



中華假期

牌照號碼: 350906



23919900



39135977



www.modernchinatravel.com



現代中國旅行社

現代中國旅行社有限公司

Modern China Travel Agency LTD.



會員活動 閩東北 霞浦(拍攝之旅) 深度純玩五天直航團 (FFP-5-DV) (HX/MF/KA)

原價錢\$5999 現在按 現在成人收費按: \$3999 / 出發日期: 10月24日/11月11日/12月9日

單人房附加費:\$1500 小童收費: \$3599(十二歲以下, 不佔床位) 機場稅及燃油附加費:

霞浦拍攝簡介:

9月至12月天氣一般比較晴朗, 是旅游的黃金季節

景點及內容: 三沙東壁日落, 北岐海上日出、朝霞、映照灘塗風光, 漁民討小海勞作場面, 小皓漁村晚霞映照下的沙灘風光, 圍江海上日出、白鷺饅頭山風光、掛蠣晨昏(4-6月), 安東拍攝海上漁村、海上漁排風光、海上人家生活, 沙江海邊日落, 花竹日出, 七都灘塗風光, 三沙西山晚霞日落風光, 海上仙都~太姥山等。

於北岐安排**模特兒**(當地漁民穿著勞作服裝, 帶漁網)、**八尺門安排1艘漁船**, 讓拍攝內容更加豐富、生動。

本行程之特色: 免收導遊、司機全程建議服務費。

第一天: 香港 → 福州—霞浦(東壁拍攝日落)(安排: 晚餐)

主提: 中國美麗的灘塗拍攝日落風光

請於指定時間於香港國際機場航班櫃檯前集合, 乘搭客機直飛福州。福州是國家歷史文化名城, 建城至今已有 2200 多年歷史。早在新石器時期, 福州先民就創造了曇石山文化。漢高祖五年(公元前 202 年), 越王勾踐後裔無諸受封「閩越王」, 興建「冶」城, 開始了福州最早的城垣建設。抵達之後前往閩東北-霞浦縣; 霞浦位於福建省寧德市, 與台灣基隆市隔海相望, 享有“中國海帶之鄉”、“中國紫菜之鄉”的美譽。霞浦依山傍海、風光綺麗迷人, 有著長達 404 公里的海岸線, 海岸灘塗風光獨具特色, 被攝影界讚譽“中國美麗的灘塗”。每個灘塗大部分均為三面環山, 有著制高拍攝點的地理優勢, 使得景觀氣勢磅礴, 美景渾然天成, 加上四季潮汐的變化與光影變幻, 漁民海上勞作等場面, 構成了一幅幅絕美的景色。前往三沙東壁拍攝日落。晚宿霞浦帝景國際酒店I或晨曦國際酒店或同級



第二天: 霞浦(北岐、小皓)(安排: 早/午/晚餐)

主提: 拍攝海上日出; 日出前的霞光及日出後, 朝霞映照下的灘塗風光

清晨前往霞浦灘塗精采的拍攝點 - 北岐(距城關五公里), 拍攝海上日出; 日出前的霞光及日出後, 朝霞映照下的灘塗風光, 灘塗上插滿了整齊有序的竿影及漁民討海等勞動場面, 令人嘆為觀止。下午前往小皓拍攝海灘或漁民撈魚苗等生產場景。小皓與其它拍攝點的差異, 這裡不是灘塗而是沙灘; 沙灘一般接連結外海, 而灘塗則是內海。在潮汐的漲退中, 一波波的海浪沖出一片複雜多變的紋理, 在朝霞的映照下, 呈現出繽紛多彩的色調, 如恰巧碰上漁民勞作場面, 加上往來的船隻穿梭於航道, 畫面更是顯得多姿多采、美景天成。晚宿同上。



第三天：霞浦(圍江、安東、沙江)(安排: 早/午/晚餐)

