 方便快捷。

武廣高鐵是中國第一條長距離高速鐵路, 全程一千零六十八公里, 時速三百五十公里, 三小時跑完, 未來平均半小時發出一幾乎和公共汽車一樣密集。武漢開往廣州, 首班車每天七點廿五分開, 末班車為十九點十五分; 廣州開往武漢的首班車為七點整, 末班車為十九點廿分。初期每天計 畫開行廿八對列車。武廣高鐵全線有十二座車站, 初期開通的高速列車, 只有兩車次是直達車, 全程不停靠, 只需二小時五十七分鐘。其他各車次全程運行時間約在三小時至四小時不等, 但不會十二站都停最多

只停靠六站(避免停停走走、保證高速運行)。

※行程景點安排: 一次安排遊覽武當山(文化遺產)、神農架(野人之迷)。

1.【神農架】神農架位於湖北省西部, 橫臥於三峽以北的長江、漢水之間, 是我國遠古先民神農氏發祥之地。相傳遠古炎帝神農氏曾在這裏架木為城, 采嘗百草, 教民稼穡, 救民疾疢, 神農架因此得名。

神農架屬秦嶺山系大巴山餘脈東延部分, 總面積3252平方公里, 平均海拔在1000米以上, 其中有六座高峰超過3000米, 號稱“華中屋脊”。

2.【武當山】古稱太和山『亙古無雙勝境, 天下第一仙山』位於湖北省西北部十堰市境內, 是我國著名的道教勝地之一, 也是武當武術的發源地, 武當山勝景, 以雄為主, 兼有險、奇、幽、秀等特色。有72峰、36岩、24澗、11洞、3潭、9泉、10池、9井、10石、9臺。主峰天柱峰海拔1612米。【1994年被聯合國教科文組織列入世界文化遺產名錄】

3.【黃鶴樓】江南三大名樓之一, 與岳陽樓、滕王閣並稱江南三大名樓, 赤紅廊柱金黃琉璃瓦, 金碧輝煌, 是遊人每到武漢必遊之處。黃鶴樓是蜚聲海內外的名勝, 她瀕臨長江之濱, 雄踞蛇山之首, 登樓遠眺, 極目千里; 俯瞰江漢, 氣勢磅礴。樓姿之雄偉, 居江南三大名樓之首。自古享有“天下絕景”和“天下江山第一樓”的美譽。

4.【荊州博物館】主要體現了古荊州地區的「楚文化」, 羅列有許多文物器皿, 尤其是漆器與絲織品。

5.【荊州古城牆】荊州又是三國文化誕生和繁衍的歷史勝地。話說劉備借荊州、“關羽大意失荊州”

等膾炙人口的故事, 就發生在這塊古老的土地上。

### 行程特色

回溯武漢3500年歷史, 隨處都會發現它融合楚文化、三國文化及近代中西文化的古風遺韻。武當山不只是武俠小說當中有如仙境一般, 它更是世界文化遺產不管現在和未來都需要人們一起維護及發展。

一處集合世界文化遺產、三國文化、野人之迷、綠色寶庫、長江之水的新貌, 只有來到湖北才能見識它的面貌!!

住宿: 一晚約準五星級武漢麗悅酒店或同級。

### 第一天: 香港—廣州(高速鐵路)—武漢(黃鶴樓)—武當鎮(晚餐)

請於指定時間集合, 乘巴士往深圳口岸, 轉乘巴士往武廣高鐵廣州站; 搭乘「新幹線」前往【湖北省】省會【武漢】亦稱以漢, 為【中原】七大都市之一; 「長江」與「漢水」交會於此, 分之三鎮為【武昌、漢陽、漢口】。亦稱之「江城」被譽為「東方芝加哥」。遊覽號稱江南三大名樓之一的黃鶴樓, 原址在湖北武昌蛇山黃鶴磯頭, 原為辛氏開設的酒店, 一道士為了感謝她千杯之恩, 臨行前在壁上畫了一隻鶴, 告之它能下來起舞助興。從此賓客盈門, 生意興隆。過了十年, 道士復來, 取笛吹奏, 道士跨上黃鶴直上雲天。辛氏為紀念這位幫她致富的仙翁, 便在其地起樓, 取名“黃鶴樓”。黃鶴樓瀕臨萬里長江, 雄踞蛇山之巔, 挺拔獨秀, 輝煌瑰麗, 很自然就成了名傳四海的遊覽勝地。歷代名士崔顥、李白、白居易、...。驅車前往『武當山』又名太和山, 座落在鄂西北丹江口市西南, 是全國重點風景名勝之一; 主峰天柱峰, 海拔1612米。晚宿往武當山準三星級天祿或大岳或香溢賓館或同級(或住十堰晚宿往十堰準三星級中華賓館或同級或晚宿武漢清工酒店或同級。)