主提: 拍攝海上日初及白鷺饅頭山風光

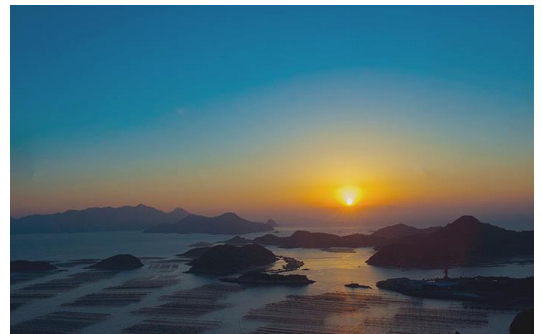
清晨出發前往南方約 28 公里的圍江，拍攝海上日初及白鷺饅頭山風光(4-6月尚有掛蠟晨景及漁民晾曬海帶等收觀勞作場景，10-12月養殖紫菜)。饅頭山(當地人稱圍江)，因海中一座孤島酷似饅頭而得名；灘塗上養殖了一些海帶及掛蠟，退潮時會呈現一條彎道陸地與岸邊連結，在退潮的黎明前，是為追尋光影藝術的經典之地。隨後前往台江用過簡單早餐後，至安東島拍攝”海上漁村”；密密麻麻的海上漁排風光及海上人家生活，讓這裡擁有“海上威尼斯”的美譽。抵達台江碼頭後(出海要看天氣是否配合，如天氣不佳取消出海及退回船票費)，改乘漁船到對岸的小島，約5分鐘即可上岸，步行一小段路，爬上小山坡，登高回首，數十萬的箱網和數不清的海上漁排小木屋，漁船、快艇不時穿梭其間，忙綠的景象、壯麗的景觀，讓人分不清是陸地還是一座浮在海上的城鎮。下午前往沙江拍攝海邊日落；面對著沙江漁村外的灘塗上，插滿了無數的竹竿，形成了優美的線條，亂中有序的形成許多 S 形的內海航道，當海帶收成的季節，往來的船隻穿梭在 S 彎航道中，晚霞映照竿影間，讓原本像國畫般的意境，更加生動了。晚宿同上。



第四天：霞浦(花竹、八尺門、西山)一福州(安排: 早/午/晚餐)

主提: 拍攝早霞日出及漁船出海勞作及三沙西山拍攝晚霞日落

大清晨出發，至距霞浦約 40 公里的花竹漁村，拍攝早霞日出及漁船出海勞作。拍攝點居高臨下，俯瞰海灣，水天一色；當太陽從海面冉冉升起，其景象極為壯闊美麗；遠處島嶼林立，內海中整齊有序的竹竿，出海勞作的漁船穿梭其中，與前幾天拍攝的場面又有所不同，大氣而磅礴。下山時可至小古鎮港邊近拍漁船出海忙碌的景象。接著下午：**福鼎八尺門圍網，灘塗圓舞曲。**下午適時前往三沙西山拍攝晚霞日落；而對面就是小皓，在不同的角度拍攝小皓沙灘，或許會捕捉到令人意外的景觀。晚宿霞浦帝景國際酒店I或晨曦國際酒店或同級或晚宿福州索菲斯屏山酒店I或同級。



第五天：福州一三坊七巷一西湖一福州 → 香港(安排: 早餐)

早餐後，前往遊覽三坊七巷。是福州市鼓樓區南后街兩旁從北到南依次排列的十條坊巷的簡稱。是國家 5A 級旅遊景區，是福州老城區經歷了建國後的拆遷建設後僅存下來的一部分。是福州的歷史之源、文化之根。自晉、唐形成起，便是貴族和士大夫的聚居地，清至民國走向輝煌。之後前往遊覽福州西湖。適時前往福州機場返回香港，結束此次令人難忘的閩東北、霞浦攝影之旅。

購物點：沒有

行程至此完滿結束，祝君旅途歡樂無窮

備註：

- ☞ 如遇觀光地區休假及住宿酒店地點，本公司保有變更觀光行程之權利。
- ☞ 物資短缺，餐食一般安排一人一套(碟頭飯或面食或小食)及交通工具皆以接駁為主，無法專車專用，用車經常轉換不同的車輛，客人的行李請下車隨身帶好。
- ☞ 本團不包所有會出現的行李保險、保管費及行李生小費(建議一件 5 至 10 人民幣/次)等。
- ☞ 以上相片資料只供大家參考。
- ☞ 本公司及香港旅遊業議會(TIC)議旅客出發前購買旅遊綜合保險，以作保障。
- ☞ 以上行程出入境口岸，如有變動以茶會公佈為準。
- ☞ 本行程、班次時間及住宿酒店之確認以接待旅行社安排為準，但將儘量忠於原本行程，若遇特殊情況將會前後變更、調動或互換觀光點，敬請見諒。若離隊視同放棄，恕不退費敬請鑒諒。
- ☞ 餐廳、廁所、休息站，可能會出現買絲綢字畫、雕刻品茶壺、茶葉…等等藝術品或當地土特產，並非特定購物點，這種情形基本為全中國性。
- ☞ 若單人報名，不能成雙人房時，請補房間差額。
- ☞ 為確保消費者權益，請詳細參閱《報名須知、責任細則及臨時取消》細則。

- ☞ 如旅客報名時未能提供有關個人資料，請必須於報名之後3天補回資料給本公司(如客人報出發前7個工作天之內出發的團，需要報名時給有關資料)，否則有關訂票部門將取消旅客之預訂。一切責任，本公司恕不負責。
- ☞ 根據香港旅遊業議會關於『會員因迫不得已理由而取消旅行團(修訂)』第二百二十三號指引，旅行社如因『迫不得已理由』取消旅行團，旅行社處理退款時可收取主要交通服務 供應商 (即航空公司、郵輪公司、火車公司)等等因應旅行團取消而徵收的退票及手續費，確實金額以供應商之最終回覆為準，及本社在處理團員退款時收取該指引所列明的手續費為 HK\$2000/人；詳情請瀏覽香港旅遊業議會(TIC)的網站(www.tichk.org)。
- ☞ 如遇匯率浮動或航空公司調整有關之燃油附加費(以航空公司或有關機構最後公佈為準)等，引致來回機場稅、保安費、航機燃油附加費及代收附加費/稅項服務費增加，客人須於出發前補回差價，因此必須按數額支付給本社，否則本公司可將訂位作廢，所繳付之訂金及已繳交之所有款項例不發還，也不得將訂金轉讓他人或轉用於其他出發日期。
- ☞ 如受塌方影響繞道前往或返回，所額外多出之費用(包括超公里費、住宿費、餐費等)，需由各團友分擔。
- ☞ 馬祖許多小島，一些景點會受氣候影響可能略作調整，造成不便，敬請配合。
- ☞ 離島船班及出海行程會因潮汐、航班調度及天候因素，略作調整，造成不便，敬請見諒。
- ☞ 此團可能合併其他團隊出發，去程或回程將沒有領隊隨行；如人數不足 15 位客人，本社不安排隨團領隊隨行，從出發開始請您有心理準備，需面對不同的語言，例如：(安排當地分段島民接待)一般只會說國語(城市或島嶼之間交通工具上沒有導遊陪同)/司機一般只會國語或當地方言/民宿服務員一般只會說國語/火車服務員一般只會說國語/餐館服務員等等其他人員一般只會說國語或當地方言，客人一經報名代表同意以上條款，再不會另行通知客人。
- ☞ 即使只有兩人報名(2 人至 14 人都是相同解讀)，也可能會如期出發(包團除外要從新計價)(須視乎當時成本、火車票及酒店能否確認)，如果後最只有 2 至 9 人，不安排隨團國內導遊隨行，由司機安排日常運作，我們特色是自由團及半自由行方式旅遊，客人一經報名代表同意以上條款，不會再另行通知(不是食水深，是人數少各方面成本增加出發)。
- ☞ 以上團費只作參考，費用以報名時為準。
- ☞ 客人報名前，請仔細瞭解本公司的《責任細則、報名須知、臨時取消細則、個人資料私隱政策聲明》。亦需要將以上資料轉述給其所有同行之人士。
- ☞ 行程途中如遇天災、氣候等不可抗力之特殊因素影響而封山，致使無法完成行程，有權變更旅程、遊覽項目或更換食宿。
- ☞ 行程中基本是按大標提景點前往或有車遊、路經、遠觀、細文有介紹情景、歷史、故事，只是方面客人認識(或許會有一些錯誤，如果您方便敬請多多指導)，絕不代表會帶您前往或看到，敬請您注意。
- ☞ 上述關鍵字連結有助於行程的瞭解，但也有可能會因字句在不同的詞句上，導致不同的表現。僅供參考!
- ☞ 景點門票是直接向景區要免票的，一般我社是先付門票費，之後再退款給公司，優惠團費絕對沒有計算您們門票收費，所以請(長者)不要提出退門票差價(出示證件買票是登記程序，約貴客不配合出示有效證件，所有門票由客人自理)。
- ☞ 團友如私人事故取消訂位或要求改期、改團、改名，一律被視為取消論，所繳交訂金或全部全費恕不發還。並須按下列方法扣除費用：(1) 由出發日起計算，在 15-30 天內或之前扣除訂金；(2) 由出發日起計算，在 8 至 14 天扣除團費之 75%；由出發日起計算，在 7 天內扣除團費之 100%。團員如在旅途中突然退出或不參予任何團體活動(如膳食、觀光、住宿等)，均當作自動放棄論，所繳費用概不退還。
- ☞ 團費餘額須於出發前 30 天付清，本社恕不電話通知貴客繳交餘額，逾期未繳費用，訂金將被作廢，所繳付之訂金例不發還，也不得將訂金轉讓他人或轉用於出發日期。
- ☞ 秋冬季一般下午 1630 至 1700 開始天黑，所以遊景點時會夜黑進行是很正常的同時為您增加一點氣分，晚餐時間會比香港提早。
- ☞ 步分景區門票是直接向景區要免票的，一般我社是先付門票費，之後再退款給公司，優惠團費絕對沒有計算您們門票收費，所以請(長者)不要提出退門票差價(出示證件買票是登記程式，若貴客不配合出示有效證件，所有門票由客人自理)。
- ☞ 景點有時會無預警關閉，必要時請配合當地導遊及司機之彈性調整(或安排如有門票成本情況下簽收退門票成本)，以儘量不影響行程為最大原則，感謝您的諒解與配合!
- ☞ 若遇不可抗拒之天災等情事(如濃霧等因素)影響船班開航時間：1、在碼頭成立緊急應變中心(由送船人員現場擔任協調工作)。2、須依規定在碼頭繼續等候開船時間。3、若有不想等待直接取消行程者，所有費用不會退回。4、若確定不開航狀況下協助貴賓返回酒店等待(費用由貴賓給付，實報實銷)
- ☞ 出發後：1、不可抗拒之天災等情事(如風浪等因素)影響離島開船時間或返福州交通，船票費用產生退費問題回補至用餐品質及臨時變更飯店的房價差。2、若因不可抗拒之力而船班無法返福州時產生之交通費