### 第二天: 武漢—武當鎮(太子坡、紫霄宮、逍遙谷)(早/午/晚餐)

早餐後, 驅車前往『武當山』又名太和山, 座落在鄂西北丹江口市西南, 是全國重點風景名勝之一; 主峰天柱峰, 海拔1612米。太子坡又稱複真觀, 位於武當山主要的登山道之旁。相傳淨樂國太子15歲入山修道之初就住在這山坡上。紫霄宮的主要景點有龍虎殿、十方堂、紫霄殿、佳音杉、父母殿、太子岩等。此地周圍崗巒天然形成一把二龍戲珠的寶椅, 故明代永樂皇帝封之為“紫霄福地”。《逍遙谷》逍遙谷位於武當山劍河上游的九渡澗上, 因為整體環境意境與莊子《逍遙遊》的描述相似而命名, 自2000年以來, 武當山特區先後使用旅遊國債資金和自籌資金1,000萬元人民幣, 完成逍遙谷多項基礎設施建設, 集山水、自然、動植物於一體, 谷內有100多隻野生獼猴, 在明代, 武當山有「金獼跳澗」、「獼猴獻桃」、「梅鹿銜花」等奇景, 被列為武當山動八景之一。晚宿往武當山準三星級天祿或大岳或香溢賓館或同級(或住十堰晚宿往十堰準三星級中華賓館或同級)。

### 第三天：武當山(文化遺產古建築群-南岩宮絕壁玄宮-龍頭香舍環保車)一神農架(早/午/晚餐)

早餐後乘車往著名的道教聖地--武當山。武當山古建築群，位於湖北武當山風景區內。現存古建築 53 處，建築面積 27,000 平方米，包括了唐、宋、元、明的道教建築物，是中國現存最完整、規模最大、等級最高的道教古建築群。山上各道觀有古代塑像 1,400 多尊，又有極多古代碑刻、文史資料等，都是非常重要的文化遺產。參觀【南岩宮】，始建於元至元二十二年至元至大三年(西元 1285—1310 年)，明永樂十年(西元 1412 年)擴建。南岩宮位於獨陽岩下，山勢飛翥，狀如垂天之翼，以峰巒秀美而著名。隨後前往神農架(晚抵神農架)。神農架位於湖北省西部，橫臥於三峽以北的長江、漢水之間，是我國遠古先民神農氏發祥之地。相傳遠古炎帝神農氏曾在這裏架木為城，采嘗百草，教民稼穡，救民疾疢，神農架因此得名。神農架屬秦嶺山系大巴山餘脈東延部分，總面積 3252 平方公里，平均海拔在 1000 米以上，其中有六座高峰超過 3000 米，號稱“華中屋脊”。晚住宿神農架山莊或同級。(住宿、餐及衛生條件差，故團友就祇能屈就一下)或晚住宿三峽東山大酒店或同級。

### 第四天：神農架(龍門河國家森林公園一神農洞)(早/午/晚餐)

早餐後乘車往龍門河國家森林公園，龍門河國家森林公園位於昭君故里與神農架原始林區、巴東縣交匯處。園內氣候、土壤、植被等都具有南北過渡的特征，被植物學家譽為“天然林木園”。特別是珙桐、紫莖、興山榆等珍稀樹種均有分布。園內的大黿、金絲猴、林麝、紅腹錦雞是國家一二類保護野生動物(不一定看到)。第一期開發的神農洞，洞口坐西朝東，下寬上窄呈現出獨特的“樓層式”風格，洞內冬暖夏涼，岩壁光潔如玻璃，洞內有清冽水潭數處，似泉若淵，泉水沿石乳滴落而形成的龍宮寶塔，定海神針、青龍盤踞、雙龍戲珠、玄武出海、朱雀展翅、錦雞孵蛋、擎天巨柱、簇簇玉石竹筍拔地而起，巍峨雄奇，儀態萬千，玲瓏剔透令人感慨萬千，美不勝收。晚住宿神農架山莊或同級。(住宿、餐及衛生條件差，故團友就祇能屈就一下)

### 第五天：神農架(神農頂--神農谷--瞭望塔、或神農架旅遊滑雪場一般是 11 月至 3 月份一包大門票、自費滑雪 2 小時約人民幣 200、神農壇、天生橋)(早/午/晚餐)

早餐後遊覽被譽為“綠色寶庫”之神農頂國家級自然保護區，內有原始森林，洪荒之地，前往神農谷及瞭望塔參觀，於此可遠眺高達 3105 米之神農架頂峰--神農頂，區內古樹參天，自然原始，景點眾多。(因天氣問題可能取消神農頂--神農谷--瞭望塔改往神農架旅遊滑雪場，如有變動以當地接待單位安排為準。★華中地區最大的國際標準滑雪場(含大門票，另滑雪 200 元/人自理)：占地 75 畝、分三個賽道：初級道、中級道、高級道，全長 300 米，國際專業滑雪設備：滑雪服、滑雪帽、滑雪杖、滑雪板、滑雪鏡、雪地車、雪地摩托等，專業滑雪教練、豪華包廂、茶座、觀景台，冬天的神農架更是銀裝素裹，滿樹銀花，雪質尤佳的神農架被譽為“南國滑雪勝地”)。繼往神農壇，此景區是神農架投資最多，規模最大，功能最全的自然與人文相結合的景區。之後前往【天生橋】，天生橋景區，瀑聲如雷，一橋飛架兩山之間，氣勢恢弘據瞭解，此橋由溪水天長日久冲刷自然形成而得名，集橋、瀑、潭、山、樹於一體，置身其中，猶如世外桃源。晚膳後晚宿於同上。

### 第六天：神農架(香溪源、昭君故里、路經車上遠觀曉峰古懸棺)一宜昌(早/午/晚餐)

早餐後乘車往香溪源，有“天下十四名泉”之稱，泉水清澈、水質甘爽，相傳是炎帝神農氏洗藥之地。之後乘車前往香溪，沿途可欣賞高風風光，香溪是中國四大美人--昭君之故鄉。繼而乘車往曉峰古懸(遠觀)，有 2000 多年歷史放在離地 400 米山崖上的--古懸棺，距今 2000 多年前棺木是怎樣放置於崖上，至今仍然是個謎。隨後乘車前往宜昌，宜昌古稱夷陵，位於湖北省西南部，地處長江中上游結合部，是舉世矚目的長江三峽工程所在地宜昌因“水至此而夷，山至此而陵”而得名。歷史悠久的宜昌，是古代巴文化的搖籃、楚文化的發祥地。這裡是偉大的愛國詩人、世界文化名人 -- 屈原以及民族友好的使者 -- 漢明妃王昭君的故鄉。這片神奇的土地，記錄了無數古往今來的歷史名人。晚住宿宜昌約準三星級三峽東山大酒店或同級或晚住宿約準三星級荊州荆東大酒店或同級。

### 第七天：宜昌一荊州(荊州古城、荊州博物館如休館會改住武漢湖北省博物館)一武漢(武昌魚宴)(早/午/晚餐)

早餐後遊覽位於在長江中游、湖北江陵縣境內的荊州古城牆、城樓，是迄今中國國內保存最為完好的古城之一。巍巍而立的古城牆，高 8.83 米，四周總長 10.5 公里，有城垛 4,576 個，炮臺 26 座。城基是用大塊條石壘成，城磚用石灰糯米漿灌縫，非常堅固。荊州古城距今已有兩千多年的歷史，現存的城牆、城樓是清順治年間(西元 1646 年)修復的。今列為湖北省重點文物保護單位。這裡流傳著劉備借荊州、關羽大意失荊州等許多古三國的故事。之後遊覽荊州博物館，館內設有陳列、文物保管與保護等部門，以發掘、研究、展覽江漢地區古代文物為主要業務工作。館內收藏豐富，以舊石器和新石器時代文物、東周時期文物、秦漢時期文物為大宗。其中以石家河文化的玉器和陶塑動物、楚和漢的漆木器、絲織品最具特色並在國內外享有盛名。遊畢折返武漢。晚宿準五星級武漢麗悅酒店或同級。

### 第八天：武漢(高速鐵路)一廣州一香港(早餐)

早餐之後搭搭乘『新幹線』返回廣州。結束此次湖南高鐵之旅。之後驅車返深圳關口散團。回程交通自理。

備註：1. 以上行程及住宿酒店只供參考，如有變動均以當地接待單位安排為準。

2. 以上行程出入境口岸及航班時間只供參考，如有變動以茶會公佈為準。

3. 本團不包所有會出現的機場稅、轎夫、行李保險、各段機場稅及油費、保管費及行李生小費等；

4. 本公司建議旅客參加旅行團時，應購買個人旅遊綜合保險，以作保障；

5. 以上行程因路況崎嶇，車程常超出預計，不一定按行程中地點住宿及只定時間參觀。

6. 此團是實惠團，因成本之問題，團體儘量安排適合之餐廳、行程景點、酒店、遊覽車，煩請客人先調適自己，這樣一來相信您會有美好的旅程。

7. 領隊、導遊、司機、地陪等建議服務費 HK\$60 元 X 8 天=HK\$480；

8. 高鐵乘車免費攜帶品成人每人廿公斤、兒童十公斤，長寬高相加不能超過一百六十公分，超過規定的物品 必須收費托運(客人自理)。

9. 如需提升高鐵一等座位差價一程\$405X2=810，差價報團時收取，如買不到一等座位差價上車時領隊退回給客人(不可用這理由退團)。

10. 此團可能合併其他團隊出發，去程或回程將沒有領隊隨行；如人數不足 10 位客人，本社不安排隨團領隊隨行，當地導遊一般只會說國語。(建議服務費給導遊 HK\$480)