由貴賓負擔。3、若產生滯留於馬祖，立即協調（當地住宿及餐飲等費用敬請貴賓現場付費，實報實銷）並協助返福州交通工具之服務及更改動車日期回深圳的服務(敬請貴賓現場付費，實報實銷)。

- ☞ 霞浦攝影非一般旅遊景區，屬未開發地區，且為縣級單位，旅遊設施(住房、用餐、用車)及服務觀念均不到位，拍攝景點大部分位居高點，道路狀況不佳，需自行徒步(無挑夫背攝影器材)，參加團員需有心理準備，勿拿高標來看待。
- ☞ 霞浦攝影有一定專業相關技巧；首要為潮水推算，配合季節所拍攝之主題上天的配合，攝影器材配備，方有機會拍出好的作品。
- ☞ 行程中之景點安排，各有四次日出及日落(要看天氣是否配合)，為把握最佳之拍攝時間，均須早出晚歸（極為辛苦，尤其是 7-8 月），一般中午光線較差，會安排回酒店休息小休，參加團員敬請理解。
- ☞ 霞浦無正規旅遊餐廳，用餐環境比較雜亂，但海產頗多，口味與香港不同，基本上還可接受，但請參加團員需有心理準備。
- ☞ 行程上安排之攝影景點，因潮汐和天氣等實際情況，有時會在時間及順序上略做調整和安排。以上行程、膳食及住宿次序僅供參考，如有任何調動、更改，均以當地接待單位安排為準。
- ☞ 此團全程酒店不一定有行李員，需自己提至房間內，不便之處，敬請見諒。
- ☞ 當前行程涉及紫菜拍攝的時間段不足（今年收穫時間基本預計在 10 月初）
- ☞ 您一經報名代表同意以上條款，再不會另行通知客人。